



hornet



Februar 2020 Nr. 1 54. årgang



- I 2019 havde vi mange fine og hyggelige køreture i NVMK - her et situationsbillede fra Rold Skovturen i september. Tur- og Festudvalget har arbejdet hårdt for at 2020 skal blive mindst lige så godt. Du kan læse hele programmet på siderne 5 til 7.
- Den gamle redaktør takker af. Se hans tilbageblik på side 10 og 11.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 10. marts 2020.

Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:

www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:

www.facebook.com/groups/1520810928212666/

Eller søg efter gruppen NVMK

Webredaktørens e-mailadresse:

webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.

Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.

www.meninbugs.dk

Kim D. Jørgensen
60 60 31 60

kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:

Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:

Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding

Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Lokaleforvalter og ansvarsh. redaktør:

Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Redaktion, Nyhedsbrev:

Nicolai Eising-Duun
Langelandsgade 32 ST - TH
9000 Aalborg
40 80 91 10
nicolai@nvmk.dk

Redaktion:

Karsten Kristensen
Gudumholmvej 21
9280 Storvorde
98 31 39 99
karsten@nvmk.dk

Sekretær:

Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
sekretaer@nvmk.dk

Suppleant:

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

31. jan,-2. feb. 9.00-18.00: Bremen Classic Motorshow.
www.classicmotorshow.de

10. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Lisbeth og Poul Erik Rask fortæller om Veteranferier i 2019.
Læs mere på side 5.

24. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Niels Jørn Christensen i Kås.
Læs mere på siderne 5 og 7.

09. mar. 18.00: Besøg i Aalborg Lufthavn.
Læs mere på siderne 5 og 7.

21.-22. mar. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning. Se side 7.

23. mar. 19.00: Foredrag ved faglærer John Trudslev fra TechCollege.
Læs mere på side 5.

25. - 29. mar.: Techno Classica i Essen
www.siha.de

4. apr. 8.00-16.00: Loppe- og stumpe-marked i Herning.
www.loppeogstumpemarked.dk/

4. apr. 10.00-14.00: Motorstyrelsen holder åbent hus.
Læs mere på side 11.

7. apr. 17.00: Lundby Krat sæsonstart

11. apr. 9.00: Motor Nostalgi & Elvis.
Graceland Randers Vej 3, Randers
www.facebook.com/events/515019859065486/

18. apr. 9.00-16.00: Aars Stumpemarked.
Husk at besøge NVMKs stand
www.aars-stumpemarked.dk/

„Persondataforordningen af 25. maj 2018“

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning.

Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

18. apr. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf
På Fur Camping
www.facebook.com/events/2595432610693134/

24. apr. 17.00: Forårstur.
Fra Kulturhuset Blokhus
Læs mere på side 5 og 7.

25. apr. 10.00: Veteranlastbiltræf
i Fjerritslev.
www.facebook.com/events/1473307256152386/

25. apr. 10.00-16.00: Motortræf i Grenå.
Dansk Motorsamling
Kristiansmindevej 14, Grenå.
<https://motorsamlingen.dk/>

2. maj 09.30: Jesperhus sæsonåbning med
veteranbiltræf.

4. maj: Eventuel fejring af 75 året for
Danmarks befrielse
Læs mere på side 2.

16. maj: Himmerlandsturen
Læs mere på side 6 og 7.

23.-24. maj 9.00-16.00: Motorhistorisk
træf ved Hjallerup Mekaniske
museum.

31. maj 10.00-15.00: Aalestrup Classic Træf
Skolevænget 17, 9620 Aalestrup

5.-7. jun.: British Motor Show 2020
Britiske køretøjer mødes igen på
Skiveegnen. www.britisk.dk

6. jun. 10.00: Isens Dag
Køretur med MVVK
Læs mere på side 7.

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.**

PostNord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning UBEKENDT PÅ ADRESSE.

På forhånd tak.

2180 Kristian Simonsen

Thistedvej 48

9460 Brovst

Formandens spalte.

Efter en virkelig sjov aften med Dorte Lauersen er det lidt svært ikke at føle sig inspireret – i „middelsvær“ grad eller lidt mere! Der er et eller andet ved dedikerede mennesker, som smitter af på omgivelserne. Så lad dette være en uforbeholden opfordring til alle ejere af 50cc knallerter om at trille ud i samfundet – og mere jer med de små maskiner – Jeg tænker nok klubben kan være behjælpelig med rygmærker til en rigtig pris!

Jeg ved at Tur/festudvalget har strikket program sammen til nærmest resten af året – så er der altså sikret en række klubaftener og ture hen over den forestående sæson.

DET, kære venner betyder jo ikke, at udvalget har ubegrænsede ideer fremadrettet, så derfor bedes I kontakte en i udvalget og sørge for at få alle jeres gode ideer bragt til torvs. – Måske endnu bedre: Hvis du får en ide til en køretur – Til Ryå og købe en soft-ice, ned gennem Rebild Bakker eller hvad ved jeg ... så læg beskeden i vores Facebook gruppe. Fortæl hvornår du vil køre og hvorfra – og tag så af sted! – Det er ikke ualmindeligt at et opslag her bliver læst af mellem 75 og 100 mennesker indenfor et døgn!

En anden mulighed er at åbne din mailserver, og i adresselinien skrive: alle@nvmk.dk – så rammer du alle de medlemmer, der har tilmeldt sig vores nyhedsmail.

På den måde bliver det nemt for alle medlemmer at være aktivt ydende overfor at gøre NVMK til en klub i udvikling og fremdrift. Tur/fest-udvalget kan ikke løfte den opgave alene – og de skal ikke løfte den alene.

Den samme opfordring skal lyde i forhold til „Hornet“. Der skal skrives indlæg af klubmedlemmerne. Så enkelt er det faktisk. Hvis redaktionen alene skal stå for at forfatte indlæggene, så bliver bladet meget tyndt – meget hurtigt!

Derfor skal mit „nytårsønske“ for klubben være, at vi hjælper hinanden med at tage ansvar for oplevelser, trivsel, gode grin og alt det, der hører klublivet til.

Næste gang, der kommer blad i postkassen, er til april – så har der været 14 dage til at trille ture med de køretøjer, der er klubbens omdrejningspunkt. Mon ikke det kan afføde en enkelt historie eller to?

Ovennævnte opfordringer har jo altid

været gældende, men absolut aldrig været mere væsentlige end nu. Det skyldes ikke mindst den nye bestyrelses sammensætning og konsekvenserne heraf.

Desværre har Gerner valgt at trække sig helt fra klubben – hvilket har konsekvenser for bl.a. klubbens rolle i forhold til tegning af forsikringer. Det har Peter Jensen et indlæg om længere henne i bladet. Et andet forhold er, at bladudvalget er decimeret, og at Verner Johnsen har sluppet Hornet – dette blad er det sidste han er inde over som redaktør. Det vil give seriøse udfordringer i forhold til korrekturlæsning, opsætning og ikke mindst at forfatte indlæg.

Hvis I lægger mærke til det, så kan I se, at Erik Christensen også har trukket sig. Det betyder at Nicolai Ejsing-Duun ikke er suppleant mere, men fuldgældigt medlem af bestyrelsen, og han vil koncentrere sig om udsendelse af nyhedsbreve mm. Derfor vil han have meget tæt kontakt til både Hornets redaktion og til Tur-festudvalget.

Generelt vil vi i bestyrelsen koncentrere os om at bibeholde og videreudvikle klubbens rammer og muligheder, men det kan ikke laves af bestyrelsen alene – så I, gode klubkammerater og venner, kommer nok til at opleve en større grad af at blive bedt om at hjælpe med dette eller hint – og glæd jer – det styrker det aller bedste, man kan finde i en klub som denne: KLUB-ÅNDEN!

En lille detalje som jeg vil bede jer med klubbens gamle køretøjer (modeller fra før 1945) om, er at huske på, at det i år den 5. maj er 75 års dagen for Danmarks befrielse. En begivenhed som vi faktisk bør være med til at fejre. De, der ikke har helt så gamle køretøjer, kunne jo finde „tidstypisk tøj“ – og køre med sammen med klubkammeraterne.

Jeg har skrevet til vores borgmester om tanken, og forventer mig svar fra ham – inden alt for længe, jeg skal gøre, hvad jeg kan for at holde jer opdaterede.

Glædeligt forår

Peter Adamsen



Kontingent



Hvis ikke, så skynd dig at betale du kun 450 kroner, som medlemskabet koster om året. Du har følgende muligheder:

- 1) Mobilepay på nummer 69372 (NVMK – kontingent)
- 2) Bankoverførsel til NVMK – konto i Nordjyske Bank
Reg. Nr. 7446 Konto Nr. 0001112521, enten via Netbank/Homebanking, eller i banken
Ved indbetaling fra udland:
IBAN - nummer DK0974460001112521 BIC - kode NRSBDK24 (Swift-adresse)
- 3) Betale kontingent direkte til kassereren.
- 4) Kontakte NVMK's kasserer Peter L. Jensen og aftale, at få tilsendt en faktura med gironummer, helst på mail: kasserer@nvmk.dk

Husk at oplyse medlemsnavn og -nummer (nummeret står bag på Hornet), så kassereren kan få registreret din indbetaling korrekt

Den gamle redakteur slipper tøjlerne.

Ingen kan vist være i tvivl om, at Nordjysk Vintage Motor Klub gennem de sidste ti år har nyt godt af Verners indsats for vores klub og ikke mindst vores blad.

Hornet er nok pt. et af Danmarks flotteste klubblade inden for bilverdenen, om ikke, det flotteste.

Ingen burde heller være i tvivl om, at alt har været sat ind for at finde en afløser for Verner, som nu har valgt at nyde sin nye rolle som pensionist. Det har dog ikke været muligt!

Der findes ganske enkelt ikke en, der kan fylde Verners plads ud.

Verner har været her, der og alle vegne med sin optager og sit fotografiapparat. Sammen med sin skrivemaskine har dette firkløver fremtryllet den ene fine artikel efter den anden, og dermed har vi alle længtes efter det nyeste blad

Vi er nu i den situation, at vores blad og klubliv går nye tider i møde.

Vi må nu ud og købe os til de grafiske ydelser som Verner har lavet. Tekster, fotos og artikler skal nu komme fra alle medlemmer.

Husk at det er et klubblad – medlemmernes blad, og derfor er vi alle forpligtet

til at sørge for, at indholdet er aktuelt, rammende og interessant. Uden indlæg fra jer, intet blad.

For at blive i Verners jargon, ” Alle har en historie – et billede ”. Om det er nutidigt eller fra en svunden tid, skriv om det og send det til redaktionen, Der må også gerne være en fortælling fra / om klublivet, om besværlighederne med renoveringen eller lign . Bare send ind til os.

Verner har dog lovet at blive i redaktionsudvalget, hvor vi vil sætte stor pris på hans deltagelse.

Tusinde tak Verner.

*Palle
Ansv. redaktør*



Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

Som følge af ændring i NVMKs bestyrelse, er kontakt vedr. forsikring ændret.

NVMK har kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at stille en ny forsikrings-kontaktperson til rådighed for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke længere ønsker, at NVMK stiller en person til rådighed som kontaktperson mellem NVMK og ETU.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 43 20 20 00 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

Se også annoncen i bladet.

*På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen
kasserer*

e forsikringer

ETU
FORSIKRING

Tirsdagsklubben

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra klokken 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchammersvej 5

C. FLAENSKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAENSKJOLD.DK

Opdatering fra Tur- og Festudvalget – februar 2020.

Så er jul og nytår passeret – og vi kan begynde at se fremad imod en ny køresæson 2020. Denne opdatering fra Tur- og Festudvalget har derfor dels fokus på aktiviteterne frem til, at vi atter kan tage køretøjerne ud af deres vinterhi og bruge dem til det, som de skal bruges til – at køre i. Men der er også nu rettet fokus imod køresæsonen 2020, i hvert fald for den del, som er før sommerferien. Der er dog også lidt information om efterårssæsonen 2020 udendørs, og vi har lige netop første klubmøde i næste vintersæson med.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2019/2020

Vi har netop haft besøg af Dorthe Lauer- sen fra Maxi Girls – virkelig spændende at høre, hvor langt Maxi Girls er nået fra den spæde start, da Dorthe købte en Puch Maxi.

Mandag den 27. januar 2020 kl. 19.00 er der klubaften i klublokalerne, hvor aftenens program er, at filmen **Bjergkø- bing Grand Prix** bliver vist. Det er den første animationsfilm i fuld længde, den er fra 1975, og handler om cykelsmeden Theodor Fælgens fantastiske bil „Il Tempo Gigante“, som nu er blevet 44 år, og derfor klart opfylder betingelserne for at være veteranbil

Mandag den 10. februar kl. 19.00 kommer Lisbeth og Poul Erik og fortæller om deres ferieture med veterankøretøjer som tema - „Veteranferier“ i 2019.

Den første tur var med BMC Freaks til Birmingham/Coventry i marts. De besøgte bl.a. udstillingscenteret NEC, hvor de så en udstilling med restaurering som tema. Et andet besøg var hos Morgan Fabrikkerne, hvor de så, hvor deres bil er blevet til. Lørdag var til fri disposition, og de tog til National Motorcycle Museum, hvor der var over 1000 engelske motor- cykler udstillet.

I slutningen af maj gik turen til den norditalienske by Bergamo. På den tur gik veterankøretøjer og god mad op i en hø- jere enhed. Turen var arrangeret af Carsten Nielsen, der har et indgående kendskab til Bergamo. Her besøgte de bl.a. Mille Mig- lia Museet og en forhandler af klassiske biler. Turens højdepunkt var Classic Race søndag eftermiddag.

I juli gik turen til Dresden med Mor- ganklubben – kør-selv-ferie i Morgan! I Dresden besøgte de bl.a. Folkevognsfa- brikens samlefabrik for e-Golfen. Ellers var der byvandring i Dresden, besøg i et vandområde Spreewald, flodsejls på El-



Den 10. februar kommer Lisbeth og Poul Erik og fortæller om deres Veteranferier i 2019, hvor de blandt andet besøgte Mille Miglia Museet i Brescia i Italien.

ben og et møde med lokale Morgan ejere.

Fælles for de tre ferier var god stemning og hygge sammen med andre med samme interesse.

Mandag den 24. februar kl. 19.00 er der klubaften hos Niels Jørn Christensen, Genvej 18, Moseby, 9490 Pandrup. Niels Jørn vil vise os værkstedet, og han viser os bl.a., hvordan han støber lejer til førkrigs-biler. Når vi har set værkstedet og støbningsprocessen med lejerne, er der en let forplejning – og af hensyn dertil er der tilmelding til per@mogensen.mail.dk senest weekenden før. Der er maks. deltagerantal på 25, og mange er allerede meldt til. Men forhør gerne, om der er flere pladser, når HORNET udkommer.

Mandag den 9. marts kl. 18.00 (bemærk tidspunktet) er der klubaften med besøg hos Aalborg Lufthavn. Vi mødes i forhallen lige indenfor hovedindgangen. Aftenens program er et virksomhedsbesøg, hvor vi som opstart får et foredrag om lufthavnen, hvorefter vi får lejlighed til at se de forskellige afdelinger og funktioner i en moderne lufthavn. Besøget afsluttes med mulighed for at lave en god handel i Duty-free butikken med 10% rabat. Der

er tilmelding senest mandag den 2. marts 2020 til Bent Gregersen på 22 44 13 41 eller mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Lørdag den 21. marts 2020 er der **Bilmesse & Brugtmarked** i Fredericia, og der forventer vi traditionen tro, at klub- bussen kører. Læs mere under tilmeldinger på side 7.

Mandag den 23. marts kl. 19.00 afhol- des denne vintersæsons sidste klubarran- gement. Det foregår i klublokalerne, og programmet er, at **faglærer John Trudslev fra TechCollege** kommer og fortæller om elbiler. Der er ikke tilmelding.

Ved arrangementerne i klublokalerne er der kaffe og brød!

FORÅRSTUR 2020

Udendørssæsonens opstart - og dermed forårsturen – foregår **fredag den 24. april 2020**. Forårsturen afvikles skiftevis syd og nord for Limfjorden, og i 2020 skal turen være nordensfjords. Den går til Kulturhuset Blokhuis / Skulpturparken Blokhuis, hvor vi mødes kl. 17.00 på den store P-plads. Vi kører først en tur i lokalområdet (ikke på stranden), ca. 1 time. Derefter er der spising og besøg i parken inden arrange-



Den 24. februar skal vi igen til Moseby for at besøge Niels Jørn Christensen, som her er i gang med at støbe et plejleje til en Ford Model A.

Opdatering fra Tur- og Festudvalget – februar 2020 - fortsat.



Den 24. april går forårsturen til Skulpturparken i Blokhus, hvor vi kører en lille tur i området, inden vi ser på parken og spiser i Kulturhuset.

mentet slutter. Arrangementet bliver med tilmelding – nærmere derom samt om prisen for deltagelse i næste nummer af HORNET.

FORÅRSSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER.

Der bliver evt. et arrangement i anledning af, at det **4. maj 2020** er 75 år siden Danmarks befrielse. Men der er ikke noget på plads endnu, hvorfor vi må vende tilbage derom.

Lørdag den 16. maj 2020, er der den efterhånden traditionsrige „Himmerlandstur“ med start i Veddum. Vi mødes alle på Veddum Hovedgade 9 senest kl. 09.30, hvor der er briefing og morgenkaffe. Ca. kl. 10.00 starter turen, der også traditionen tro indeholder nogle små opgaver. Når vi atter omkring kl. 14.00 er samlet på Veddum Hovedgade 9, er der middagsmad. Prisen for deltagelse er som sædvanlig kr. 150 pr. person. Der er tilmelding til turen til Pia Eriksen pr. mail på apmeriksen@gmail.com eller på telefon 61 11 27 89 – senest søndag den 10. maj kl. 18.00. Deltagerbetaling skal indbetales på konto 3708 3708310530.



Den 16. maj er Pia Eriksen fra Veddum klar med en ny udgave af Himmerlandsturen.

Lørdag den 6. juni 2020 er der et arrangement, men her er en ændring i forhold til tidligere. Det var oprindeligt planen, at turen den dag skulle gå til Lille Vildmose, men da Aabybro Mejeri netop den lørdag har Isens Dag, så er det besluttet at udskyde turen til Lille Vildmose til efter sommerferien. Det er nu tanken at lave en tur efter samme koncept som sidste år – i samarbejde med Midtveds-system Veteranklub. Aftalerne er endnu ikke endeligt på plads, men vi vil arbejde på, at deltagerne mødes i MVVK's klubhus i V. Hjermitslev kl. 10, hvor der bliver serveret kaffe og rundstykker. Derefter arrangeres en køretur i lokalområdet, og den vil slutte med et besøg på Aabybro Mejeri, hvor deltagerne kan deltage i Isens Dag og selv køre hjem, når arrangementet slutter.



Den 6. juni skal vi igen til Isens Dag på Aabybro Mejeri, hvor der atter bliver mulighed for at se NH Lindbards flotte biler (og mange andre køretøjer) og smage noget lækkert is.

Lørdag den 13. juni 2020 gentager Rainer Mittelstädt og Peter Hansen succesen fra sidste år med en „Nordjysk Styrkeprøve“ arrangeret helt på de ældste køretøjers præmisser. Mødestedet er Halsvej 240 i 9310 Vodskov (Vester Hassing), hvor vi mødes kl. 9.00 og køreturen starter ca. kl. 10.30. Det er muligt at parkere sin bil og eventuelt trailer på en sidevej i nærheden (Groben). Betaling af en lille beløb for udgifter afregnes på dagen.

Tilmelding inklusiv oplysning om telefonnummer senest den 8. juni 2020 til rainermittelstaedt@web.de eller telefon 40 80 24 97. Som sidste år vil det også i 2020 være således, at hvis vejret på dagen er dårligt, så skubbes arrangementet en uge frem til lørdag den 20. juni 2020. Dette arrangement er kun for biler med årgang til og med 1950.

Her efter går vores egne arrangementer på sommerferie, men i weekenden den 17., 18. og 19. juli 2020 bistår vores klubbus i forbindelse med Windmill 2020, der er et Rally for veteranmotorcykler fra før 1940. Rallyet foregår netop i år i Danmark – se evt. yderligere på dvm.dk/windmill-2020/.



EFTERÅRSSÆSONENS TURE / LØB / ARRANGEMENTER.

Fredag den 14. august 2020 starter efterårssæsonen traditionen tro med grill-aften, der i år skal foregå syd for Limfjorden. Det bliver – også traditionen tro – hos Bernt i Nibe. Vi mødes kl. 18.00 på græsplænen bag Bernts hus, hvor der er opstillet et telt til formålet. Teltet er opvarmet, hvis der er behov for det. Arrangementet starter med en køretur i lokalområdet, og omkring kl. 19.00 starter selve grill-aftenen. Arrangementet er uden tilmelding, da man selv skal medbringe alt det faste såvel som flydende, som man ønsker at fortære i løbet af aftenen. Vi håber i udvalget, at Mandy og Rainer også i år vil komme med lige så fornøjelige konkurrencer, som de plejer at gøre. Vi får se.

Lørdag den 22. august 2020 er klubben inviteret til at udstille veteranbiler i forbindelse med arrangementet „Raise for Kids“, der foregår på Flyvepladsen i Aalborg. Man skal møde om morgenen, vi



Den 22. august kan vi støtte velgøvnedsarrangementet „Raise for Kids“ ved at udstille vores veteranbiler på Flyvestation Aalborg.

ved ikke helt hvornår endnu, da planlægningen kun er i den indledende fase. De foreløbige meldinger går på, at der ved ankomst vil være kaffe og rundstykker til føreren og en passager. Derefter kan man selv nyde hele arrangementet, hvor man mod betaling kan komme ud at køre i virkelig hurtige biler. Vi må først forlade arrangementet, når det er færdigt, forventet kl. 17.00. Nærmere følger om dette arrangement, men bemærk der er tale om et velgørenhedsarrangement, hvor alle indtægter ubeskåret går til syge og svage børn, fortrinsvis i Nordjylland.

Lørdag den 29. august 2020 går turen så til Lille Vildmose. Vi mødes i klubhuset kl. 09.30, hvor der er kaffe og rundstykker. Omkring kl. 10.30 er der afgang til Lille Vildmose, hvor der er forventet ankomst ca. kl. 11.15. Derefter er der guidet besøg i centret og guidet rundtur i klubbens egen bus. Nærmere der ud over følger.



Den 29. august går turen til Lille Vildmose, hvor vi kan være så heldige at se en af de berømte elge, men der gives ingen garanti.

Lørdag den 12. september 2020 er der en tur, som starter ved „Nymarksminde“, der ligger på Vestvej 91, 9310 Vodskov. Se mere på www.nymarksminde.dk. Stedet er flere ting, bl.a. minizooloisk have, farmpark o.s.v. Rigtig interessant for såvel børn som børnebørn og voksne. Vi mødes på stedet kl. 10.00, hvor der er kaffe og rundstykker. Vi kan derefter muntre os på stedet, mens vores biler er udstillet for publikum. Vi regner med, at man selv medbringer frokost, til dels med henblik på, at der bliver tændt op i en grill. Nærmere om det praktiske følger senere. Turen forventes afsluttet med en køretur via Sønderskoven langs Limfjorden til Hals. Det forventes, at køreturen starter ca. kl. 14.00 og det er tanken, at deltagerne selv kører hjem fra Hals.

Lørdag den 10. oktober 2020 er sidste arrangement med køretøjerne – og det er **løvfaldsturen**, som I år skal gå syd for

Limfjorden. Den tur er endnu ikke planlagt i detaljer, men der arbejdes på det, og i planlægningsfasen indgår bl.a., at vi skal spise indendørs på et traktørsted. Reserver datoer.

Lørdag den 17. oktober 2020 er der **Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia**, og der forventer vi traditionen tro, at klubbussen kører. Nærmere derom senere.

INDENDØRSSÆSONEN 2020/21

Indendørsarrangementerne i vintersæsonen 2020/21 starter **mandag den 26.**



På Nymarksminde ved Vodskov, som vi skal besøge den 12. september, kan man blandt andet prøve at spille fodboldgolf.

oktober 2020, og udvalget har et godt bud på, hvad der bliver den første aftens arrangement. Men da aftalerne endnu ikke er på plads, kan vi ikke løfte sløret for emnet endnu. Det kommer senere.

AFSLUTNING

Som tidligere fremført modtager vi i Tur- og Festudvalget meget gerne gode ideer og forslag til arrangementer, ligesom vi fortsat ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i klubbens arrangementer.

Tur- og Festudvalget

Tilmeldinger.

BESØG HOS NIELS JØRN CHRISTENSEN

- Tidspunkt: Mandag den 24. februar 2020 klokken 19.00.
- Sted: Genvej 18, Moseby, 9490 Pandrup
- Tilmelding pr. mail til per@mogensen.mail.dk senest den 16. februar.
- Pris: Deltagelse er gratis.
- Bemærk: Deltagerantallet er begrænset til 25. Deltagelse efter „først til mølle“ princippet.

BESØG PÅ AALBORG LUFTHAVN

- Tidspunkt: Mandag den 9. marts 2020 klokken 18.00.
- Sted: Ny Lufthavnsvej 110, 9400 Nørresundby
- Tilmelding senest den 2. marts til Bent Gregersen på telefon eller SMS 22 44 13 41 eller mail udvalg.tur@nvmk.dk.
- Pris: Deltagelse er gratis.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 21. marts Med afgang fra Forchhammersvej 5, Aalborg klokken 07.30 og Circle K i Haverslev klokken 08.00..
- Tilmelding pr. mail til bus@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 16. marts.

- Pris: 225 kr. pr. person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehallerne. Betales i Bussen.

FORÅRSTUR

- Tidspunkt: Fredag den 24. april 2020 klokken 17.00.
- Sted: Skulpturparken Blokhush, Vesterhavsvej 6, 9492 Blokhush
- Pris og tilmelding: Se næste nummer af Hornet.

HIMMERLANDSTUREN

- Tidspunkt: Lørdag den 16. maj 2020 klokken 09.30.
- Sted: Veddum Hovedgade 9, Veddum, 9560 Hadsund
- Tilmelding senest den 10. maj til Pia Eriksen på telefon eller SMS 61 11 27 89 eller mail apmeriksen@gmail.com.
- Pris: 150 kroner per person, som skal betales til konto nummer 3708 3708310530.

ISENS DAG

- Tidspunkt: Lørdag den 6. juni 2020 klokken 10.00.
- Sted: MVVKs klubhus, Gærdsvej 1, V. Hjermitsslev, 9700 Brønderslev
- Pris og tilmelding: Se næste nummer af Hornet.

Julefrokost i Tirsdagsklubben.

GODT INITIATIV - WILLY

Tirsdag formiddag samles „en flok gamle hoveder” for at drøfte hverdagens udfordringer, til kaffe og hvis heldige også et stykke kage. Altså god gammeldags hygge.

I begyndelsen af november spurgte Willy, om vi ikke skulle afholde en lille intern julefrokost. Det var der god opbakning til, så det blev besluttet at sætte det i værk.

Tirsdag formiddag den 3. december 2019 samledes tolv NVMK-medlemmer til en hyggelig frokost. Willy havde sørget for bestilling af mad, men ikke nok med det, han supplerede egenhændigt med supergode frikadeller og stuvet hvidkål. Mums. Med tilhørende Aalborg Akvavit, risalamande og afsluttende kaffe.

Poul K



Nyt fra Motorhistorisk Samråd.



EN NYTÅRSHILSEN FRA DIN PARAPLYORGANISATION

Godt Nytår - og tak for opbakningen

Efter et på alle måder vel overstået årsmøde i november er det mig en stor glæde at ønske alle læsere et rigtig Godt Nytår - med stor tak for det gamle år.

GAMLE OG NYE PROJEKTER I 2020

I det nye år har vi til overmål mange nye og gamle projekter. Starter vi med de projekter, der er til at se en ende på vil jeg nævne udvidelsen af muligheden for at få resten af de emaljerede nummerplader. Også til traktorer. Det håber vi, at det vil få en afsmittende virkning på traktorklubberne, der endnu ikke er medlemmer i MhS.

MERE FOKUS PÅ TRE MINISTERIER

Der er tre ministerier vi mere eller mindre har ladt i stikken i 2019. Det er transportministeriet, miljøministeriet og kulturministeriet. Transportministeriet, hvorunder synshallerne hører, sender høringer til ændringer af f.eks. synsvejledningen. Vi svarer på dem alle, men føler ikke altid, at vores velbegrundede svar bliver hørt. Det vil vi fokusere mere på i det kommende år.

Det samme gælder miljøministeriet, hvor skrotningspræmien - 84 kr. om året - er lidt af en torn i øjet, eftersom historiske køretøjer jo netop ikke ophugges.

Internt i MhS går vi for øjeblikket og koger på en pjece om det kulturhistoriske element som omhandler alt motoriseret her i landet gennem de sidste 120 år. Den vil blive udgangspunktet for de kommen-

de drøftelsen med kulturministeren.

GODT SAMARBEJDE MED MOTORSTYRELSEN

Meget af sekretariatets tid går med skriftlige og telefoniske forespørgsler, vi får fra alle ender af landet. Mange af de ofte uforståelige afgørelser enten i en synshal, ved afgiftsfastsættelse i Motorstyrelsen eller i forbindelse med SKAT's kontroller ved træf og andet, samler vi sammen efter aftale med Motorstyrelsen, og drøfter dem i de møder vi har med centrale aktører. Motorstyrelsen har bedt os om at samle disse eksempler sammen, i anonymiseret form, for derved at give dem et bedre indblik i, nøjagtigt hvor problemerne er. Dette arbejde, og for at tydeliggøre reglerne, vil manifestere sig i både foldere, pjecer og nyhedsbreve, som vi har lovet at samarbejde med Motorstyrelsen om.

Steen Rode-Møller

Formand

Motorhistorisk Samråd

Ovenstående nytårshilsen er forkortet af redaktionen. Læs hele nyhedsbrevet og andre nyhedsbreve på www.motorhistorisk.dk, hvor du også kan abonnere på nyhedsbrevene.

FORSAT DIALOG OM ORIGINALITETSKRAVET

Organisationerne i hobbykøretøjsnetværket holdt møde først i november, hvor man enedes om at fjernelse af det urimelige originalitetskrav, der fortsat består for veterankøretøjer i registreringsafgiftsloven, er det altoverskyggende problem som

veterankøretøjssejerne de imødeser når sæsonen 2020 atter slår i gang.

Det understreges af at Motorstyrelsen, trods den gode dialog med organisationer, fortsætter med en bekymrende detaljeringsgrad, blandt andet for de køretøjer der blev stoppet i Øster Hurup. Motorstyrelsen er netop begyndt at udrulle deres forslag til afgørelser i forbindelse med træffet i Øster Hurup, og med baggrund i detaljer som brede dæk, anden lakering og forkerte forsæder, afgør de at det er nok til at påføre en veteranbil en ny afgift på over 70.000.

Heldigvis er de første politiske samtaler, om det, der også er kaldet „Veteranbestemmelsen efter registreringsafgiftslovens §10, stk. 4“, sat i gang. Fredag den 22. november mødtes MF Rene Christensen (DF) således med Skatteminister Morten Bødskov første gang for at drøfte emnet.

Motorhistorisk Samråd og organisationerne har siden modtaget en skrivelse fra Skatteminister Morten Bødskov, som er klar på en drøftelse, og som i brevet åbner op for en mindre tilretning af den strikse paragraf med den meget høje strafafgift på.

Organisationerne skal nu have formuleret en respons, og vi skal have bedt os selv til møde med ministerens embedsfolk, for at komme tættere på en løsning. Vi kan kun håbe at der findes en løsning, og at den kommer til veteran-Danmark før foråret gør.

Johnny B. Rasmussen

Sekretariatsleder

Motorhistorisk Samråd

Annoncer.



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Side 9 pigen.



Så gik der lige ti år - den gamle redaktørs tilbageblik..

Det nummer af Hornet, som du nu sidder med i hånden – eller læser på din PC, tablet eller smartphone – er det sidste med undertegnede som redaktør.

Ti år blev det til, og det må være nok. Nu må der være andre, som kan bringe nyt blod og nye ideer ind i bladet. Jeg er godt klar over, at nogle gode menneskers næsten har sammenlignet min fratrædelse fra redaktørposten med jordens undergang, men det er det slet ikke.

Jeg er selvfølgelig glad for og stolt over de mange positive tilkendegivelser, jeg har fået gennem årene, men verden – og Hornet – skal nu nok overleve, selv om det muligvis bliver i en lidt anden udformning. Jeg tænker lidt som Lynge Jacobsen, da han trak sig tilbage fra posten som sportsdirektør i AaB: „Hvis man vil vide, hvor uundværlig man er, så skal man stikke en finger ned i et glas vand og måle hullet bagefter.“ Lynge Jacobsen stoppede i 2013 og AaB blev danske mestre i 2014.

Officielt stoppede jeg på generalforsamlingen den 18. november 2019, men jeg har valgt at lave de to første numre efter denne dato – det vil sige decemrnummeret 2019 og dette blad: Februar-nummeret 2020. Da jeg startede som redaktør for ti år siden, havde min forgænger Kim Aagaard, som jo fik en form for løn for jobbet, fået lidt forskud, så han „skyldte“ to numre, hvorfor han lavede Hornet i december 2009 og februar 2010, så man kan på en måde sige, at jeg har givet de to numre tilbage, som jeg fik i starten.

Dermed er dette nummer af hornet også nummer 60 fra min hånd. De tres blade er på tilsammen 1.568 sider, og det synes jeg egentlig er en ganske god præstation, selv om jeg udmærket er klar over, at jeg ikke har skrevet det hele, og jeg vil derfor gerne takke de medlemmer af redaktionsudvalget og andre klubmedlemmer, der har bidraget med indlæg til Hornet gennem de ti år.

En af de ting, der har været vigtig for mig, er, at bladet er kommet ud til tiden, og ud af de 60 blade er de 50 afleveret til Post Danmark og senere Post Nord i tide til, at bladene kunne være i jeres postkasser inden den første i den måned, bladet skulle udkomme, hvis bare det kære postvæsen ville leve op til deres målsætning. De sidste ti numre har været alle oktober-numrene, som indeholder det reviderede regnskab og indkaldelse til generalforsamlingen. Og da regnskabsåret slutter den 30. september, hvorefter kasserer og revisorer skulle bruge nogle dage på at få det formelle på plads, inden bladet kunne laves færdig, blev det som regel midt i oktober, inden månedens udgave af Hornet landede i postkassen hos dig.

Kun én gang er det gået galt, men da gik det så også helt galt. Oktobernummeret 2010 var forfulgt af trolde eller nisser eller hvem det nu var.

- For det første stod der ikke oktober på forsiden, men august. Alle bladene er lavet som en kopi af den foregående udgave, og jeg havde glemt at rette måneden på forsiden, og jeg havde ikke set det, da jeg læste korrektur.



Sådan ser de ud, de 60 udgaver af Hornet, som den tidligere redaktør har stået for.

- På trykkeriet brød maskineriet ned lige da trykkeprocessen skulle gå i gang, og det forsinkede bladet nogle dage.
- Dagen efter, at bladene var afleveret til Post Danmark, begyndte en del blade at komme retur på grund af mangelfulde adresser. De navne og adresser, som bladet skal sendes til, står i et regneark, og et program henter disse og printer dem på bladene. Problemet var, at dette program betragter et komma som en speciel kommando, så når der var kommaer i adresserne, gik der kludder i printning af adresser. Siden dengang har jeg været meget omhyggelig med at kontrollere, at der ikke er kommaer i adresserne, der sendes til trykkeriet, og vores nuværende kasserer, Peter L. Jensen, har også været meget omhyggelig med, at der ikke findes kommaer i medlemslisten.

En anden ting, som jeg har forsøgt at være omhyggelig med, er det danske sprog. Jeg har ikke de store problemer med, at almindelige mennesker er udfordret med stavning, kommaer og brugen af ord som ligge og lægge / sidde og sætte på digitale medier, men jeg synes, at det er et voldsomt skrårplan, når man ser, at selv professionelle journalister ikke har styr på sproget i nyhedsmediernes. Jeg har

også haft det fint med, at medlemmer har skrevet indlæg til Hornet med stavfejl og kommafejl og måske det, det er værre. Der har det været redaktørens opgave at tilrette teksten uden at ændre indholdet.

Selv om jeg stopper som redaktør af Hornet, betyder det ikke, at jeg holder helt op med at skrive indlæg i Hornet, og jeg fortsætter da også i redaktionsudvalget, men I skal ikke regne med, at der kommer helt så meget fra mig, så nu må I selv til tasterne eller kuglepenen med de historier I har. Det er ikke kun Palle og hans medredaktører, der har brug for din indsats – dit indlæg – din lille artikel. Det er alle klubbens medlemmer, der har behov for og lyst til at læse om dine oplevelser med dine – eller andres – kære gamle køretøjer.

Tak for de mange positive tilbagemeldinger, jeg har fået gennem de mange år. Det har lunet, og det har gjort mig stolt, og det har helt sikkert også været med til, at jeg har holdt i ti år, men nu kan jeg mærke på mig selv, at det var den rigtige beslutning at stoppe, men til forskel fra visse andre, så stopper jeg ikke i Nordjysk Vintage Motor Klub, hvor jeg også fremover vil forsøge at deltage aktivt.

Og så skal til slut lyde en stor tak til



Sådan så det ud, det famose oktobernummer i 2010, som var forfulgt af nisser eller trolde eller begge dele.

min kære hustru Alice, som gennem de ti år har fundet sig i, at jeg har været „væk“ i en periode hver anden måned, hvor Hornet skulle laves, og som alligevel har været med til at læse korrektur på alle 60 numre.

Verner

Redaktør Emeritus

Information fra Motorstyrelsen.

Motorstyrelsen har i samarbejde med repræsentanter for veterankøretøjsere identificeret et behov for mere information og vejledning vedrørende veterankøretøjer. Dette er for at sikre, at veterankøretøjsere har et bedre kendskab til reglerne om veterankøretøjer og til Motorstyrelsens administration af reglerne.

Motorstyrelsen forventer at kunne udsende informations- og vejledningmateriale om specifikke emner i løbet af foråret 2020, især i forhold til mere konkrete retningslinjer for bedømmelsen af det såkaldte ”originalitetskrav”.

Motorstyrelsen vil dog gerne på nuværende tidspunkt gøre opmærksom på betydningen af originalitetskravet og muligheden for at søge om bindende svar, samt kort orientere om Motorstyrelsens

kontrolaktioner.

Man kan læse den fulde ordlyd af Motorstyrelsens nyhedsbrev på: skat.dk/skat.aspx?oid=2292670

MOTORSTYRELSEN HOLDER ARRANGEMENTER FOR VETERANBILEJERE

Den 4. april 2020 klokken 10.00 -14.00 står Motorstyrelsen bag arrangementer for veteranbilejere på de fire motorekspeditioner i henholdsvis Høje Taastrup, Odense, Aarhus og Aalborg.

Gæsterne kan blandt andet få informationer om historiske nummerplader og vejledning om værdifastsættelse af veterankøretøjer samt stille spørgsmål til vejledningsmedarbejdere fra Motorstyrelsen.

Den 21. og 22. marts 2020 vil Motorstyrelsen også være til stede på Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia. Her kan gæsterne på standen se historiske nummerplader, høre om kravene til veteranbiler og stille spørgsmål til Motorstyrelsens vejledningsmedarbejdere.

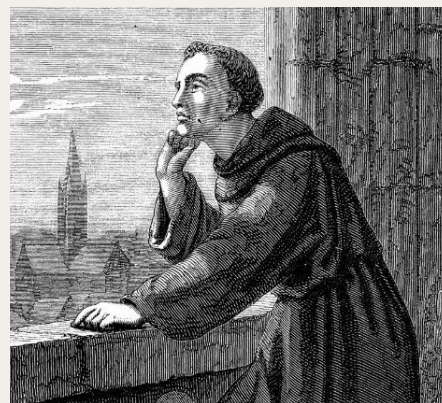
Motorekspeditionen i Aalborg holder til på Skibsbyggerivej 5, 9000 Aalborg.

Unyttig viden.

Næsten 700 år før forbrændingsmotoren blev udbredt, forudsagde Franciskanermunken Roger Bacon, som er født i 1214, at vi alle en dag skulle flyve rundt i biler.

I et af munkens mange værker drømte han om en dag, hvor vogne ikke længere ville blive trukket af heste og kunne rejse med enorme hastigheder. Han skrev: „Biler kan fremstilles, så de uden dyr vil bevæge sig med en utrolig hurtighed.”

Ud over det forudsagde han også opfindelsen af fly, dampdrevne motorer, ubåde og endda dykkeudstyr.



 **MOTOR
STYRELSEN**

Julestue den 9. december 2019

Mandag den 9. december 2019 blev der, traditionen tro, afholdt julestue i NVMK's klublokaler på Forchammersvej.

Aftenens program var fuldstændig identisk med tidligere år, og som sædvanligt var klublokalet fyldt til sidste plads. Efter en kort velkomst af klubbens nye formand Peter Adamsen kom der gang i bankospillet med Erik Kristensen som opråber. Som „altid“ blev der spillet ti omgange med rødvin til den første, som havde én række vandret og en flot købmandskurv til den, der først fik pladen fuld. Hertil kom en pose kaffe til sidemanden på højre side, både når den første række og hele pladen var fuld. En anden tradition, som også blev holdt i hævd denne gang var, at undertegnede vandt en af købmandskurvene.

Efter første halvleg – efter de første fem bankospil – var der pause, hvor Tur- og Festudvalget solgte lodder til amerikansk lotteri. Der blev forholdsvis hurtigt udsolgt, hvorefter man gik over til at kåre årets medlem, som er en hæderstitel, som går til en, som har ydet en ekstraordinær indsats for Nordjysk Vintage Motor Klub. I år havde den nye bestyrelse valgt at tildele denne hæder til hele to medlemmer, nemlig den afgangende formand Poul Kristensen, som desværre ikke kunne være til stede den pågældende aften, og den afgangende redaktør Verner Johnsen. Ud over hæderen og retten til at „båtte“ med klubbens fine Båt-horn var der en flot gave til hver af prismodtagerne.

Herefter blev der udtrukket mere end 40 sponsorerede præmier i det amerikanske lotteri. Præmierne spredte sig lige



Gevinsterne til banko-spillet kunne ses i værkstedet for spillet gik i gang.



Ti minutter før det annoncerede starttidspunkt var der stadig få ledige pladser, men klokken 19.00 var alle pladser besat - også de ekstra stole, der blev sat ind ved enden af bordene.



Formand for Tur- og Festudvalget Bent Gregersen forsøger at få styr på de mange sponsorgaver til det amerikanske lotteri.



Klubbens nye formand bød velkommen til en rigtig hyggelig aften.



Selv om nogen blandt dem, der ikke vandt noget, kunne have en mistanke om, at ikke alle brikkerne var til stede, så kan der hermed bevidnes, at alle brikkerne var der - i det mindste ved spillets start.



Alle bordene var i dagens anledning pyntet med gran og veteranbiler.



I pausen mellem første og anden runde banko-spil stod Bent Gregersen for udtrækningen af gevinsterne til det amerikanske lotteri.

fra indkøbsposer med reklame T-shirts over værktøj og gavekort til to flotte købmandskurve. Alle præmierne blev vel modtaget.

Efter de sidste fem bankospil blev der trængsel i mellemgangen ud til køkkenet, hvor Børge, Bernt og Rainer langede gløgg og æbleskiver ud til de mange lækker-sultne deltagere. Som sædvanligt havde vi en meget hyggelig aften i godt og muntert selskab, så herfra skal der lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget for endnu et velgennemført arrangement. Også en stor tak til sponsorerne for de mange fine gaver.

Verner



Årets „Båt-børn“ nummer ét, forhenværende redaktør, modtog en gave fra klubben. Forhenværende formand Poul Kristensen, som var fraværende denne aften, vil få tilsvarende udleveret på et andet tidspunkt.



En af gevinsterne i det amerikanske lotteri studeres grundigt.



Rainer Mittelstädt og Bernt Holst har travlt med at anrette æbleskiver med flormelis og syltetøj, mens Børge Jensen (udenfor billedet) sørger for gløgg.



Der blev hurtigt trangt i mellemgangen foran køkkenet, når folk med gløgg og æbleskiver skulle forbi den lange kø.

Gavesponsorer:

- Storvorde Hvidevareservice ved Karsten Kristensen
- Aabybro Mejeri ved N.H. Lindhardt
- Advokathus Nord ved Per Mogensen
- Nordjysk Beslag og værktøj ved Finn Thomsen
- Nordjyske Bank
- Nymarksminde ved Ole Risager
- Aars Stumpemarked ved Solvej Tang-Petersen
- Colas
- Margit og Peter Jensen
- Kulturhuset Blokhus ved John Jensen
- Ejnar Hessel - Mercedes-Benz Nørresundby
- Anlæg Nord





**1976 MG Midget
Tilhørende Kurt Kjeldsen, Aalborg**

Maxi Girls Salling - Klubaften den 13. januar 2020.

Mandag den 13. januar havde Tur- og Festudvalget inviteret Dorthe Laursen, som er præsident i knallertklubben „Maxi Girls Salling“ til Aalborg for at fortælle om sig selv, sin passion for Puch Maxi og om klubben, eller skulle man snarere kalde det gruppen Maxi Girls.

Knap 30 personer var mødt op i klubhuset på Forchhammersvej for at høre på Dorthe, og de fik lov til at opleve en spændende og meget passioneret fortæller. Man kan godt have lidt ondt af de personer, der havde valgt at se på håndbold i stedet for Dorthe Laursen.

Dorthe Laursen startede med kort at fortælle om sin opvækst på landet i Salling, hvor man selv måtte sørge for at befordre sig til de aktiviteter og baller m.m., som man ville deltage i. Derfor anskaffede Dorthe sig en knallert – en Puch Maxi – så snart hun måtte køre på sådan en, men efter hun nogle år senere fik kørekort tænkte hun ikke nærmere over sin knallert, og den blev nærmest foræret væk.



Inden foredraget havde Dorthe Laursen travlt med at fotografere de fremmødte.



Simon Pedersen byder velkommen til Dorthe Laursen og de knap 30 fremmødte medlemmer med påhæng.



Startbilledet i Dorthes lysbilledshow viser de 15 Maxi Girls, som deltog i den berømte knallerttur til Skagen. (Foto af overhead).



Dorthes knallert som den så ud før og efter den store omgang. (Foto af overhead).

DEN GRØNNE PUCH MAXI

Sådan forblev situationen indtil for godt seks år siden, hvor Dorthe blev opmærksom på, at en venindes søn havde en Puch Maxi knallert, som han ikke ville bruge mere, da han var begyndt at køre bil. Så gik tankerne tilbage til ungdommens år, og inden hun havde set sig om, havde hun købt sig en Puch Maxi. Den trængte godt nok til en kærlig hånd, men hendes mand Alvin var en rigtig „makrøv“, så den kunne han sagtens få gjort køreklar. Det greb dog om sig, og det endte med at den røde Maxi blev totalt renoveret og malet i den rigtige grønne farve, som Dorthes oprindelige Puch havde haft.

Da hun endelig kom ud og køre på sin

knallert følte hun en stor glæde, og bagefter var hun helt øm i kæberne af at smile. Hun blev så grebet af den her nye følelse, at hun tænkte, at sådan måtte der da også være andre, der havde det – „Der skal ske noget mere med det her!“

MAXI GIRLS

Dorthe, som har egen frisørsalon, fortalte kunderne om sine oplevelser, og en dag var en, der sagde, at hun også havde Puch knallert derhjemme, og så var de pludselig to „Maxi Girls“, selv om dette navn endnu ikke var opfundet.

Dorthe og Charlotte begyndte at køre ture sammen, og de oplevede, at der var meget stor interesse for deres knallerter og deres ture, og flere begyndte at melde sig til, og turene begyndte at blive længere, hvilket gav anledning til nye spekulationer: Kan man nu komme hjem igen på en tankfuld benzin, eller skal vi til at lære at blande benzinen selv. På et tidspunkt fik Alvin fat i et parti små reservedunke, så de kunne have ekstra olieblandet benzin med hjemmefra. Efterhånden har de fundet nogle små bægre, som kan rumme lige nøjagtig den mængde olie, der passer til en hel tank benzin, så nu kan de også få fyldt tanken på de lange ture.

Klimaet i klubben var – og er - rigtig godt. Som et af de nyere medlemmer udtrykte det, så det dejligt, at der aldrig blev snakket sygdom – det er meget sjovere at snakke om tændrør og blandingsforhold i benzinen, og det hyggelige, samværet og sammenholdet er stadig en meget vigtig del af klubben.

RYGMÆRKER

På et tidspunkt var de blevet så mange, at de mente, at det var på tide at få et navn og et logo, og så opstod navnet „Maxi Girls“, og de fik lavet et rygmærke, som de så valgte at placere på en cowboyvest. Og efterhånden begyndte man også at interessere sig mere og mere for udstyret, så de fleste af knallerterne er i dag udstyret med en Arla-mælkekasse – det skal der jo være på en Puch Maxi – de har fået rævehaler på en stang, og de har fået spejle, så de ikke skal side og dreje hele kroppen for at kontrollere at køreren bagved stadig er med. Det sidste er meget vigtigt, da de har en aftale om, at ingen bliver ladet tilbage. Så hvis en går i stå, så stopper alle. Derudover har de fået lavet refleksveste med logo, som bliver brugt af første og sidste kører i kolonnen, så kan man bedre holde øje med, at alle er med.



Dorthe var naturligvis regelementeret påklædt under besøget i Aalborg.

MAXIMUT OG CITRONMÅNE

Maxi-Girls kører aldrig i spirituspåvirket tilstand, men de holder sig ikke tilbage for at tage en lille „pullimut“ for at holde varmen på køreturene, men i de kredse dur det navn slet ikke, så de har opfundet begrebet Maximut. En maximut er en vodkabaseret frugtdrik, og der er stort set ingen grænser for hvilken frugt, der kan anvendes. Nogle har sågar anvendt havtorn. Det er godt nok moderne, men det er noget surt, konstaterede Dorthe. Til foredraget havde Dorthe medbragt en smagsprøve på en solbær baseret maximut – det smagte ganske udmærket.

Flere steder kan man læse, at for at blive medlem af „Maxi Girls“ skal man være kvinde, og man skal være i besiddelse af en



Man har kun det skæg, man selv laver. Til en speciel lejlighed fik Dorthe malet neglene i de rigtige Puch farver og tommelfingerne blev endda udsmykket med Puchs logo. Selv mælkekasserne har fået rygmærke på. (Foto af overhead).



Den lille flaske med Maximut var tom inden aftenen var gået. Maxi Girls har naturligvis krus med Puch logo i mange udformninger.

Maxi Girls Salling - fortsat.

Puch Maxi, men Dorthe Laursen pointerede, at det også er vigtigt, at man kan spise citronmåne. Det at spise citronmåne er nærmest blevet et slags optagelsesritual. Baggrunden for citronmånenes placering i klubben er, at de er meget langtidsholdbare. Den samme kage kan være med på flere ture uden at blive tør.

MAK-AFTEN

Efterhånden som kvinderne i Maxi Girls fik mere erfaring med deres knallerter, opstod der et behov eller ønske om selv at kunne klare nogle af de mindre problemer, der uvægerligt opstår, når man kører på/i gamle køretøjer, uanset hvor godt de er lavet/vedligeholdt, og nogle af mændene var måske også lidt trætte af at blive kaldt ud for at klare nogle småproblemer på turene.

Derfor opstod begrebet „Mak-aften“, hvor pigerne selv fik lov til at løse nogle af de problemer, der typisk opstår på turene, under kyndig vejledning af nogle gode knallertmekanikere. De har været så heldige, at de har kunnet låne et velegnet værksted med små lifte, så de kan få knal-

lerterne op i øjenhøjde.

SLAGSANG

Det er ikke al Dorthes fritid, der bliver brugt på ryggen af en Puch Maxi. Hun går også lange ture med hunden, og her har hun masser af tid til at finde på nye tiltag, og det resulterede også i at klubben skulle have en slagsang, som hun også ville læse op for os, men der skulle heldigvis ikke meget overtalelse til, før hun valgte at synge den i stedet. Det var lige til Dansktoppen, som en af tilhørerne konstaterede, da jubelen havde lagt sig.

MAXI GIRLS OG TURENE

Lige fra starten blev de elskede knallerter anvendt til ture i området Salling og Fur, men efterhånden begyndte man at bevæge sig længere væk – i første omgang helt til Lundø - selv om det som tidligere nævnt



Dorthe Laursen er meget passioneret med hensyn til sin Puch, og hun er en fremragende fortæller.

„Mak“ aften



Lokalet, de bruger til deres møder, er ved at være for lille, men på „Mak“ aftenerne har de rigtig gode forhold, og de får alle sorte fingre. (Foto af overhead).

Arla-kassen er monteret,
Kaffen og de søde sager,
de er skam med på vores tur!
Vi glemmer vores kur
og drøner ud på tur
for vi er glade når Puch'en dur...

Er du en KVINDE ..
og du ejer en Puch Maxi
Så er du heldig ..
for så er du en af OS..
Det er måske lidt skør
men vi ka li' at kør'
Så rumpen den begynder
at bli' mør....

Vi møder mennesker og de
smiler og de blinker..
Vi suser glad forbi og til
dem alle vinker.
Det her er livet dul!
Det burde alle ku'
Hop op på Puch'en
og det skal være nu!

VI ER JO MAXIGIRLS - JA MAXIGIRLS
DE HURTIGE OG SEJE MAXIGIRLS
JA VI ER - VI ER JO MAXIGIRLS
JA MAXGIRLS,
DE HURTIGE OG SEJE
JA DE HURTIGE OG SEJE
JA DE HURTIGE SEJE MAXIGIRLS

FOR VI ER HER, OG VI ER DER!

Maxi-Sangen går naturligvis på Kai Ewans melodi til Bjørn Tidmands gamle slager „Mini-Midi-Maxi-Girl“ fra 1970.

Skagen tur



Turen til Skagen var en kæmpe oplevelse for alle deltagerne. (Foto af overhead).

gav anledning til lidt bekymring, om man nu kunne nå hjem igen på en tankfuld benzin. Senere er det blevet til flere og længere ture; for eksempel til Samsø og med deres berømte tur til Skagen som det absolutte højdepunkt. Skagenturen vender vi lige tilbage til. Det vigtigste ved turene er – ud over fællesskabet – oplevelserne. Man kører som regel ikke bare for at køre. Der skal være et mål med turen, noget at se på, et lækkert måltid eller noget helt andet, og ifølge Dorthe Laursen er der rigtig meget at se på i Salling og omegn.

Den næste større tur bliver en tur til Als i Sønderjylland i uge 27 – 2020. De ser de frem til med stor spænding.

MAXI GIRLS OG MEDIERNE

På et forholdsvis tidligt tidspunkt var der én, der foreslog Dorthe, at hun skulle kontakte den lokale TV station, TV Midtvest for derigennem at få udbredt kendskabet til den dengang lille flok kvindelige knallertentusiaster fra Salling. TV stationen var helt vild med ideen, og den første udsendelse blev lavet i forbindelse med en klubbens ture.

Det var ikke alle deltagerne, der syntes, at det var helt fedt at være overvåget af et TV-kamera på deres tur, men for de fleste var det en stor oplevelse, og det var det tilsyneladende også for fotografen Christian fra TV Midtvest, for han ringede lidt senere til Dorthe og foreslog, at TV Midtvest fik eneret på at følge Maxi Girls. Det havde Dorthe ikke noget problem med, og kort tid efter deltog TV Midtvest i en af deres mak-aftener.

Senere er deres berømte to-dages tur til Skagen blevet filmet og sendt på TV Midtvest. Det var også en rigtig stor oplevelse, både samarbejdet med TV-holdet, men også og måske især det at de havde overvundet deres hidtil største udfordring.

På et tidspunkt bliver de inviteret til at deltage i Aftenshowet, men da det er et DR1 program, måtte de desværre takke



En Weber køletaske hører også til Puch Maxi tilbehøret. Tasken passer perfekt ned i Arla kassen.



Samarbejdet med Christian fra TV Midtvest blev rigtig godt. (Foto af overhead).



På vej til TV2s studie i Tivoli i København mødte de studieværten, som forgæves forsøgte at starte en Puch Maxi. Det vakte nogen begejstring, da Dorthe startede knallerten i første forsøg. Manden havde glemt at åbne for benzinen.



Maxi Girls' officielle billede fra turen til Mors i 2019.

Maxi Girls Salling - fortsat.

nej, da de jo har lavet en eksklusiv aftale med TV Midtvest, som jo er en del af TV2, men til gengæld har de så deltaget i TV2s Go' morgen Danmark.

Derudover har ugebladet Hjemmet også lavet en god artikel om Maxi-Girls, og Skive Føkeblad har været med på en tur.

MAXI GIRLS OG FREMTIDEN

Maxi Girls Salling har efterhånden 51 medlemmer i alderen fra ca. 45 år til ca. 73, og pladsen er begyndt at blive lidt trang, når de holder deres møder, så det kan blive nødvendigt, at finde nogle større lokaler, og det kan påvirke hele strukturen i klubben. I dag er der ikke noget kontingent og ikke nogen organisation. Medlemmerne betaler hver især de omkostninger, der måtte forekomme i forbindelse med en tur, og de betaler direkte for det udstyr de køber, men hvis der kommer husleje og eventuelt andre fælles omkostninger til, bliver der sikkert behov for en mere formel organisation med alt det kedelige, der følger med.

Dorthe Laursen har også været fødselshjælper for en ny gruppe Maxi-Girls i Viborg, som har fået lov til at bruge det samme rygmærke, hvor „Salling“ er erstattet af „Viborg“. Hvis interessen er stor

nok, er Dorthe også klar til at stille op for at hjælpe en gruppe Maxi-Girls i gang i Aalborg området.

AFSLUTNING

Foredraget varede godt halvanden time inklusive kaffepause, og Dorthe Laursen fortalte oplagt om Maxi-Girls, om opstarten og oplevelserne, og alle beretningerne var krydret med en mængde anekdoter, så humøret var højt da hun afslutningsvis beredvilligt besvarede en række spørgsmål fra tilhørerne.

Herfra skal lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget, som havde lokket Dorthe Laursen den lange vej fra Breum til Aalborg, og der skal lyde en endnu større

tak til Dorthe for et særdeles godt, underholdende og ikke mindst humoristisk foredrag. Det bliver ikke meget bedre.

Verner



I kaffepausen blev der serveret kaffe til alle.



Efter et suverent, sjovt og underholdende foredrag, blev Dorthe Laursen begavet med et par flasker god vin af Simon Pedersen fra Tur- og Festudvalget.



På turen til Mors blev de mødt af en masse andre Puch Maxi køreere.

100.000 kilometer i „Verdens dårligste bil”.

Nu er det efterhånden blevet en gammel nyhed, men derfor kan den jo være lige god.

I efteråret 2018 blev der i „tirsdagsklubben“ givet to gange kage på grund af to mærkesager.

„Marina-manden“ alias Peder Skov havde jubilæum med sin Morris Marina 1,3 fra 1972 - han havde dengang kørt i alt 100.000 kilometer på otte år.

De kørte kilometer har blandt andet ført bil og fører til Le-Mans, Paris, Mulhouse, Stuttgart, München, Hockenheim, Nürburgring, Bonn, Rhüsselheim, København, Aarhus, Jyllandsringen, Ring Djursland m.v. Der er således kørt til masser af motorløb og på ferie.

Peder Skov har været og er en tro



Morris Marina med Camp-Let og hjemmegjort „telt“ ved Classic Race i Aarhus i 2015.



I juni 2013 kørte Peder Skov gennem det halve af Europa. Her bliver der slået lejr på marken ved Le-Mans.

„Morris-mand“, og dermed været ejer af bl.a.:

- 1 x Morris 8
- 2 x Morris 1000
- 1 x Morris Mascot 850
- 1 x Morris Mascot Cooper S
- 1 Morris Marina 1,8 TC – kørt 500.000 kilometer
- 1 x Morris Marina 1,3 = må være den nuværende.

Peder har meldt ud, at han aldrig vil køre i andet – og det var da noget af en melding.



Her er ekipagen nået frem til Stuttgart på turen i 2013



Den 11. oktober 2010 er en nyrestaureret Morris Marina 1,3 klar til syn foran Bilsyn Ulsted. . .



. . . og den 12. oktober er den „nye“ gamle Morris klar til at erobre de europæiske veje med sine spritnye nummerplader.

Snapshots fra 2019 – efterårstur sydpå – uden Volvo 1800.

Nedenstående omhandler ikke udelukkende ældre køretøjer, men også andre lidt ældre forhold.

DOLOMITTERNE, NORDØST-ITALIEN. „DE BLEGE, FORREVNE SAVTAKKEDE BJERGE“.

Efter en overnatning i Midt-Tyskland ankom vi næste eftermiddag til områdets hjerte, Cortina D'Ampezzo, som ligger 1.200 meter over havet. Her ophold vi os i tre dage med at udforske naturen i det stille vejr med blå himmel og 20 grader. En af dagene kørte vi op til nærliggende Falzarego pas 2.100 meter over havet. Specielt? Dels var der ca. 85 hårnålesving, et stort antal kørende motorcyklister på deres store kværne, og ikke mindst skøre cyklister, som tog „bakken“ op – uden strøm. Eller at tage med lift op til andre højdepunkter.



Forfatteren i Falzarego passet 2.100 meter over havets overflade.

GRAN PREMIO NUVOLARI 2019 RALLY LØB,

I Garda sad jeg en dag og nød frokosten, da stilheden blev afbrudt af lyden fra potente bilers kørsel gennem byen. Hvad skete der? Det lød interessant! Bilerne kørte nordpå for om ca. en time at ville passere en nærliggende by. Jeg skyndte mig derop – ville fru Kristensen med = NO. Forespørgsel om løbet til to germanere i deres store ML'er gav pote. „Blot følg efter, de kommer om 10 minutter“.

Stillede mig op ved kirken i Caprino Veronese, hvor de første førkrigs Bugatti, Bentley m.fl. kom „i skarpt trav“ om hjørnet, dobbelt udkobling, masser af blå røg og selvtilliden i top. Og væk var de, uden at jeg fik fotos.



Løbets samlede vinder blev denne ydmyge 1937 Fiat 508 C fra Italien.



Kirken i Caprino Veronese, som de gamle biler skulle forbi på turen rundt i Norditalien.



1929 Alfa Romeo 6C 1750 SS fra Argentina.



1929 Bugatti Type 40 fra Italien.



1932 Bentley 8 Litre Speed Six Le-Mans fra Holland.



1931 Alfa Romeo 6C 1750 GS Testa Fissa fra Holland blev nummer to i kvindeklassen.



Forrest en 1936 Riley Sprite fra Argentina og bagerst en 1936 Lagonda LG45 fra Tyskland.



Denne hollandske Porsche 356 Cabriolet fra 1955 opnåede en andenplads i klassen for førere under 30 år.



Vinder i klassen for førere under 30 år blev denne italienske Fiat 1100/103 TV fra 1956.



Den 29. udgave af „Gran Premio Nuvolari“ gik blandt andet gennem byerne Imola, Rimini, Siena, Bologna og Mantova.



Poster fra det første af de originale „Gran Premio Nuvolari“, som blev gennemført i 1954.



To italienske kvinder vandt deres klasse i denne smukke Fiat 1200 Cabriolet fra 1961.



1955 Jaguar XK 140 FHC fra Polen.



1955 Mercedes-Benz 300 SL Coupe fra Tyskland.



Denne flotte Alfa Romeo 6C 2300B Mille Miglia fra 1937 opnåede en samlet tredjeplads.

Bevægede mig til en anden gade. Her stod en flok lokale, som på typisk italiensk råbte, hujede, gestikulerede, hver gang en bil kørte forbi. Her på siderne er kun vist et lille udsnit af bilerne, men i løbet af få timer passerede mere end 300 veteranbiler. Den ene mere imponerende end den anden. Efterfølgende opslag på Google viser, at alle klasser blev vundet af deltagere fra Italien, mens Holland snuppede et par andenpladser.

Et sådant løb oplever man formentlig kun én gang i livet. Biler, som i overvejende grad i udseende afviger fra vores og som tilhører en prisklasse langt over vi andres. En fantastisk spændende oplevelse

Rallyløbet Gran Premio Nuvolari blev kørt første gang i 1954, som en hyldelse til den berømte italienske racerfører Tazio Nuvolari, som var død i slutningen af 1953. Fra 1954 til 1957 kørt løbet fire gange som endagesløb fra Cremona gennem Nuvolaris hjemby Mantova til målet i Brescia. Derefter var der en pause frem til 1991, hvor man startede med en ny tre-dages version af løbet, hvor man ville give unge kørerer en mulighed for at prøve kræfter med de køretøjer, som fortidens helte førte sig frem i.

Denne moderne udgave af løbet, som i 2019 fandt sted for 29. gang, har alle haft start og mål i Mantova. Årets udgave af løbet var på i alt 1.025 kilometer, og der var tilmeldt over 300 biler fra 17 lande, 45 bilfabrikater, årgange 1919 – 1972, heraf 95 førkrigsbiler. Alle de store bilmærker deltog (incl. 2 Volvo'er).

Prøv at Google løbets hjemmeside = masser af interessante billeder/film.



1937 Lagonda LG45 fra Tyskland.



1936 Aston Martin Speed Model fra Storbritannien.

Snapshots fra 2019 - fortsat.

GARDA-OMRÅDET IØVRIGT.

Intet „sø-besøg“ uden at besøge Sirmione. Og de sidste ca. 15 kilometer hertil foregik på cykel. Her mødte vi to franske Amilcars fra først i 20'erne, som berettiget vakte en del opsigt. Amilcar begyndte at lave små biler i 1921, og op gennem tyverne havde de rimelig stor succes på racerbanerne. I 1927 ændrede man strategi til at producere mere familievenlige køretøjer,



Cockpittet i en Amilcar fra midt i tyverne.



I 1920'erne producerede Amilcar de mest populære sportsvogne i Frankrig

men midt i trediverne begyndte det at gå tilbage, og i 1937 blev mærket overtaget af Hotchkiss, som standsede produktionen af Amilcar i forbindelse med krigsudbruddet i 1939.

Derudover mødte vi en gammel trehjulet Moto Guzzi Triporteur med et stort lad. Det er måske ikke et helt umuligt „gør det selv-projekt“. Det drejer sig formodentlig om en Motocar Guzzi 500 Hercules fra en gang i tresserne.



Torre de San Martino blev opført i 1878 som et mindesmærke for det store „Slaget ved Solferino og San Martino“.



Det burde ikke kræve mange timer for at få denne sjældne Motocar Guzzi Hercules tilbage på landevejen - eller hva'?



En del af udsmykningen i Torre de San Martino, som gengiver scener fra det store slag..

Ca. 10 km syd for søen ligger landsbyen Solferino. Tæt herved fandt i 1859 et af datidens største slag mellem Napoleon og Østrig-Ungarn sted, og her mistede ca. 8.000 mand livet. Som mindesmærke står der i nabobyen et tårn, Torre de San Martino, som indvendigt er udsmykket med malerier, der gengiver slagets rædsels-scenarier. Herudover er der et museum og et kapel, hvor endemuren dystert er udsmykket med kranier fra slaget.

BAYERN, TYSKLAND.

Altid får en ende, pengene slipper op, og vi måtte så småt forberede os på hjemturen. Og alt skal nødvendigvis ikke 100% omhandle biler, motorcykler og lignende. Ca. 15 km øst for Füssen kørte vi ind byen Ettal, med en ubeskrivelig flot klosterkirke. Og som med borge skal kirker også altid besøges. Blot 25 kilometer videre på vores færd måtte vi besøge endnu en kirke = Wieskirche. Denne er på UNESKO's verdensarvliste, og den indvendig udsmykning skuffede ikke. Hvad mødte vi på parkeringspladsen? En kortege af 50'er og 60'er- traktorer. Ikke at dens førere skulle til gudstjeneste, men på kroen for at spise frokost.

Sidste historisk interessante besøg var Neuschwanstein slot, nær Füssen.. Dette slot slår alt hvad angår arkitektur og skønhed. Men turen derop var hård - til fods. Efter tre dage i dette område gik turen hjemover. En god ferie – godt vejr og 3.700 km. i Golf'en.

Poul K



Forfatteren er her forevigtet foran Klosterkirken i Ettal.



Umiddelbart vil man synes, at der er noget, der vender forkert, men sådan skal en Fendt GT se ud.



Det skønne Neuschwanstein slot, nær Füssen er altid et besøg værd.



Fendt veterantraktor med tysk chauffør i korte „Lederhosen“.



Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

MGB, årgang 1970.

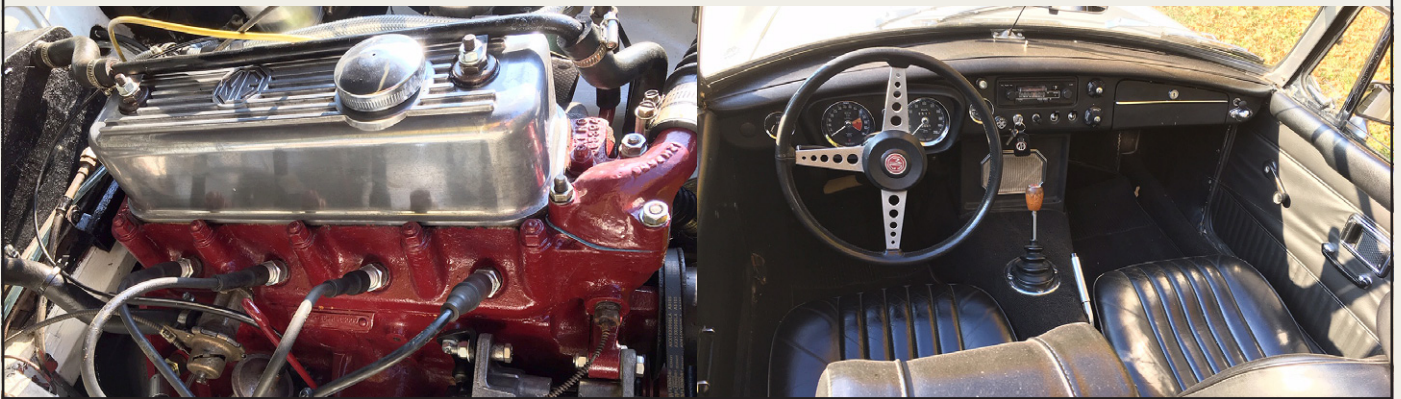
Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.

Den skal have lavet dørene for at stå helt skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er sidst synet i 2011, men er lige til at syne igen. Prisen er fast lav vinterpris, eventuel kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.

Pris: 75.000,- kroner.

Henv. til Peter R. Hansen.

Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



Ny bog: Bilkirkegårde og forladte Motorkøretøjer i Norden.

NY BOG AF JØRGEN KJÆR

I modsætning til de nye bøger fra Jens Jessen, som vi anmeldte i sidste nummer af Hornet, har vi ikke haft denne til gennemlæsning, så vi kan ikke levere en anmeldelse af bogen, men da vi ved, at de gamle køretøjer interesserer mange, vil vi også nævne den.

PRESEMEDDELELSE:

Bilkirkegårdene og de forladte motorkøretøjer minder os ubønhørligt om den forgængelighed, vi alle uden undtagelse udsættes for og må leve med som en uadskillelig del af livet. Køretøjerne fortæller på deres vej i graven om et liv, der er levet, om et stykke teknik, der enten blev for gammelt, udtjent eller opslidt eller måske bare smidt væk, da det blev overtaget af en nyere udgave. Ejeren nænnede måske blot ikke at smide det gamle køretøj væk. Måske „døde“ ejeren før køretøjet? Hvert køretøj fortæller sin egen historie, som



finder og beskueren kun kan gisne om. Kun i de færreste tilfælde lykkes det bilskrotnorden at finde den fulde forklaring. Men det er netop også det, der gør jagten på disse kulturminde så spændende.

Giver man så gamle motorkøretøjer en sjæl ved at omtale dem som forladte? Måske vil nogen nok mene, og det har de

måske også. Med rette eller urette, men mange finder en fascination i det forfald, man bliver vidne til ved at se et gammelt motorkøretøj på en bilkirkegård, måske i en skov, bag en lade eller i et udhus, som endnu ikke er blevet indhentet helt af tidens tand, eller ikke er faldet i klørne på skrotningspræmie eller miljømyndighedernes velmenende oprydningssiver.

Bilerne på bilkirkegårdene fortæller deres helt egen historie, og der er måske noget symbolsk i at bilkirkegårdene i Danmark tidligere hørte under Kirkeministeriets ressortområde?

Bilkirkegårde og forladte motorkøretøjer er ikke kun et dansk fænomen. De ses også i de andre nordiske lande, som det fremgår af denne bog. I Sverige er der ligefrem bilkirkegårde, der er fredet for myndighedernes indgriben, disse har forfatteren besøgt. Bogen viser en række spektakulære fotos fra Norge, Sverige, Island og Danmark.

SÆLGES

For Mercedes fans.

Gaveæske med 2 stk. Gold plated Pater Mate pencils med Mercedes-Benz logo. Prisforslag kr. 300,00.

Birger Jensen tlf.: 40 51 39 15

btbj@outlook.dk



SÆLGES

Veteran værktøj. En ny original nøgle til Mercedes-Benz modellerne 170, 180, 190C-/8 og 123 med flere. Nøglen er til afmontering af påfyldningsproppen på gearkassen, når man står/ligger under vognen. Man undgår afmontering af indvendig beklædning.

Original nr. 110 589 0007G er indpræget.

Pris: Kr. 200,00

Birger Jensen. Tlf 40 51 39 15.

Mail: btbj@outlook.dk



SÆLGES

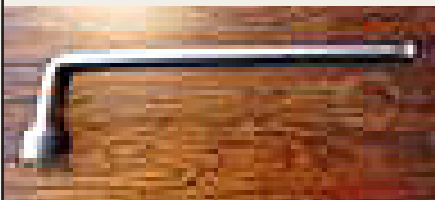
Mercedes-Benz hjulnøgle til veteranen.

En original 17 mm Mercedes-Benz mat forkromet hjulnøgle med indstempleet „Mercedes-Benz“.

Pris: Kr. 150,00.

Birger Jensen, tlf. 40 51 39 15.

Email: btbj@outlook.dk



REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

Announce.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

„Bilkeirkegårde og Forladte Motorkøretøjer i Norden“ er på 224 sider i samme store format som forgængeren „Forladte Motorkøretøjer“ med udelukkende nye farvefotos, der vidner om tidens gang. Bogen udkommer 1. oktober og koster 298.00 kr og kan bestilles i boghandlen eller på www.motorploven.dk





Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2019)

Veteranbil årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 878 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1993	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.317 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1983	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 916 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.263 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1983	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.584 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.