



# hornet



---

Juni 2021 Nr. 3 55. årgang

---



- Til forsiden af juni nummeret af Hornet 3. 21 er vort valg faldet på dette foto af deltagernes køretøjer og klubbussen linet op forud for starten af NVMKs Tur & Fest -udvalgs hastigt planlagte tur i det østhimmerlandske d. 8. maj. Møde og startsted var ved Shell - stationen i Støvring. Forreste køretøj er Erik Abildgaards velholdte og altid flotte Ford A Tudor årgang 1931. Læs om turen på side 14 - 15.

---

-medlemsblad for:

## *Nordjysk Vintage Motor Klub*

---

## Klubadresse.

---

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchammersvej 5  
9000 Aalborg

---

## Klubmøder.

---

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“  
Møderne starter kl.19.00.

---

## Klubblad.

---

**HORNET** udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. [redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)  
Hornet kan med login-adgang også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk). Læs om login-adgang på side  
Næste deadline – 15. juli 2021.  
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.  
Veteranbilannoncer og rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer.

---

## Klubben på www

---

Klubbens web-adresse:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)  
Klubben på Facebook:  
[www.facebook.com/groups/1520810928212666/](https://www.facebook.com/groups/1520810928212666/)  
Eller søg efter gruppen NVMK  
Webredaktørens e-mailadresse:  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

## Klubbussen.

---

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:  
Peter Adamsen  
Tavervej 85  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk)

---

## MIB – VW klubben.

---

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvdnet.dk](mailto:kidj@home1.gvdnet.dk)

---

---

## Bestyrelsen.

---

Formand:  
Peter Adamsen  
Tavervej 85  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:  
Bent Gregersen  
Elverhøj 5  
9400 Nørresundby  
22 44 13 41  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Redaktør og kasserer:  
Adresseændring, Ind-/udmeldelse.  
Peter L. Jensen  
Offerlunden 43  
9230 Svenstrup J  
40 38 91 73  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Simon Pedersen  
Perikumvej 11  
9440 Aabybro  
40 34 65 44  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
Palle B. Christensen  
Wagnersvej 3  
9200 Aalborg SV  
29 45 14 30  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Nyhedsbrev:  
Nicolai Eising-Duun  
Langelandsgade 32 ST - TH  
9000 Aalborg  
40 80 91 10  
[nicolai@nvmk.dk](mailto:nicolai@nvmk.dk)

Menigt medlem:  
Karsten Kristensen  
Gudumholmvej 21  
9280 Storvorde  
98 31 39 99  
[karsten@nvmk.dk](mailto:karsten@nvmk.dk)

Webmaster:  
Leif Røntved  
Sønder Trandersvej 118  
9260 Gistrup  
27100525  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

## Kalender.

---

Se også kalenderen på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

### ARRANGEMENTER 2021

5. juni: Køretur til Sæby, Frederikshavn og Tolne.  
Kl. 9.30 Morgenkaffe OK trafikcenter Syd i Sæby  
Se side 6
12. juni: Den Nordjyske Styrkeprøve.  
Se side 9
19. juni: Knallerttur - Nordenfjords Udgangspunkt fra Forchammersvej.  
Se side 7
- Følg med på Hjemmesiden - Facebook - Nyhedsbrev.
27. juni: Køretur til Hjarbæk Fjord og besøg hos Aalestrup Classic.

28. juni: Aabybro Mejeri holder bilaftener mandage fra og med 28/6 til og med 2/8.

### NB: Datoændring ift. Hornet 2

19. juli: Veteranbiltræf - Open by Night i Hune. Start kl. 17!  
Tilmelding til Simon på [simon@aabynet.dk](mailto:simon@aabynet.dk) eller 40 34 65 44 (efter 17).  
Se side 5
13. aug.: Grill-fest hos Ole Svensson, V. Hassing  
Se side 5
23. aug.: Klubaften med besøg hos „STRUT - Nordjylland“  
Veteranflyveklub - Aalborg Lufthavn. Info i næste blad.

2. sept. Aars Stumpemarked  
17.-19. sep. Classic Race - Aarhus

25. sept. Køretur i Åbybro området  
Frokost - Arentsminde  
Besøg v. Frank Mosgaard  
Kl. 10.00 Mødetid - Klubhuset  
Kl. 10.45 Ingo-Tanken ved McDonald, Åbybro.

23. okt. Bustur til Veteranbil-messe i Fredericia.

## Formandens spalte - juni 2021.

Så er det tid til endnu en spalte fra "formanden" –

For en gangs skyld er de overordnede toner absolut positive. (Jeg håber inderligt at det fremover bliver den primære stil jeg kan lægge mig op ad)

For det første rundede Willy Dahl 90 år den 24/5. Det er imponerende at Willy stadigvæk er aktiv i klubben. Jeg beklager inderligt at Klubben ikke kunne lægge lokaler til hans fest – selv om det var Willy's drøm om en ideel fødselsdag. Men der er nogen der bestemmer mere over huset end bestyrelsen.

Willy var en af den gode håndfuld kammerater, der tog specielt godt imod mig da jeg startede i klubben – og der er ingen tvivl om at, det glemmer jeg aldrig.

Noget af det jeg i flere år har nydt omkring Willy, er når han fortæller om hvordan børn og unge forundres over "ting fra gamle dage" – f.eks. "den der underlige tingest" der kan samle musik op fra en rille – og spille temmelig højt – uden mulighed for at skrue ned for lyden! Så kan man se "lurendrejeren" i hans øjne.

Gode Willy – Hilsen og hyldest fra mig til dig.

Så til det øvrige – Standerhejsning i klubben – regn og smårusk, dagen mindede på mange måder om en oktoberdag, hvis ikke det var for de mange klubmedlemmer der trodsede vejret, og kom til standerhejsning med efterfølgende "madpakketur". Det var herligt at se jer igen, det var herligt at høre snakken gå, det var herligt at høre og mærke drillerierne mellem kammeraterne.

Forårsturen – med de ændringer, der blev nødvendige: Det var skønt at se alle de klubmedlemmer/køretøjer der kom allerede på startstedet ved Jet-Kroen. – Og det var lidt træls at jeg måtte nøjes med at se hele flokken køre mod Birkelse – uden at kunne køre med. Den mangfoldighed af køretøjer der var med allerede fra Jet-Kroen viste på den aller bedste måde hvad det er, der for mig gør NVMK til en særlig klub: Mangfoldighed.

Da Veddumløbet af forståelige årsager måtte aflyses sprang Tur-Festudvalget til og arrangerede en tur omkring Mariager Fjord. – Igen – flot og dejlig tilslutning.

50ccm – køretur, igen i et "gedigent møgvej" – og alligevel flot tilslutning

– foruden den flotte deltagelse af kammeraterne fra Aalestrup.

Besøget hos Baker Company – I skrivende stund er det ikke afholdt endnu, men der er blevet udtrykt stor forhåndsinteresse, så stilen fortsætter.

Gode klubkammerater – tak for jeres engagement, I er en flok mennesker man kan nyde at arbejde sammen med.

Og jeg kan se, at der de næste måneder bliver virkeligt mange tilbud om gode kluboplevelser.

Jeg har medio Maj talt med projektkoordinator for renoveringen af Forchammersvej 5. Han håber at de medio juni kan påbegynde at rejse stilladser og indpakning af huset. Selvfølgelig på en måde så vi stadig kan benytte værksted og mødelokaler – hvis vi kan få lov for Coronareglerne. Disse regler har ikke været i vores favør endnu – men hvis vi havde været en sportsklub for unge under 18 – så kunne vi have været i gang, men - Vi må sætte vores lid til næste trin i genåbningen den 21/5.

*Peter Adamsen*

## Generalforsamling.

### SENESTE OPDATERING VEDR. GENERALFORSAMLINGEN. KLARUP D. 21/5-2021

Med "generalforsamlingen" henviser jeg selvfølgelig til, generalforsamlingen vi skulle have afholdt i 2020.

Det kan snart sammenlignes med en føljeton!

Med genåbningen, der startede op den 3/5-2021, havde vi alle håbet på at, nu ville vi kunne indkalde til generalforsamling – og dermed få bragt orden i systemet.

Det ser faktisk ud til at lykkes.

I skrivende stund er de endelige formuleringer om den videre genåbning ikke udsendt til os der skal bruge dem! – men jeg er blevet informeret om hvad vi kan forvente os.

Det ser ud til, at vi faktisk har mulighed for at kunne afvikle vores manglende generalforsamling. Når de endelige retningslinjer kommer – tager jeg dem med til bestyrelsesmøde, og så må vi i bestyrelsen finde ud af hvordan vi tackler udfordringen.

Der er jo nogle konsekvenser i den sammenhæng - både i vore vedtægter, og langsommeligheden i at kommunikere via Hornet. Det betyder, at vi i bedste fald kan indkalde rettidigt til generalforsamling i Hornets augustnummer. Dertil skal vi overholde tidsfristen fra tidspunktet Hornet lander i jeres postkasser – altså kan vi i realiteten ikke indkalde til en generalforsamling før tidligst i september måned.

Dette vi være en udskudt ordinær generalforsamling. Hvorfor vi igen skal indkalde til ordinær generalforsamling i november.

Det blev en lang redegørelse, jeg ved det, men jeg mener faktisk at trofaste klubmedlemmer fortjener at blive opdateret bedst muligt, og fra nu af vil jeg ikke tage jer det ilde op hvis I omtaler næste generalforsamling som "Klubbens generalforsamling" – Det gør jeg allerede selv!

Jeg håber I forstår og anerkender bestyrelsens udfordringer på godt og ondt, og jeg lover jer, at ingen er interesserede i at snyde klubmedlemmerne for noget.

*Peter Adamsen*

**Forhåbentlig er en genåbning af samfundet på vej.  
Der er dog stadig restriktioner, der skal overholdes.  
Tur & Fest udvalget har sammensat et fyldigt program for den kommende sæson, som vi håber kan gennemføres.  
Følg med herom på hjemmesiden og/eller Facebook.**



**FLAUENSKJOLD 4%**  
Stort udvalg af:  
**AUTOLAKKER, MALING  
MALERGREJ**

Nälemagervej 1 • 9000 Aalborg  
Telefon: 96 31 47 00  
WWW.FLAUENSKJOLD.DK

## Sekretærens spalte.

### BESTYRELSESMØDE I NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUB, DEN 6 APRIL 2021

Mødet blev afholdt hos Leif Røntved i hans nostalgi garage.

Deltagere : Peter Adamsen, Peter Jensen, Palle Christensen, Bent Gregersen, Nicolai Duun, Simon Pedersen og Webmaster Leif Røntved. Afbud fra Karsten Kristensen

1) Referat godkendt.  
2) Økonomi. Pt. på konto kr.755.520,94 – 503 medlemmer og der sendes rykker ud til dem der mangler at betale.

3) Der er afholdt møde med Aalborg Kommune hvor NVMK og MIB deltog om renovering og brugen af huset. Efter renovering vil kommunen have flere brugere ind i huset og der vil blive en mødesal på første etage, som skal bookes hver gang vi skal bruge det. Der blev drøftet om der skal findes andre lokaliteter til klubben.

4) (Covid19) Der må pt være 50 personer samlet når det er en forening.

5) Standerhejsning den 11. april. Bent og Simon laver tur. Hvis der bliver over 50 personer deles det i to hold.

6) Tur og Festudvalg har aflyst flere arrangementer pga. covid 19.

7) Der drøftes klublokaler til næste møde.

8) Næste møde 6 maj kl. 18,00 på FV 5 eller video møde, Afbud til Peter A.

9) Nyhedsbrev sendes af Nicolai Duun og FB af Leif Røntved.

### BESTYRELSESMØDE I NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUB, DEN 6. MAJ 2021

Mødet blev afholdt hos Leif Røntved

Deltagere: Peter Adamsen, Peter Jensen, Bent Gregersen, Nicolai Duun, Simon Pedersen, Karsten Kristensen, Palle Christensen, og Webmaster Leif Røntved

Post 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 blev drøftet.

1) Referat fra 1. april underskrevet.  
2) Klubbens formue Kr. 756.168,00 pt 499 medlemmer har betalt kontingent, der 45 medlemmer som ikke har betalt får en påmindelse pr. brev.

3) Peter A har skrevet til Lisbeth Stokholm fra Aalborg Kommune, der er ingen tidsplan for renovering af klubhus, da der ikke er givet byggetilladelse.

4) Pt. må Klubhuset FV 5 ikke bruges pga. Covid 19.

5) Det besluttes at Leif Røntved tager over på nyhedsbrev som opdateres pr. 14 dag.

6) Pga. nye regler fra Fritidsområdet / AK skal lokaler på første sal frem over bookes ved AK med log ind, som alle bestyrelsesmedlemmer samt tur og fest udvalg får.

7) Bent Gregersen oplyste, at Tur & Fest udvalget har fuldt program helt hen på efteråret følg med på Nyhedsbrev/Hornet. Palle Christensen oplyste værksted var ramt af Covid 19.

8) Jens kranker arbejder på tur til Brunkuldslejer i Søby

9) Næste møde den 24. juni 2021 kl. 18,00 - vi håber Fv 5 er åben til den tid.

(Dette referat underskrives ved næste bestyrelsesmøde)

*Simon Pedersen*

## INFORMATION.

### TIRSDAGSKLUB & VÆRKSTED

COVID 19 – news!!! Pr 21/5-2021,  
Kilde Lisbeth Stockholm

Så er der endeligt gode nyheder for brugen af vort klubhus. Efter genåbning i dag må vi igen benytte klubhuset – ligesom før nedlukningen. Stort set.

Herunder de gældende betingelser:

MEN – Der kræves negativ Coronatest (max 72 timer gammel) eller gyldigt Coronapas for at man kan benytte lokalerne.

Der skal føres logbog over hvem der er ansvarlig for kontrollen af ovennævnte, til den kommunale stikprøvekontrol.

Der skal føres logbog over hvem der benytter værkstedet – og det deraf følgende ansvar for afsprøjtning mv.

Der skal føres logbog over hvem der er ansvarlig for afvaskning af overflader og afsprøjtning af dørgebor mv. samt hvornår dette er sket.

Der skal benyttes mundbind indtil man er ”bænket” og igen når man rejser sig.

For os er det helt essentielt at bede jer om det allermost fornuftige – Gør som I plejer: Overhold helt almindelig standart for renlighed og hygiejne, så kan det ikke gå helt galt.

*NVMKs Bestyrelse*

## „Persondataforordningen af 25. maj 2018“

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning.

Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.



## Adresseændring.

### HUSK HUSK HUSK

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (44 kroner),

Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - [kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk) eller ved telefonopkald til 40389173.

Postnord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning

UBEKENDT PÅ ADRESSEN.

På forhånd tak.

# Opdatering fra Tur - og Festudvalget - Maj - Juni 2021.

## KORT OPDATERING FRA TUR- OG FESTUDVALGET – MAJ-JUNI 2021

Opdatering her er som nævnt lidt kort.

Med henvisning til opdatering i Hornet 2. fra Tur- og Festudvalg i Nordjysk Vintage Motor Klub, er den aktuelle situation, at en vis genåbning af samfundet er på vej. Tur & Festudvalget står på spring med aktiviteter og arrangementer hen over sommeren. Langtidsplanlægning er ikke mulig, så derfor må vi bede jer holde øje med udmelding om kortfristede tiltag på Nyhedsmails, hjemmesiden og facebook

På trods af situationen er her en lille opdatering med aktuel status – en orientering om, hvad der er ”løst på tegnebrættet” i Tur- og Festudvalget.

- 6/6, 8/8 og 5/9:

”Luft dine hjul ” kl. 10 ved

Dagli’Brugsen i Birkelse nævnte søndage.

Der er ikke tilmelding til arrangementerne, så man kan bare møde op, hvis man har tid og lyst. Der er kaffe på kanden til deltagerne.

- 29/5 – 2021: Besøg hos Baker Company – militærbiler hos Bjarne Madsen m. grill-hygge m.v.

- 05/6 – 2021: Isens Dag på Aabybro Mejeri er aflyst. •

- 05/6 – 2021: Alternativ tur

afvikles: Leif Røntved arrangerer en tur til Sæby, Frederikshavn og Tolne. Start i Sæby m. morgenmad kl. 9.30.

Turen bliver med tilmelding til Leif Røntved. webmaster@nvmk.dk eller mobil 27 10 05 25 (efter kl. 17).

- 12/6 – 2021: Den

Nordjyske Styrkeprøve – ved dårligt vejr flyttes til 19/6.

Turen bliver syd for Limfjorden.

Tilmelding enten til Peter Hansen 40 80 24 97 eller mail rainermittelstaedt@web.de

- 19/6 2021 Knallertrur fra Forchhammersvej 5 kl. 10.00 – nærmere følger i Nyhedsbrev, hjemmeside, facebook

- 27/6 2021 Evt. tur til Hjarbæk Fjord og besøg ved Aalestrup Classic.

## Sommerferie, dog er der følgende arrangementer i sommerperioden:

- 19/7 - 2021 Vi er inviteret til Open By Night i Hune. Start kl. 17!

Start fra klubhuset 16.15 og opsamling på rastepladsen på omfartsvejen udenom Aabybro – lige ud for Hotel Søparken.

Der er gratis spising.

Tilmelding til Simon på [simon@](mailto:simon@)



[aaby.net.dk](http://aaby.net.dk) eller 40 34 65 44 (efter 17).

- Mandage fra og med 28/6 til og med 2/8 fra kl. 19 - 21. Aabybro Mejeri holder bilaftener.

## Efter sommerferien:

- 13/8 - 2021: Grill-fest hos Ole Svensson, Rimmerne 22, V. Hassing.

- 23/8 2021 (Mandag 18.30)

Klubaften med besøg hos ”Strut Nordjylland”, en

Veteranflyveklub med base på Aalborg Lufthavn. Se dette link: <http://www.strutnordjylland.dk/>.

- 18/9 – 2021: Evt. bustur til Classic Race Aarhus – 17-18-19/9 2021.

- 25/9 – 2021: Besøg hos Frank Mosgaard m. toget + Skovsgaard Hotel. Mødetid ved klubhuset: 10.00.

Mødetid ved Ingo-tanken v/ McDonald i Aabybro – 10.45.

- Køretur i området.

- Frokost på Arentsminde

Cafeteria (drives af Skovsgaard Hotel) – 13.00

- Besøg hos Frank Mosgaards for at se toget, samt lidt fortælling om togets tilbliven.

Se evt. dette link: <https://www.youtube.com/watch?v=j-yYscSZiC0>.

- 23/10 – 2021: Bustur til messe i Fredericia.

Afslutning

Som skrevet i sidste blad er denne en ”løs opdatering” fra Tur- og Festudvalget. Men som tiderne er, kan det desværre ikke være anderledes. Måske kan I medlemmer benytte Corona-tiden til at udtænke og evt. byde ind med gode ideer/ forslag til gode klubarrangementer, som kan gennemføres når tiderne atter bliver normale. Vi vil med glæde høre nærmere.



Foto fra Magisk Mandag i Hune - 2020.



## Grillaften

Fredag, den 13. august 2021 kl. 18 starter vores traditionelle hyggelige grillaften. Den her gang mødes vi hos Ole Svensson i Vester Hassing. Ole byder velkommen i sin hyggelige hobbylade, der kan opvarmes og har masser af siddepladser.

Ole forbereder et særligt loppemarked og vi sørger for god underholdning.

Vi mødes på adressen Rimmerne 22 i 9310 Vodskov (Vester Hassing). Vær opmærksom på, at din GPS kan føre dig til den modsatte/forkerte side af Rimmerne. Du må kun køre ind på en grusvej, når den er skiltet med ”Rimmerne”. Den rette indkørsel ligger tættere ved Vester Hassing by. Vi placerer et flag ved den rette indkørsel.

Der stilles griller op til fri afbenyttelse. Ved halvdårligt vejr kan der grilles i den tilstødende garage. Men som sædvanlig har vi ansøgt om godt vejr.

I bringer egen service, mad og drikkevarer med. Der er ingen tilmelding til grillaften.

Vi glæder os at se jer!

*Tur- og Festudvalget*

**NB: Gældende for alle arrangementer er at aktuelle gældende Corona restriktioner selvfølgelig skal efterleves.**

## 5. juni „National køredag“ - Omtale af tur i Vendsyssel.

Grundlovsdag d. 5 juni, triller vi en tur i det smukke Nordjylland.

Turen starter i Sæby, hvor vi mødes kl. 9.30 på OK Trafikcenter syd i Sæby se kort

HER, her er der masser af plads til os, Thomas som har trafikcentret har lovet at der er plads nok, vi kan være 50 i selve cafeteriet og hvis ikke det er nok, åbner han et mødelokale hvor vi kan være 50 mere. Hvis der er stemningen for det, kan vi evt. mødes i klubhuset og følges ad til Sæby, det følger jeg op på senere.

Vi spiser et rundstykke eller to. Rundstykker med pålæg kan købes til 20 kr. pr. stk. og kaffen giver Trafikcentret.

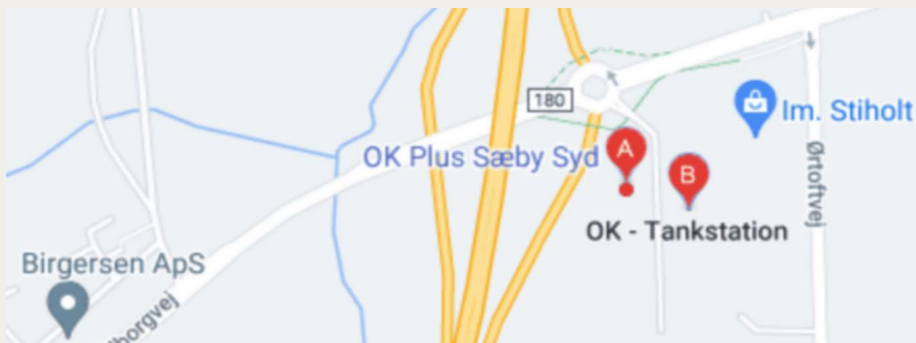
Selve turen er faktisk genbrug, den har jeg lavet til et Triumph træf i Sæby i 2019, Hvor jeg fik hjælp af Jens og Tonny fra Triumph klubben, de er lokale folk, så en del af den smukke tur er deres fortjeneste (Tonny er også medlem i NVMK).

Selve turen er på ca. 75 km., og den er lavet som et orienteringsløb, hvilket vil sige, - I får udleveret en vejledning med vejvisning og kilometer angivelser, undervejs på turen er der nogle små og nemme opgaver, der skal løses, og når alle er tilbage igen, findes der en vinder.

Det gælder ikke om at komme først, man skal nyde turen og hygge sig undervejs, vinderen er den der har løst opgaverne med flest point.

Man kan bestille sandwich til frokosten, så de er klar på trafikcentret de koster 45 kr. pr. stk., man kan selvfølgelig også smøre en stor madkurv, det er helt op til den enkelte hver især, - der er flere steder på turen der er velegnede til frokost og med toiletter.

Ruten går fra Sæby til Frederikshavn, videre via Kvissel og ud til Tolne, tilbage igen via Gærum til Frederikshavn og til Sæby.



Tilmelding til Leif Røntved på mail: [roentved@nvmk.dk](mailto:roentved@nvmk.dk) eller telefon 27100525 (efter kl. 16.30)

Sidste tilmelding er d. 31 maj 2021

Angiv venligst følgende:

Antal personer pr. bil ?

Antal rundstykker af 20 kr.

Antal sandwich af 45 kr. og type.

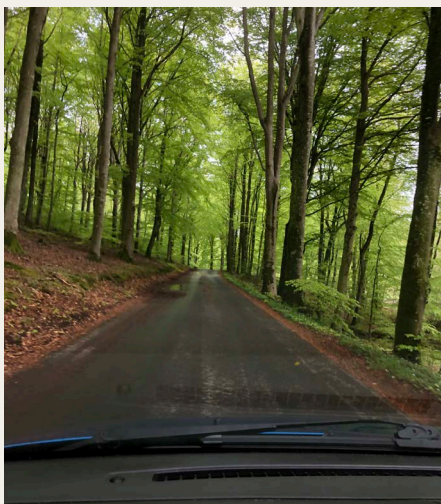
- Frikadelle m/ rødkål
- Kylling / Bacon
- Flæskesteg m/ rødkål
- Æg / Rejer
- Ost / Skinke
- Roastbeef

Navn og medlems nr.

Man afregner selv med Trafikcentret når maden udleveres.

Man må selvfølgelig også gerne selvkontakte dem hvis der er andet mad man kunne tænke sig til turen

*Leif Røntved*



## Standerhejsning ved klubhuset d. 11. april.

Ved åbent hus-arrangementet d. 22. august 2020 blev klubbens nye flagstang og flag taget i brug.

En passende anledning til at lade vort flag gå til tops igen måtte være at markere starten på køresæson for vore klassiske køretøjer. Selvom vejrguderne ikke tilsmilede os denne dag, og gav os regnvej, mødte en snes deltager op for at fejre denne begivenhed og fællesskabet.

Klubbens formand holdt en fin tal, hvor han ønskede NVMKs medlemmer og ligesindede en rigtig god køresæson

2021. Derefter kørte de deltagende medlemmer i egne biler og i klubbussen nordpå. På grund af trafikken i Aalborg og Nørresundby var det ikke muligt at køre i kortege, alle kom dog til det aftalte mødested til kaffe m.m., nemlig Nols Sø, Saltum.

Ved Nols Sø var der mulighed for at nyde den medbragte kaffe m.m. indendørs i den fine Nols-hytte. Efter kaffen og den gode snak medlemmerne imellem, gik turen hjemad.

*Hornets redaktører Margit & Peter*



NVMK - medlemmer mødte op trods vådt vejr.



Kaffe - hygge i Nols-Hytten.



Bevingede ord fra Peter Adamsen



NVMK - medlemmer mødte op trods vådt vejr.



Fanen går til tops ved klubhuset.

## Knallert - tur -

Vi mødes lørdag den 19. juni kl 10.00 Forchammersvej 5, 9000 Aalborg.

Alle med interesse for 50 cc / 1 hk, eller lidt over er velkommen.

Turen går denne gang til Gjøl Havn. Her er der en Grill, hvor der kan købes lidt spiseligt.



Fra en svunden -, men ej forglempt tid.

## Nordenfjords -

På hjemturen gøres holdt ved Aabybro Mejeri, her er der mulighed for at købe Is.

**Info om turen - Simon Pedersen**  
tlf 40 34 65 44 efter kl 17,00.

*NVMKs Tur & Festudvalg*

**Nøglen til et lykkeligt liv?**

**Omgiv dig med mennesker, der er lige så skøre som dig selv!**



## d. 15. juni 2021.



Var der nogen, der sagde tur på knallert?

## Et „Svensk Projekt“-„Ny bette Lastbil“ Del 3. Forts. fra Hornet 2. 21

Endnu et afsnit om en gammel Scania.. Så er der igen sket en hel masse på og omkring min Scania TGB40 (SBAT111 = Special Bulldog All-Wheel-Drive Tandem) og selvfølgelig skal I have muligheden for at følge med.

Nu begynder bilen virkelig at ligne det, jeg gerne vil have den til at ligne: En bil der er lavet til at magte det meste – og stadig er parat til at gøre det!

Udstrålingen er med hvid maling ændret så den minder om alt det fredsbevarende/humanitære arbejde der er foregået i FN-regi. Og her skelner jeg ikke mellem de hvis hovedbeklædning var ”blå baretter” eller de der blev udsendt via Civilforsvar/beredskab – udelukkende på de enorme opgaver der blev løst, noget vi bruger alt for få kræfter på at minde hinanden om.

Noget andet er at den maling jeg har valgt at bruge er ikke en alm autolak – langt fra. Malingen er Selemix med glans 50 (så vidt jeg husker). Det spændende ved den maling er, at den binder fantastisk godt på en rengjort overflade – og bliver der påført tilstrækkelig meget maling, - ”kvæles overfladerust” – og man kan i øvrigt male når rumtemperaturen er under 0 grader. Malingen egner sig godt til at blive påført med en ”AIR-LESS” pistol – så man sviner ikke noget til, der ikke skal svines til, og man kan påføre virkelig meget maling! – mere end man kan på 4-5 lag af en alm. autolak i en malersprøjte. For nærværende har jeg brugt mere end 20 liter maling.

Nu har jeg fået monteret Hjulene, - der kom et par skrammer i malingen – det må udbedres med pensel! Men bilen er på

vej ned fra de bukke hvor den har stået i 6 måneder... Jeg er godt i gang med at montere lys og lygter – og imponeres over hvad det betyder at lytteglassene har de klare farver de skal have! Det er altså pænt! Der er kommet lidt bedre baklys på banditten - foruden bakalarm!

På lad-undersiden skal der sidde et par stålkasser med låger – de er beregnet til at opbevare terrænkæderne i. Det kommer ikke til at ske mere! – ikke fordi jeg er sart, men fordi de kæder jeg har ikke passer på bilens hjul – OG jeg er ganske enkelt for doven til at vove mig ud i noget, hvor kæderne er et issue! Men kasserne har et par funktioner mere: De bærer både de bagerste lygter, nummerplade, og stænkapper --- så; op med dem – selvom de vejer omkring 30 kg stykket! Og spændes fast med i alt 20 stk 8mm bræddebolte!

Det er sådan en dag man er glad for, at der er adgang til bl.a. gaffeltruck – og at en af vennerne er en særdeles habil maskinfører!

Tak for hjælpen Allan –

Så – min opdaterede drøm om at kunne få bilen synet inden ”sommerferien” er ikke mere et luftkastel.

Nu er der så en underlig egenskab, der hænger sammen med min personlighed: Når et mål er indenfor rækkevidde, så dukker de næste ideer op. For det første – så skal jeg på den forreste halvdel af ladet have en isoleret skibscontainer – Det passer til bilen og de opgaver den skulle løse. Det næste bliver et seriøst sæt holdere for 50ccm knallerter. De skal selvfølgelig kunne monteres/afmonteres efter behov – men jeg kan

i den grad forestille mig at NVMK kører på ”knallerttur” over hele landet – Knallerterne på ryggen af ”Bulldoggen” og knallert-sjafutterne i bybussen – så er der mulighed for at lave 50ccm-tur over alt i Danmark – med max socialt samvær hele vejen. Vi har servicebilen med, vi har kantinen med. Vi mangler faktisk bare at gøre det. Er der nogen i 50ccm-flokken der vil hjælpe med at lave rampe og holdere?? Henrik Bygholm har sendt adskillige billeder med gode og enkle løsninger, så det handler om et par lørdage. Tak for tålmodigheden.

*Peter Adamsen*



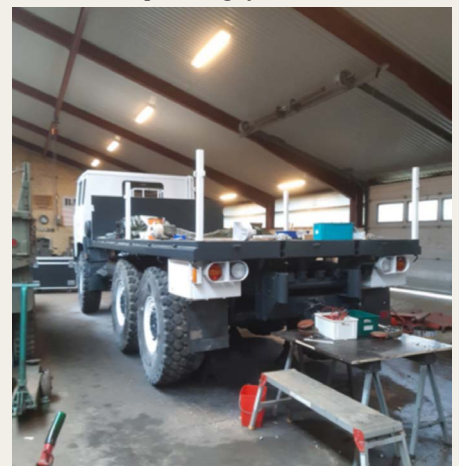
*6 hjul a' 135 cm fylder altså på gulvet*



*Udbedring af skrammer efter hjulmontering.*



*Stålkasser til opbevaring af terrænkæder.*



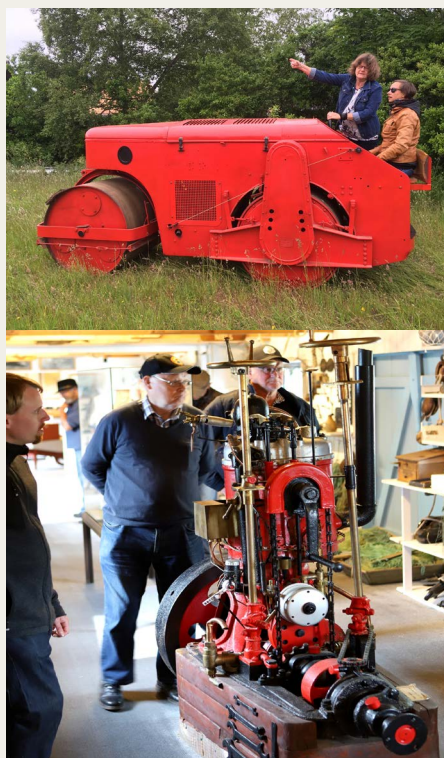
*Drømmen om at få bilen synet inden ”sommerferien” er ikke mere et luftkastel.*



*Den hvide maling giver minder om FN's humanitære arbejde.*



# Den 3. Nordjyske Styrkeprøve D. 12. juni 2021.



## STYRKEPRØVEN 12. JUNI 2021

Vi glæder os til at byde jer velkommen til den 3. Nordjyske Styrkeprøve, for køretøjer med byggeår indtil 1950 eller tæt på.

Forudsat situationen tillader det, foregår denne tur syd for Limfjorden i år. Turen holdes som picnictur, enkelt og udendørs. Vi mødes fra kl. 9 i Lundby Krat på adressen ved Grill og Is - hytten, Hadsund Landevej 430 i 9260 Gistrup. Ca. kl. 10 fører vejen os mod og gennem Rold Skov.

Tag gerne klapstol og bord med, så I kan sidde ned og nyde jeres medbragte mad.

Der kan vindes 3 præmier: Een for det ældste køretøj, een for den længste tilrejse på egne hjul, og en ny præmie, der er blevet foreslået på sidste tur til, dem der er bedst klædt i tidstypisk tøj svarende til køretøjet.

Styrkeprøven afholdes lørdag, den 12. juni 2021. Hvis vejret ikke arter sig, flyttes turen en uge, så det afholdes alternativt den 19. juni 2021.

I må meget gerne tilmelde jer, så vi har mulighed for at kontakte jer, hvis datoen til turen bliver flyttet.

Tilmelding sker enten til [RainerMittelstaedt@web.de](mailto:RainerMittelstaedt@web.de) eller via en SMS/ringe til Peters mobil 40802497.

Vi ses

**Rainer Mittelstädt**

**og Peter Risgaard Hansen**



Vi byder velkommen til nye medlemmer.

2236	Henrik Nutzhorn	Priorsløkkevej 32	8700	Horsens
2237	Per Lassen	Kridtvejen 2, Rostrup	9510	Arden
2238	Per Søndergaard	Peder Munks Vej 40	9300	Sæby
2239	Anna B. & Vagn B. Larsen	Kingosvej 10	9490	Pandrup

Side 9 pigen.



# NVMK tur „Nordenfjords“ d. 25. april.

Årets første køretur med Nordjysk Vintage Motorklub d. 25. april 2021.

Tur- og festudvalget havde planlagt en fantastisk dejlig tur.

Vi mødtes ved Jet\_kroen i Nr. Sundby kl. 9.15.

Herfra kørte vi i samlet flok til hallen i Birkelse.

Kl. 10 satsede vi på, at de sidste nordenfjords deltagere også var med. Kortegen blev i alt på 21 køretøjer. Det var biler af næsten alle typer og fabrikater af forskellige årgange, en del af amerikansk oprindelse og en del af europæisk oprindelse. Fra Birkelse kørte vi ad små veje til Slettestrand, hvor vi gjorde et ophold, vel at mærke så der var tid til at nyde den flotte natur og det fine strandområde. Efter opholdet kørte vi i roligt tempo forbi Svinkløv badhotel, videre til Thorupstrand.

Kl. 12.30 var der frokost. Alle sad ude, og nød solen og den friske vind.

Nogle havde madpakker med, andre købte mad i Thorupstrand Fiskehus.

Vi fik begge en portion Fish 'n' Chips, det var super godt, og for os begge gav det og "smagen" og rigtig gode minder om vore ture til England. Fish 'n' Chips fra Thorupstrand Fiskehus kan sagtens tåle en gentagelse.

Efter frokosten kørte vi i samlet flok mod vest, hvor turen sluttede på toppen af Bulbjerg. Herefter gik turen hjemad over Aggersund og Nibe. Inden vi kom helt hjem holdt vi et "kaffe – pitstop"

ved Sebbersund, hvor vi kunne nyde både eftermiddagssolens stråler, og ikke mindre den flotte udsigt over den del af Limfjorden, som benævnes som Halkær bredning. En rigtig dejlig tur, med flot fremmøde 21 køretøjer. Sådan, - vi har nok trængt til at ses, og blive luftet.

Tusind tak for en flot tilrettelagt tur.

*Mange hilsener fra Alexander,  
Margit & Peter*



*Per Mogensen, T&Fudv. informerer om turen.*

*Det flotte antal deltagere og køretøjer, - her linet op i Birkelse.*



*I NVMK er der plads til smalle og brede, små og store.*

*Henrik Strøm Larsens flotte Saab Cabriolet - klassisk og næsten veteran.*



*Deltagernes køretøjer linet op ved Slettestrand.*

*Frisk udendørs frokost udendørs ved Thorupstrand Fiskehus.*



*Kutterne uden gutterne ved Thorupstrand.*



*Dagens sidste stop oppe ved Bulbjerg, - på dagen med en formidabel udsigt. Tak for turen til T&F.udv.*

# SynsHallén A/S

Åbent: mandag - Torsdag 8.00-16.00  
 Fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
 Mulighed for  
 drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B- 9220 Aalborg Øst - 27836001  
[www.synshallenas.dk](http://www.synshallenas.dk)

**Advokat Per Mogensen .... med flere**

*Vi kører på alle cylindre!*

Viaduktvej 3 9440 Aabybro	Godsbanegade 21 9700 Brønderslev	Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby
------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

96 96 22 22  
 mail@advokathusnord.dk

## ADVOKATHUS NORD

★ ★ ★ ★

# USBILDELE.DK

★ ★ ★ ★

# ALT i tryksager

## Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk  
 Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

**1939 Volvo PV56 - 3.6 L Sedan**

**Tilhørende Henrik Simonsen, Arentsminde.**

terop





# NVMK tur „Søndenfjords“ - d. 8. maj.

Mariager fjord tur m. NVMK. d. 8. maj 2021.

**Tur-og Festudvalget havde igen planlagt en forrygende dejlig tur.**

Der var fælles afgang fra Shell i Støvring kl 10. Kortegen blev til 9 personkøretøjer, samt Jens Kranker, som kørte Bussen med passagerer.

Første stop var ved The Old Service Station Highway 10 Rold.

Her har Brian Grønhøj og Per Karmark, som ejer stedet, har over nogle år forvandlet Rolds tidligere tankstation og Mercedes-Lastvognsværksted til et lille stykke autentisk amerikansk kulturhistorie, alt sammen bygget om omkring kærligheden til biler, USA og tiden i 1950'erne. Brian Grønhøj, der har haft interessen for USA, biler og mekanik lige så længe han kan huske - har sikkert fået inspiration af sin far, og sin gang i farens værksted i Jyllandsgade i Skørping, hvor faren for år tilbage havde Skørping Motorforretning.

Brian bød os velkommen og gav os en virkelig flot rundvisning, hvor han fortalte om værkstedets historie, som for år tilbage var Jens Kragelunds Mercedes Lastbilværksted



The Old Service Station i Rold. Cadillac



Ombygget Ford ladvogn



Turstart - deltageres køretøjer og klubbussen linet op ved Shell - stationen i Støvring.

Vi så samlingen af biler, motorcykler såvel som de mange forskellige klenodier og museumsgenstande, som stedet rummer. Brian fortæller, at han er et af de mennesker, der ikke kan lade være med at bygge både biler og motorcykler om, hvis der er en mulighed for det. Flotte er de godt nok blevet. Brian har også fået fingre i både en knallert og en motorcykel, smage til dem, han havde som ung. Man må sige, han kan sit kram, og det er et

fantastisk sted at besøge.

Efter besøget hos Brian kørte vi ruten Arden, Astrup, Korup, tæt på Als kørte vi videre til Hadsund, Valsgård, Vive, Oue og videre til Stinesminde, hvor vi spiste vores medbragte mad. En dejlig tur, og vi var ret heldige med vejret.

Da maden var spist, og vi havde slået mave kørte vi til Vebbestrup Ismejeri, hvor vi købte softice. Mmmm lækker. Turen derfra gik Videre via True mod Nysum, og ad små veje til Røverknolden i Rebild, hvor vi slog vi os ned på græsarealet ved kanten af skoven. Her drak vi vores eftermiddagskaffe, og snakkede om dagens oplevelser.

Vi takker mange gange for en rigtig dejlig tur.

*Mange hilsener fra Alexander, Margit & Peter.*



Ved turstart fra Shell - stationen i Støvring.



Deltager køretøjer i Rold



Lidt modificeret og ombygget



Mercury



Flotte amerikaner-biler: Ford A opbygget med varerum lakeret og blankpoleret træ.



Cadillac fra 50'erne.



Elvis - the king of Rock'n Rold



MC - Triumph Tiger 650 cc.



Chevrolet fra 50'erne.



Deltagernes køretøjer og klubbussen parkeret ved Stinesminde Havn.



I Stinesminde fandt turdeltagerne plads ved borde og bænke til at nyde den medbragte frokost tillige med det dejlige vejr.



Stinesminde Havn viser sig her fra den smukkeste side.



# NVMK - 50 ccm - Knallert - tur d. 15 maj.



Lørdag d. 15. maj var dagen for NVMKs knallerttur. Især med tanke på at være knallertkører, ville det være ønskeligt at vejret ville arte sig til den gode side. Men det blev desværre ikke tilfældet, for inden opstart viste sig tunge mørke skyer over Nordjylland, skyer som det meste af

dagen gav masser af vand. Knallertkører må helt bestemt betegnes som seje mennesker. 15 knallertkørere fra NVMKs egne rækker, fra Aalestrup Classic, fra Sæby, fra Midtjylland trodsede vejret. Alle med højt humør og de fleste klædt varmt og vandtæt på til turen.

Bent Gregersen kørte "servicevogn" med trailer forberedt på opsamling af kørere med fx motorstop. Heldigvis blev der ikke brug for det.

Tovholder for denne tur var Poul Kristensen og Tur & Fest-udvalget. Poul Kristensen påtog sig den detaljerede ruteplanlægning, - stor tak til Poul for det flotte arbejde, også for at give rammerne for sikkerheden under turen. Ruten var i korte træk: START AALBORG – NIBE – HUUL MØLLE – RETUR AALBORG.

Ca. kl. 10 trillede kortegen ind mod Aalborgs centrum til havnefronten, som man fulgte vestpå forbi lystbådehavnen,



*Poul Kristensen informerer om turen.*



*NVMK - Puch trio.*



*Deltagerne på fine knallerter - inden afgang.*



*En Everton knallert - rendyrket nostalgi.*



*Deltagere - ventende på afgang.*



*Godt humør ved afgang - Lone Gregersen.*



*Afgang fra Forchammersvej til NVMK - knallerttur.*



*Ankomst ved Egholm - Færgeleje.*





Første „Pit-stop“ - ved Egholm Færgeneleje.



Ankomst til Klitgaard Fiskerleje.



Samling v. afgang efter frokost pit-stop ved „Sidevognen og Guf & Kugler“, Nibe



Parkerede knallerter - Nibe Havn.



Anithas „Nordjyske kaffebord“ i Huul Mølle - ren nydelse for turens deltagere.



gennem Fjordbyen til pladsen ved Egholmfærgen, hvor man lavede et lille pitstop. Turen gik videre vestpå gennem Mølholm, ad Nørholmvej gennem Restrup Enge via Nørholm til Klitgård Fiskerleje til et velfortjent pitstop. Næste etape gik fra Klitgård ad Kjeldbækvej til Nibe havn, hvor der var frokost-pitstop hos "Guf og Kugler" og "Sidevognen". Indehaverne beskriver "Guf og Kugler" som et "rummeligt Ishus", hvor man tilbyder en bred variation af lækker is. Sidevognen følges hånd i hånd med ishuset, hvor man tilbyder bl.a. Gourmet hotdog, - den kan varmt anbefales. Her kan man også nyde lokalt øl fra Nibe Bryghus, eller ishushets unikke Special Bryg: en lækker dark ale på chokolademalt, med noter af lakrids og brombær.

Efter frokosten gik turen videre til Nibe Midtby over torvet og øst ud af byen via Grydstedvej og Hestebakken til Huul Mølle, en gammel vandmølle med Møllesø og et kridtgravsområde, som har en ganske spændende historie.

Læs mere herom på <http://huulmølle.dk/>

Her var der pitstop med tid til at nyde Anithas lækre kaffe og kage.

Derefter gik turen videre gennem Vokslev over Sønderholm, forbi St. Restrup Herregård, via Restrup Enge ad Nørholmsvej mod Aalborg. I Aalborg gik ruten ad Hasserisvej og "op" i bogstavelig forstand ad bakken ad Naurvej. En "styrkeprøve" for knallerter, - nogle kunne klare bakken ved egen kraft, andre ikke. På toppen var der mulighed for at nyde udsigten over Hasseris, Limfjorden og Egholm. Den sidste del af turen gik forbi Aalborg Tårnet og via Hobrovej til Forchammersvej.

På trods af vejret et fint og flot arrangement, som giver god grund til at tage med på den kommende 50 ccm knallert - tur d. 19. juni.

Tak til Anitha og Poul Kristensen, og til Tur & Festudvalget.

**Hornets redaktører Margit & Peter**



Afgang mod Aalborg fra Huul Mølle.

## Henrik Simonsens 1939 Volvo PV 56.

I forbindelse med klubbens standerhejsning d. 11. april var deltagerne kørende i klassiske køretøjer. Vort øje fangede en særdeles flot Volvo. Henrik Simonsen, som ejer dette køretøj og far Kristian Simonsen, der begge bor i Arentsminde, var kørende i denne Volvo. Vi fik taget billeder af denne bil denne dag, men pga. regnvejr syntes vi ikke billederne var helt optimale. Vi kontaktede Henrik og aftalte et besøg, så vi eventuelt kunne få taget lidt bedre billeder, og måske også få lidt af Volvoens historie.

Henrik Simonsen er uddannet mekaniker hos Volvo, han har i dag sit daglige arbejde hos Bilgården – Hostrup, og driver desuden sit eget værksted som "aftenværksted". Henriks første klassiske køretøj købte han i 90'erne mens han var hos Volvo. Det gik til på den måde, at Per Berg, værkstedschef hos Volvo, fik tilbudt en Volvo PV 444, men da han havde en i forvejen, fik Henrik tilbudt at købe bilen. Der blev så efterfølgende brugt tid og energi på at restaurere den. Senere købte Henrik endnu en Volvo PV 444, som var påtænkt restaurering. Den blev godt nok skilt ad, men ej samlet igen, og den er for nylig blevet skrottet.

Henriks bilsamling består af en 1926 Ford T, en 1954 Ford Popular og den i indledningen nævnte 1939 Volvo PV 56.

Ford T ladvogn, årgang 1926 har altid kørt i Danmark og blev købt privat i Randers i 2017. Henrik har hele historikken og dokumentation for bilens vedligeholdelse gennem tiden.

Ford Popular, årgang 1954 er en 2 dørs personvogn, som er købt på auktion.

Volvo PV 56, årgang 1939 er en



*Henrik Simonsen ved rattet i den flotte Volvo.*

4 dørs personvogn, med 3.6 liters 6 cylindret sideventilet motor Den er købt i november 2020 hos Søren Sørensen, Læborg Autohandel. Nogle vil sikkert genkende denne bil fra TV – serien "Badehotellet", hvor den har været et tidstypisk køretøj i disse filmoptagelser.

Den er tillige et ligeså tidstypisk køretøj i filmoptagelserne til Bille Augusts film "Pagten", hvis premiere er blevet forsinket af Corona restriktionerne.

Man kan kun blive imponeret af dette flotte velbevarede og flot restaurerede køretøj, hvor alt såvel udvendigt, som



*Henrik Simonsens 1954 Ford Popular*



*En noget ældre Ford - T ladvogn årgang 1926.*



*Førerens plads i Ford - T.*



Førerpladsen inde i Volvo'en

*Et flot velholdt og velbevaret „automobil“.*

indvendigt ser ud som nyt. Om motoren kan betegnes som ”et kapitel for sig”, må andre bedømme, men helt bestemt en fin motor, hvis motorgang imponerer ved at være, om ikke lydløs, så i hvert fald særdeles tyst og rolig. Henrik fortæller at den type og størrelse motor, som ligger i denne model, også blev anvendt i de lastvogne som Volvo byggede på dette tidspunkt.

Hornets redaktion takker for gæstfriheden og fortællelysten fra Henrik Simonsen og hans familie.

**Hornets redaktører Margit & Peter**



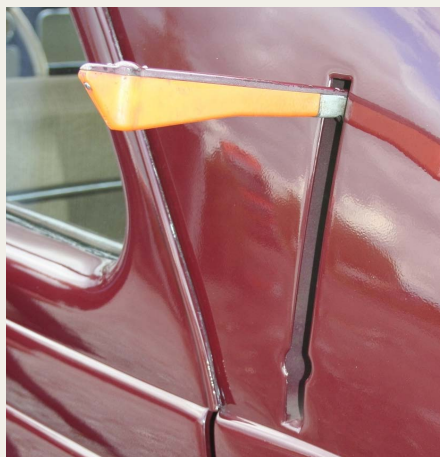
Bagsædepladsen i Volvo'en



Volvo'ens indre set fra førerens plads.



Retningsviserarmen er indføjet i karrossen, ikke som de fleste mellem for og bagdør, men bag bagdøren.



„Maskinrummet“ med den fine 6 cyl. rækkemotor



Hjul m. kapsel og det smukt svungne Volvo-logo



Karossens form og linjer - smukke og „veldrejede“, både over Volvo'ens front og ej mindre over bagtil.

## Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

I forbindelse med bestyrelses ændring i 2019 har NVMK kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at ny forsikrings-kontakt for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke ønsker, at NVMK stiller en kontaktperson til rådighed.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse  
Peter L. Jensen, kasserer*

BREV AF 18. MAJ 2021 FRA ETU



*Kære klubber,  
Vi har fået ny hjemmeside, hvilket også har gjort lidt vedr. veteransiden. Ønsker I nu at anmode om tilbud på veteranforsikring, kan det gøres på følgende link: Tilbud veteranbilforsikring (etuforsikring.dk) Sig endelig til hvis I får spørgsmål. Rigtig god dag*

*Venlig hilsen Søren Kunz  
Forsikringsrådgiver  
ETU Forsikring A/S*

*Tlf. nr.: +45 74 72 86 00  
Mail: [sbk@etuforsikring.dk](mailto:sbk@etuforsikring.dk)  
Web: [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
App: Hent ETU Forsikrings app. Den er gratis at benytte.  
Se dine policer online ved at logge på her:*



Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorg. for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter. Formålet er at fremme bevarelse og anvendelse af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer. Vigtigste opgave er at varetage de generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv. Gårsdagens køretøjer på morgendagens veje. NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt. Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

## Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

**499<sup>95</sup> FEM HUNDREDE KRONER**

D R 1 PIOV MA ND



**DANMARKS NATIONALPJANK**



Du har nu fået 500kr i rabat og når du bruger den på en Undervognsbehandling så støtter du Nordjysk Vintage Motor Klub.



Gavekortet er gyldigt til 31/12-2021  
Kan ikke kombineres med andre tilbud og rabatter

**UNDERVOGNSTUNELLEN**  
Tlf. 98 18 18 15



**SUVO**  
RUSTBESKYTTELSE

Vi glæder os til at se dig og din bil på Halkjærvej 13, 9200 Aalborg SV

## Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

Støt SUVO - SUVO støtter NVMK. NVMK har modtaget dette fine tilbud fra Undervognstunellen - SUVO v. Thomas Risgaard. Mange af NVMKs medlemmers køretøjer er af ældre dato. Undervognsbehandling må være et af midlerne til at forlænge vore køretøjers levetid. Ønsker man at benytte sig af denne mulighed, henvender sig til SUVO og som bevis for medlemskab medbringes klubbladet. Tak til SUVO for dette fine tiltag.

*Hej NVMK Medlemmer  
Hos Undervognstunellen Suvo, Aalborg vil vi gerne hjælpe jer, hvis I vil hjælpe os. Vi vil give 500 kr. i Rabat og samtidig give jer 500 kr. for hver solgt undervognsbehandling I sender ud til os. Yderligere information fås hos :*

*Undervognstunellen, Halkjærvej 13  
9200 Aalborg SV, Tlf. 98181815  
[info@undervognstunellen.dk](mailto:info@undervognstunellen.dk)  
[www.suvo-aalborg.dk](http://www.suvo-aalborg.dk)*



## Køb, Salg og Bytte.

### EFTERSØGNING/ EFTERLYSNING - GRAMMOFONPLADER OG STIFTER TIL REJSEGRAMMOFON.

I forbindelse med NVMKs åbent hus-arrangement, som vi berettede om i Hornet 5.20. var et af aktiverne Willy Dahl med hans samlet og fine rejsegrammofon. Willy fortæller, at han ved den lejlighed talte med en gæst, som havde gamle grammofonplader og grammofonstifter. Willy er interesseret i at købe de nævnte ting, men fik ikke noteret hverken navn eller telefonnummer, derfor denne håndsækning til Willy i håb om at vedkommende gæst læser dette opslag.

**Henvendelse kan ske til Willy Dahl,  
telefonnr. 40188575**



### VW 1303 TIL SALG

VW1303 årgang 1974. Bilen er sidst synet april 2017, næste syn april 2025.  
Bilen har haft 2 ejere. Pris 38.800 kr.

**Henvendelse til: Erik Abildgaard telf 22597500**



### NVMK - EMBLEMER, MÆRKER OG PINS

NVMK er leveringsdygtig i de flotte metal-emblemer til montering på fronten af din bil.

Pris: kr. 150 pr. stk. Prøveeksemplar forefindes i mødelokalet.

Tillige kan man købe:

Klistermærker, diameter 90 mm, „blå/guld“, kr. 15 pr. stk. Stofmærker kr. 20

pr. stk., Knaphuspins kr. 35 pr. stk.

Henvendelse herom til Palle B.

Christensen eller Peter L. Jensen

### Johnny Grynnerup

Tagholm 4  
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244  
Mobil: 2031 2829  
CVR nr.: 26999847

[www.bulegaarden.dk](http://www.bulegaarden.dk)

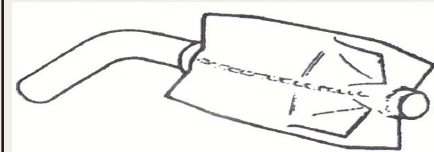


Sandblæsning  
Industrilakering  
Metalisering  
Offshore opgaver  
Brand maling

**Bulegården Apps**

### KØBES: Serios efterlysning

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgsmål om pris.



### Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F  
Tlf. 61 30 83 00



#### FORD AA 1½ TON TRUCK SÆLGES

Bilen er indregistreret første gang den 01.08.1930 og senest veteransynet den 08. juni 2018. Bilen er vejet ned til 3.500 kg., så den kan køres på et almindeligt kørekort.

Bilen har et danskbygget førerhus, formentlig fra Skejby Karosserifabrik.

Bilen er efter mine oplysninger renoveret af en person, som er godt kendt i Ford-A-kredse. Nærmere derom kan oplyses telefonisk. Bilen har i sommeren været brugt meget i forbindelse med optagelserne af kortfilmen Partisaneren, der er meget mere derom i sidste nummer af HORNET.

Jeg tror, at bilen har haft hele sit liv i Danmark, måske i og omkring Hjørring og Bindlev. Jeg har på [www.arkiv.dk](http://www.arkiv.dk) fundet en Ford AA 1½ ton truck fotograferet sammen med vognmand Kaj Nielsen fra Sindal på gårdspladsen på gården "Teklaborg", der ligger mellem Hjørring og Sindal. Jeg er ved at grave i, om det er den samme lastbil, men den ligner i hvert fald rigtig meget.

Pris kr. 90.000. Henvendelse til **Per Mogensen**,

mail:[per@mogensen.mail.dk](mailto:per@mogensen.mail.dk) eller 40591877 (kun aften og weekend).



#### BUICK REGAL 1978 TIL SALG

Siden 2016 har vi kunnet glæde os over turene i vores Buick-Bil. Det er vort ønske, at andre får lige så glædelige oplevelser, derfor vil vi sælge dette fine køretøj.

Buick Regal 1978 Coupe 3.8 L V6 aut.

Servostyretøj, el-rudehejs, el-betjent førersæde.

Bilen har nogle "skønhedspletter" hist og her.

Der er løbende lavet forbedringer og vedligeholdelse.

Historie: Registreret i DK 1. gang i 1996, af daværende ejer, som boede i Assentoft. Efterfølgende ejer har fortalt, at den blev fundet i en lade i 2008. Motoren blev renoveret i 2014. Vi har købt den hos Jens Noer, Motorbyen i 2016. Synet uden anmærkninger april 2021.

Interesserede kan henvende sig til:

**Margit & Peter L. Jensen** Kontakt: Telefon 40389173 eller Mail: [peterlauritsjensen@gmail.com](mailto:peterlauritsjensen@gmail.com)



## Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

**TOPVIRK**  
En socialøkonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

**ADGANG TIL KLUBBLADET  
HORNET PÅ HJEMMESIDEN**

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive muligheden, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

**Hvis IKKE man ønsker at modtage bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på [roentved@nvmk.dk](mailto:roentved@nvmk.dk)**

**Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.**

**Du skal oplyse følgende:**

1. Medlems nr
2. Mailadresse
3. Telefonnr.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

**Leif Røntved, NVMKs Webmaster**

**ANNONCE**

**TIL SALG:**

Til ældre køretøjer  
2 stk Varmeapparater m. blæser

**TIL SALG:**

1 stk SCO-knallertmotor  
Ældre model med rulletræk

**Benny Jensen**, Silkeborg  
Telefon: 40818233

**ANNONCE**

**KØBES:**

**TIL OPEL REKORD A 1965 COUPE:1 STK**  
forrudd med blå kant, 1 sæt bagerste stænklapper m. Opel Logo

**TIL OPEL KADETT B 1973 PERSONVOGN:**

Handskerum-kasse + belysning med fatninger, 1 sæt grøntonede ruder (for, bag og sideruder)

**OPEL MOTORER:** 1.9 L – 2.0 L- 2.2 I – 2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E

Alt har interesse.



- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



**ETU Forsikring - veteranforsikring**

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnings sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

**Priseksempler:**

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 969 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.464 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 998 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.395 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.644 ekskl. vejrhjælp

Der henvises til selskabets indtegningsregler.  
Priserne er ekskl. afgifter og bidrag.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

74 72 86 00  
[salg@etuforsikring.dk](mailto:salg@etuforsikring.dk)  
[www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)



Saml dine forsikringer ved os og få op til 30% rabat

**BRUGT LASTVOGN: SCANIA 142 H**, gerne 3 akslet trækker til renovering

Brugt Volvo495 N/B 88/89 Mercedes V 8

**TIL OPEL REKORD C COM. A. 1971:** H & V forskærme, forreste stenplade. Hjørnelister t. forskærme/bagskærme, samt div. løsdele. Gerne nye, eller i god stand.

**TIL REKORD SPRINT 19SH 1971:**

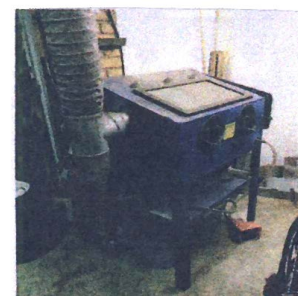
Karburator-sæt bestående af 2 dob. Solex karb. Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.

**MAZDA WANKEL MODEL RX 2 – 3, M.FL.,** skal være nogenlunde, også motormæssigt.

**TIL TRAKTOR MF 65:** 2 bagerste fælg 11 x 38 + fælgplader.

**TIL TRAKTOR MF 135-165-175 m.** Sekura kabine: 1 ståltag/top hvidt m. runde hjørner, H & V dør komplet m. glas og

afd. v. skærme, H & V sideruder m., 1 forrudd m. rammer evt. komplet hus i model Ferno. 1 sæt forskærme, 1 stk Toronto 2 grebs hydraulik ventil.  
**Sandblæser komplet**, el. lignende (større)



**SÆLGES:**

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

**Dines Raahauge**

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F  
Tlf. 61 30 83 00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999