



hornet



Oktober 2019 Nr. 5 53. årgang



- Gert Olesen fra Voersaa har udstyret sin 1926 Ford T med et uundværligt stykke ekstraudstyr: En pøsekoger, hvilket vi fik demonstreret på Rold Skov Turen den 14 september. Kogeapparatet kan også anvendes til kartofler. Læs mere om Rold Skov turen på siderne 12 og 13.
- Husk generalforsamlingen den 18. november - se dagsorden på side 3.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 15. november 2019. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpeparken i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Erik Christensen
Stolpedalsparken 171
9000 Aalborg
22 42 06 40
erikch@outlook.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Menigt medlem:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
simon@aabynt.net

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Suppleant:

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

5. okt. 19.00: LØVFALDSTUR
Læs mere på side 6.

12. okt 10.00-15.00: Motorcykel Stumpeparken, Lyngbyskovvej 20, 9575 Terndrup
Info: Telefon: 98 33 58 77
Mail: salg@classic-bike.dk
Web: www.classic-bike.dk

13. okt. 08.00: Bustur til Bryrup-Vrads Veteranjernbane.
Læs mere på side 6 og 7.

19.-20. okt. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

21. okt. 19.00: Besøg på Aabybro Mejeri
Læs mere på side 6

4. nov. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag om Regan Vest.
Læs mere på side 6.

16. nov. 08.00-16.00: Loppe- og stumpeparken i Herning.
www.loppeogstumpeparken.dk

18. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING
Læs mere på side 3 og 7.

09. dec. 19.00: JULESTUE

2020

13. jan. 19.00: KLUBAFTEN:
Besøg af Dorthe Lauersen fra Maxi Girls.
Læs mere på side 7.

27. jan. 19.00: FILMAFTEN.
Simon viser „Bjergkøbing Gran Prix“. Læs mere på side 7.

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

10. feb. 19.00: KLUBAFTEN

24. feb. 19.00: KLUBAFTEN

09. mar. 19.00: KLUBAFTEN

Formandens spalte.

Igen er en køresæson stort set afviklet. Nyd muligheden for de sidste ture inden køretøjernes vinteropstilling og overgang til NVMK vintersæson. Mød op til månedens aktuelle og spændende aftener i klubregi.

Regnskabsåret er afsluttet, og vores kasserer har aflagt et årsregnskab med et tilfredsstillende resultat.

Generalforsamling afholdes den 18. november d.å. kl. 19.00 på klubbens adresse. Af hensyn til det tilhørende traktement beder vi jer meddele Bent Gregersen om jeres deltagelse, tlf. nr. 22 44 13 41, SMS eller mail til udvalg.tur@nvmk.dk.

Poul K

Nyhedsbreve.

Vi har i snart et år haft problemer med udsendelse af nyhedsbreve, og vi har derfor besluttet at skifte over til en anden metode.

Ud over, at nyhedsbrevet får et andet layout/design, betyder det, at alle, der er tilmeldt nyhedsbrev fra NVMK, har fået tilsendt en email fra one.com, hvor I skulle bekræfte, at I gav tilladelse til, at emails sent til adressen alle@nvmk.dk blev videresendt til jeres emailadresse.

Har du ikke fået en sådan email, bør du gå ind på www.nvmk.dk og tilmelde dig nyhedsbrevet (påny?).

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.

PostNord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning UBEKENDT PÅ ADRESSE. På forhånd tak.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2174 Søren Nellemann Jensen Dronningensgade 36 st. tv 9400 Nørresundby
2175 Poul Johansen
2176 Christian Ibsen

Vi byder velkommen til gamle medlemmer

Ud over de nye medlemmer, som vi har budt velkommen her oven over, så kan vi også byde velkommen til tidligere medlem nummer 1657 Hans-Jacob Møgelmosen, Bjarkesgade 24, 9700 Brønderslev, som er genindmeldt i NVMK.

Indkaldelse til generalforsamling.

Mandag den 18. november 2019 kl. 19.00 På Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Generalforsamlingen afvikles i henhold til klubbens vedtægter med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab. (findes på side 4)
4. Beretning fra udvalgene.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Ad pkt. 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad pkt. 7: På valg i år er:
Formand (genopstiller ikke)
Redaktør (genopstiller ikke),
Formand for lokaleudvalget (genopstiller),
Sekretær (genopstiller),
Menigt bestyrelsesmedlem vælges for et år (Bestyrelsen foreslår Karsten Kristensen),
Suppleant (genopstiller).

Bemærk kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben vært ved et traktement, og ønsker du at deltage i spisingen, er det nødvendigt med tilmelding. Bemærk, at der indkøbes mad i henhold til rettidige tilmeldinger.

Tilmelding skal være tur- og festudvalget i hænde senest den 11. november 2019
Bent Gregersen: 22 44 13 41 eller udvalg.tur@nvmk.dk

”Persondataforordningen af 25. maj 2018”

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Årsregnskab 2018 - 2019.

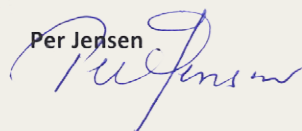
RESULTATOPGØRELSE	2018/19	2018/19	2017/18
	Realis.	Budget	Realis.
Indtægter			
Kontingenter, i alt	224.628	230.000	234.487
heraf kontingentandel vedr. busdrift	-24.950	-25.000	-26.000
Annoncesalg	13.050	10.000	11.230
Forsikringsprovision m.v.	6.611	6.000	6.810
Salg emblemer, mærkater, pins o.l.	300	0	670
Indtægter i alt	219.639	221.000	227.197
Omkostninger			
Salg m.v. note 1	-900	-2.000	-2.045
Busdrift note 2	4.392	-10.000	5.889
Fest- og turudvalg note 3	-1.398	-2.500	-2.947
Bladudgivelse note 4	-109.084	-115.000	-115.828
Øl/vand og kaffe note 5	-161	-500	901
Lokaleomkostninger note 6	-23.038	-35.000	-35.022
Administration note 7	-70.383	-69.000	-74.058
Omkostninger i alt	-200.572	-234.000	-223.110
Årets resultat	19.067	-13.000	4.087
BALANCE PR.	30/9 2019		30/9 2018
Aktiver			
Tilgodehavende, annoncesalg, pladsleje m.v.	1.858		0
Bankindeståender	722.108		693.297
Kassebeholdning	4.261		6.512
Aktiver i alt	728.227		699.809
Passiver			
Egenkapital			
Saldo primo	659.607		655.520
Resultat	19.067		4.087
Saldo ultimo	678.674		659.607
Gæld			
Omkostningskreditorer	46.928		40.202
Diverse	2.625		0
Gæld i alt	49.553		40.202
Passiver i alt	728.227		699.809

Revisorerne: Per Jensen og Erik Kristensen, har den 2. oktober 2019

Gennemført stikprøvekontrol af bilag og revision af regnskab.

Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.

Per Jensen



Erik Kristensen



Noter til regnskab

Noter til regnskab	2018/19	2018/19	2017/18
	Realis.	Budget	Realis.
Salgsomkostninger			
Gaver og blomster	-900	-2.000	-895
Annoncer og reklame	-	0	-1.150
Salgsomkostninger i alt note 1	-900	-2.000	-2.045
Busdrift			
Andel kontingentindtægt	24.950	25.000	26.000
Kørselsindtægter m.v., netto	8.000	5.000	7.063
Husleje	-3.000	-3.000	-3.000
Brændstof	-6.410	-5.000	-5.742
Forsikring og ejerafgift	-7.267	-7.000	-7.249
Reparation/vedligeholdelse	-11.881	-25.000	-11.183
Busdrift omkostninger note 2	4.392	-10.000	5.889
Fest og turudvalg			
Indgået startpenge mv	15.712	0	5.028
Turomkostninger	-17.110	-2.500	-7.975
Fest og turudvalg i alt note 3	-1.398	-2.500	-2.947
Bladudvalg			
Trykkeriomkostninger	-61.400	-64.000	-64.844
Porto - udbringelse	-47.684	-51.000	-50.984
Bladudvalg i alt note 4	-109.084	-115.000	-115.828
Øl, vand, kaffe			
Salg Øl, vand og kaffe, netto	-161	-500	901
Øl, vand og kaffe i alt note 5	-161	-500	901
Lokaleomkostninger			
Indgået pladsleje m.v.	18.525	12.000	15.825
Husleje & energiforbrug	-41.316	-42.000	-41.316
Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-247	-2.000	-909
Nyanskaffelser	-	-3.000	-8.622
Lokaleomkostninger i alt note 6	-23.038	-35.000	-35.022
Administrationsomkostninger			
Telefonudlæg	-8.400	-8.400	-8.400
Vederlag bestyrelse og udvalg	-10.800	-10.800	-7.200
Porto og gebyrer	-1.900	-3.000	-3.051
Forsikringer	-4.975	-5.000	-4.985
Forsikringsvederlag	-3.600	-3.600	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-11.081	-11.000	-11.166
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-12.259	-12.000	-14.122
PBS omkostninger	-4.246	-4.000	-3.951
Edb-udgifter incl. internet	-7.681	-10.000	-13.356
Mindre nyanskaffelser	-3.737	0	0
Diverse	-1.704	-1.200	-627
Adm.omkostninger i alt note 7	-70.383	-69.000	-74.058

Nyt fra Tur- og Festudvalget – oktober 2019.

Så går køresæson 2019 på hæld, og det er derfor dels tid til at få lavet det, vi skal have repareret og serviceret på vores køretøjer – og tid til nogle forskellige indendørs klubaktiviteter. Denne opdatering fra Tur- og Festudvalget har derfor fokus på aktiviteterne frem til, at vi atter kan tage køretøjerne ud af deres vinterhi og bruge dem til det, som de skal bruges til – at køre i. Der er dog også allerede nu lidt information om køresæsonen 2020.

AFSLUTNINGEN PÅ KØRESÆSONEN 2019

Der er stadig noget tilbage af køresæsonen 2019 – hvilket bestemt ikke her lige for den mørke tid skal glemmes. **Lørdag den 5. oktober** er der **løvfaldstur**, hvor vi mødes kl. 11.30 ved OK-tanker i Vester Hassing. (Springvandspladsen 2, 9310 Vodskov). Vi kører i roligt tempo mod Dronninglund Storskov, hvor vi tager de små veje gennem den smukke skov til Dorf Møllegaard – i alt ca. 30 km. Vi ankommer kl. ca. 13, hvor vi spiser vores medbragte frokost i cafeen på museet. Derefter vil der være mulighed for at se museet, der har fokus på så højaktuelle emner som forsyning og bæredygtighed. Museet består af en vandmølle, en vindmølle og en møllegård. Museet fortæller den spændende og dramatiske historie om hele Vendsyssels befolknings tilværelse og arbejde i et langt historisk perspektiv, om livet på en møllegård gennem århundreder, om kampen for overlevelse i et uvejsomt terræn i Store Vildmose og om selvforsyning og industrialisering på land og i by. Turen slutter med besøg på museet ved Dorf Møllegaard, hvorfra man enten individuelt eller i mindre grupper selv kører hjem. Enten til museet er kr. 60, men hvis vi bliver flere end 20 besøgende, koster det kun kr. 50, så mon ikke det bliver

prisen. Arrangementet er uden tilmelding, så bare mød op og nyd den sidste udflugt for denne sæson i NVMK.

Søndag den 13. oktober afholder **Veteranbanen Bryrup Vrads veterantræf**, hvor der også er mulighed for at se og prøve så mange af veteranbanens enheder, som de har mulighed for at sætte i drift. Se dette link: veteranbanen.dk/veterantraef.html. Klubbussen kører til arrangementet, og der bliver også i år mulighed for på hjemvejen at se „Den Genfundne Bro“, se mere på dette link: visithorsens.dk/den-genfundne-bro/. Nærmere om afgangstidspunkt, pris m.v. i særskilt indlæg om bussen ture.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2019/2020

Selv om det ikke er et klubarrangement, skal det som en indledning til vintersæsonen nævnes her, at der **lørdag den 19. oktober** er **stumpemarked i Fredericia**, og som sædvanligt kører klubbussen. Også nærmere herom i særskilt indlæg om bussens ture.

Mandag den 21. oktober kl. 19.00 er der **klubaften på Aabybro Mejeri**. Arrangementet starter med rundvisning inkl. smagsprøver på mejeriet, hvor efter der er mulighed for at se både mejeriets museum og Niels Henrik Lindhardts samling af fine biler. Arrangementet afsluttes med is, kage og kaffe – og prisen for deltagelse inkl. diverse forplejning er kr. 100 pr. person. Betaling på dagen – medbring gerne aftalte penge. Der er tilmelding til arrangementet til per@mogensens.mail.dk senest fredag den 18. oktober.

Mandag den 4. november kl. 19.00 er der **klubaften** i klublokalerne på Forchammersvej. Her kommer museumsinspektør Bodil Frandsen fra Aalborg

Historiske Museum og holder **foredrag** og viser billeder om, hvad der i daglig tale kaldes „Regan Vest“. Regeringsanlægget Vestdanmark, der er det officielle navn, blev i al hemmelighed opført i årene 1963 - 1968. Bunkeren havde til formål at huse både regering, kongehus og forsvar i tilfælde af en tredje verdenskrig, og den har stået klar til netop det formål i mere end fire årtier. I 2014 valgte Kulturstyrelsen at frede anlægget, som i dag står komplet med alt originalt interiør. Fredningen var det første skridt mod at åbne Regan Vest for offentligheden. Bunkeren er et helt unikt stykke uberørt dansk kulturarv, der rummer en historie om Den Kolde Krig, som aldrig er blevet formidlet. Det er tanken, at vi i NVMK, så snart det bliver muligt at komme ind i bunkeren, arrangerer en udflugt til bunkeren, hvor vi – efter at have hørt hele baggrundshistorien denne aften – ved selvsyn kan se



Den 4. november skal vi høre en hel masse om Regan Vest, som vi forhåbentlig får mulighed for at besøge engang i nær fremtid.

hele anlægget.

Mandag den 18. november kl. 19.00 er der **generalforsamling** i klublokalerne på Forchammersvej. Som sædvanligt starter aftenen med selve generalforsamlingen, og derefter er der forplejning, som klubben er vært ved. Der er – også som sædvanligt – af hensyn til forplejningen tilmelding til dette arrangement. Tilmelding til Bent Gregersen: 40 34 65 44 eller udvalg.tur@nvmk.dk senest den 11. november 2019.

Mandag den 9. december kl. 19.00 er der **julestue** – alt kører i den søde juletid som det plejer, også julestuen i NVMK. Der er ingen tilmelding, så bare mød op til en hyggelig aften med julehygge inkl. forplejning, bankospil og amerikansk lotteri, begge dele med fine sponserede gevinster.

Mandag den 13. januar 2020 kl. 19.00 er der klubaften i klublokalerne med besøg af Dorthe Lauersen, der er præsident i knallertklubben „Maxi-Girls“ fra Salling. Klubben har to betingelser for, at man kan blive medlem: Du skal være kvinde, og du skal have en Puch Maxi. Se evt. en video om klubbens 200 km. lange tur fra Salling til Skagen og mere om præsidenten på følgende links: www.tvmidtvest.dk/maxi-girls og www.facebook.com/migogminpuch/.

Mandag den 27. januar 2020 kl. 19.00 er der klubaften i klublokalerne, hvor aftenens program er, at filmen Bjergkøbing Grand Prix bliver vist. Det er den første animationsfilm i fuld længde, den er fra 1975, og handler om cykelsmeden Theodor Fælgens fantastiske bil „Il Tempo Gigante“, som nu er blevet 44 år, og derfor klart opfylder betingelserne for at være veteranbil.

Nærmere om de følgende klubaftener i næste nummer af Hornet.

FORÅRSTUR 2020

Udendørs sæsonens opstart - og dermed **forårsturen 2020** - er endnu ikke planlagt, men et godt bud på tidspunktet er **fredag den 24. april 2020**. Forårsturen afvikles skiftevis syd og nord for Limfjorden, og i 2020 skal turen være nordenfjords. Nærmere følger senere.

SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Næste sommersæsons ture er endnu ikke arrangeret, men der er dog nogle få datoer klar allerede nu. Det drejer sig for det første om **lørdag den 16. maj 2020**, hvor der er den traditionsrige „Himmerlandstur“ med start i Veddum, og **lørdag den 13. juni 2020**, hvor Rainer Mittelstädt

Bussens foreløbige køreplan for 2019

SØNDAG DEN 13. OKTOBER 2019:

Bussen kører til veterantræf i ved Bryrup Vrads Veteranjernbane.

Vi kører fra Forchammersvej 5 kl. 08.00. Vi har opsamling ved Cirkel K i Haverslev kl. 08.30

Forventet ankomst kl. ca. 10.15.

Der er rundstykker og kaffe i bussen på vejen ned - deri ingen forandring i forhold til tidligere.

Nu kommer der et par forandringer:

- Er der 2-3 der vil hjælpe mig med at få smurt og serveret rundstykkerne?
- Jeg har bestilt frankfurterpølser til grillen - så „middagsmaden opgraderes fra „smør selv“ - rugbrød til pølser for rigtige mænd!

Jeg køber billetter til toget, så alle kan følges ad ind til Bryrup og nyde remisen, værkstederne og veteranudstillingerne -- m.m.m.

Kl. ca. 13.00 tænder jeg grillen - og så står den på middag - pølser med brød ad libitum + 1 øl eller vand pr person

Kl. ca. 14.00 kører vi ned til den glemte bro - ikke at den er særligt glemt mere, men historien er sød, og broen smuk - for ikke at tale om naturen på stedet.

Kl. ca. 15.30 kører vi hjemover - med en forventet ankomst til Forchammersvej mellem kl. 17.30 og 18.00.

Prisen for denne heldagstur er 200,00 kr pr person. (afregnes i kontanter i bussen)

Tilmelding til Peter Adamsen Mail: bus@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 (efter kl 16.00) senest den 7. oktober 2019.

og Peter Hansen gentager succesen fra i år med en „Nordjysk Styrkeprøve“ arrangeret helt på de ældste køretøjers præmisser. Turen er endnu ikke planlagt, men som i år vil det også gælde i 2020, at hvis vejret på dagen er dårligt, så skubbes arrangementet en uge til lørdag den 20. juni 2020. Nærmere følger også herom senere.

AFSLUTNING

Som tidligere nævnt hører vi i Tur- og Festudvalget gerne nærmere med gode ideer og forslag, ikke mindst vedr. næste køresæsons arrangementer. Og vi ser fortsat frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne.

Tur- og Festudvalget

LØRDAG DEN 19/10-2019:

Vi kører traditionen tro til stumpemarked i Fredericia.

Turen her bliver efter samme gennemprøvede koncept:

Kaffe og rundstykker i bussen på turen ned (hvis en eller anden har en flaske Dr.Nielsen eller lignende i overskud, er jeg sikker på, at der er nogle, der gerne vil hjælpe med at løse det problem)

Indgang i messehallerne, grillpølsemenu i Bussen inkl. én øl eller vand.

Afgang fra Forchammersvej kl 07.30, afgang fra Cirkel K i Haverslev kl ca 8.00 Afgang mod Aalborg kl. ca. 15.00 - ankomst ved klubhuset kl. ca. 17.30-18.00.

Også på denne tur vil jeg gerne om der er nogle der vil være behjælpelige med serveringen.

Prisen for denne hele dag er - også som traditionen byder: 225 kr. per person - der afregnes i bussen i kontanter.

Tilmelding til Peter Adamsen Mail: bus@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 (efter kl 16.00) senest den 14. oktober 2019.

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.

Peter Adamsen



Tilmeldinger.

VETERANBANEN BRYRUP VRADS

- Tidspunkt: Søndag den 13. oktober 2019 med afgang fra klublokalerne på Forchammersvej 5 i Aalborg klokken 08.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 08.30.
- Tilmelding pr. mail til bus@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 7. oktober.
- Pris: 200 kr. pr. person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og tur med veterantoget. Betales i bussen.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 19. oktober 2019 med afgang fra klublokalerne på Forchammersvej 5 i Aalborg klokken 07.30. og fra Circle K i Haverslev klokken 08.00.
- Tilmelding pr. mail til bus@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 14. oktober.
- Pris: 225 kr. pr. person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehallerne. Betales i bussen.

KLUBAFTEN PÅ AABYBRO MEJERI

- Tidspunkt: Mandag den 21. oktober 2019 klokken 19.00.
- Sted: Brogårdsvej 148, 9440 Aabybro
- Tilmelding pr. mail til per@mogensens.mail.dk senest fredag den 18. oktober.
- Pris: 100 kr. pr. person. Dette inkluderer rundvisning inkl. smagsprøver på mejeriet, mejeriets museum, Niels Henrik Lindhardts samling af fine biler samt forplejning med is, kaffe og kage. Der betales på stedet.

GENERALFORSAMLING

- Tidspunkt: Mandag den 18. november 2019 klokken 19.00.
- Sted: Forchammersvej 5, 9000 Aalborg
- Tilmelding til spisning til Bent Gregersen: 40 34 65 44 eller udvalg.tur@nvmk.dk senest den 11. november 2019.
- Pris: Det er naturligvis gratis at deltage i generalforsamlingen.
- Bemærk: Hvis du ikke ønsker forplejning på generalforsamlinegn er tilmelding ikke nødvendig.

Albert Bering Christensen in Memoriam.

Fredag den 19. juli d.å. blev piben definitivt slukket for Albert Bering Christensen, som sov stille ind på Aalborg Sygehus, knap 83 år gammel.

Vi husker Bering som en glad og positiv person, og altid med sin elskede pibe i nærheden. I NVMK har han gennem mange år haft sin gang, på værkstedet og i mødelokalet, herunder i klubbens bestyrelse. Han besad stor teknisk indsigt og mange har igennem årene fået hans hjælp, både i og uden for klubregi.

Biler og mekanik har generelt fyldt hele hans liv.

Bering blev udlært mekaniker, hvorefter han nogle år arbejdede som mekaniker i Sverige. Efterfølgende stod han til søs for et svensk rederi, hvor han som 2. maskinmester nåede det meste af jorden rundt.

Herefter fik han arbejde for et amerikansk firma i Grønland med vedligeholdelse af deres kørende materiel. Berings evne til indlæring og hans mekaniske opfattelse gjorde ham på rekordtid til ekspert vedrørende disse maskiner.



Bestyrelsesmedlem i Nordjysk Vintage Motor Klub Albert Bering Christensen.

Kærligheden kaldte, og han fik job i Aalborg, indtil han blev selvstændig

benzinforhandler i Bjerringbro. I 1972 overtog han en servicestation i Østergade, Nørresundby, som han drev indtil han gik på pension i år 2000.

Berings liv har også handlet om kontakten til og med mennesker, ligesom han nemt vandt andres tillid og respekt.

Hans få fritidsinteresser har været hus, have og sommerhus, og ikke mindst biler. Især special- og veteranbiler. For år tilbage byggede han en kit-car, på bunden af en VW med et look-a-like karrosseri som en Ferrari Dino. Drømmebilen for ham var en Triumph Herald, hvor han ville kunne sidde på forhjulet og kikke til motoren, med sin uundværlige pibe i munden.

For nogle år siden begyndte helbredet at knirke, og diagnosen gav ham ca. 3 år tilbage i denne verden. En barsk meddelelse, men hvor han til trods herfor så livet i et positivt perspektiv, uanset helbredets tilstand, specielt i det sidste halve års tid.

Æret være Albert Bering Christensens minde.

Poul K

Tanker op imod generalforsamlingen.

Normalt lyder mine indlæg i HORNET umiddelbart mere positive en dette vil kunne opfattes.

Det beklager jeg, for sådan er det på ingen måde ment. Men hvis man alligevel skulle føle sig ramt, så kan det være, at en



Peter Adamsen

genovervejelse af et eller andet kunne være på sin plads.

Som bekendt, så har Verner allerede for et år siden gjort det klart, at hans tid som redaktør på klubbladet slutter med generalforsamlingen 2019. Mig bekendt er der ingen der har tilbudt sig som afløser - Det er faktisk et problem, for som jeg ser det, er netop vores klubblad nerven i klubben - det er der vi alle sammen kan blive orienteret om arrangementer mv. Allerede nu, er det et alvorligt problem, at nyheder i realiteten primært spredes via klubbladet, - det går simpelthen for langsomt! Så hvis vi ser på en nedgradering af bladet, ser vi på en nedgradering af klubben! - og et klubblad uden redaktør er en nedgradering.

Det andet issue jeg tænker på er at Tur-festudvalget i dag består af 3 menige medlemmer + formandstrelkløveret + undertegnede, der primært er der for at koordinere bussens aktiviteter med de øvrige klubaktiviteter.

Det lyder måske af mange - men jeg kan love jer at det ikke er spor for mange - med mindre det skal blive et temmeligt stort arbejde at sidde i udvalget. To - tre medlemmer mere vil være ganske rimeligt at forvente sig.

Ovnevænte er et par perspektiver jeg

ser - og frygter! altså ikke umiddelbart positivt.

Det positive er, at jeg her i klubben har mødt mange, som kan byde ind med fantastisk godt arbejde, perspektiver og entusiasme. Alene det ret fine fremmøde vi traditionelt har ved generalforsamlingerne, antyder at der er mange engagerede medlemmer i klubben.

Derfor tænker jeg, at det sandsynligvis er nordjysk blufærdighed der gør sig gældende når det er svært at finde medlemmer, der vil stille op til at deltage i „de lidt mere seje træk“, som enhver klub eller forening's eksistens er betinget af.

Her i klubben er vi oven i købet så privilegerede, at vi har økonomi til at udvise perspektiv, til at være ambitiøse, til at have mod til at prøve nye veje.

Det eneste vi ikke har råd til er midelmådighed. Middelmådighed dræber alt lige fra initiativ og virkelyst - til at se realiteter i øjnene - hvad de så måtte være.

Derfor beder jeg jer alle sammen om at finde ud af hvad I hver især kan bidrage med - og stille op til de valg, der kommer til generalforsamlingen - og kampvalg er et sundhedstegn - stik imod det de fleste politiske partier giver udtryk for!

Venlig hilsen
Peter Adamsen



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3 9440 Aabybro Godsbangegade 21 9700 Brønderslev Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk

Side 9 pigen.



Godt nok ! – eller ikke ?

Jeg er på mange måder enig med og glad for Peder Skovs indlæg i sidste nummer af Hornet.

Klubfølelse, fællesskab og det at dele noget, kræver at der gives og tages, med lige stor glæde, til gavn for alle.

Der er måske sket et skred i vores forståelse af det at dele, idet der tilsyneladende er flere der vil tage og ikke er villige til at give.

Klubben består af frivillige medlemmer hvoraf der vælges bestyrelse, og andre deltager frivilligt og ulønnet, i udvalg og andre gøremål, der gør at klubhuset, værkstedet, fællesoplevelserne og foreningen i det samlet hele, kan fungere.

GØR VI DET SÅ GODT NOK?

Vi er mange brugere af huset, som Aalborg kommune ejer og som derfor også på nogle områder har vedligeholdelsespligten for. På andre områder er det NVMK, der selv skal sørge for dette.

Kommunen er ikke altid lige hurtigt til at rykke ud på vores forespørgsler, og andre gange har de måske glemt, at der lige er en ting på Forchhammersvej 5, der skal kikkedes på. Med tanke på økonomien i den slukne kommunekasse, er vi nok nødt til at acceptere dette.

Men vi har selvfølgelig også selv et ansvar. Ingen tvivl om dette.

Da der dagligt er aktivitet i huset, kan

der også nemt springe en pære, mangle en opvasketablet eller sukker, og det er nok der, at jeg savner, at der tages i egen barm i stedet for at lade stå til og håbe på, at andre også opdager, at der ikke er lys på toilettet, for så er der da to, der kan lade sig irriterer over dette! Dette kan jo løses ved, at man selv henter en pære og får refunderet beløbet af kassereren, eller kontakter en fra bestyrelsen pr. telefon eller mail.

Selv om man sidder i bestyrelsen, har man ikke nødvendigvis sin daglige gang i klubhuset og kan derfor ikke opdage alt.

Der hænger nu en seddel på køleskabet i køkkenet, som man kan skive sine mangler på. Meget sigende var der f.eks. en som skrev at han manglede en rengøringskone. Sjovt – men også meget sigende!

På værkstedet er der nu også hængt en mangelliste op, men forvent nu ikke mirakler eller at det hele er bragt på plads i løbet af nul komma fem. Men det skal nok blive ordnet.

Så når svejseapparatet ikke virker på grund af forkert betjening, hjælper det ikke at stille det væk igen og så i øvrigt tie stille om det. Så er det jo nok, at næste bruger ikke er helt tilfreds med faciliteterne.

Skulle nogle være i tvivl om hvilken vej en kost skal vende og bruges eller en karklud, kan vi afholde et kursus i løbet af

vinteren. Sig bare til.

Miraklerne skal nok komme fra medlemmerne og brugerne, og er i grunden nok det nemmeste at efterkomme: Tilbyd din hjælp til fællesskabet og ryd op efter dig selv. Aflever som du modtog.

Slutteligt, vil jeg lige opridse et par måske fejlagtige iagttagelser.

Der nævnes en defekt nedstryger og bor. Klubben stiller ikke håndværktøj til rådighed, så det der forefindes må være glemte sager, eller doneret værktøj. Virker det ikke, så smid det ud.

At der har været håndrens på toilettet til „mekanikerhænder“ skyldes en donation fra et medlem og kan derfor ikke forventes at blive genopfyldt.

Husk at yde for at nyde – vi mangler altid frivillige hænder.

Palle



Lokaleforvalter Palle B. Christensen

Grønhøj Strand Camping den 24. august.

Medlemmer af Aalestrup Classic Bil & MC Klub tager hvert år i august på week-endophold på Grønhøj Strand Camping, og i den forbindelse havde campingpladsen i år inviteret på veterantræf lørdag den 24. august.

I alt ca. 100 veterankøretøjer – ca. 70

biler og 30 motorcykler – havde fundet vej til campingpladsens gæsteparkering i det smukke sommervejr. Det vil sige: Der var ikke plads til alle, så nogle måtte parkere i rabatten udenfor pladsen. Aalestrup Classic Bil & MC Klub deltog med 21 biler.

Verner



De ca. 100 køretøjer udgjorde et smukt syn i det dejlige sommervejr.

Unyttig viden!

„For sin vedholdende hastighed og frihed for problemer overgår Ford alle andre biler, og selvom min virksomhed ikke har været strengt lovlig, skader det ikke noget at fortælle dig, hvilken fin bil man får i en V8.“ Sådan skrev Clyde Barrow i et brev til Henry Ford.



Clyde Barrow sammen med Bonnie i 1934

Er du den kommende redaktør af Hornet? - Nu er det alvor!

Så er det ved at være sidste udkald, og jeg må da indrømme, at jeg er ved at være en smule bekymret for, om Nordjysk Vintage Motor Klub fremover kan levere et fulgyldigt klubblad til medlemmerne.

For de yngre generationer betyder det måske mindre, at man skal læse om de kommende arrangementer på facebook eller hjemmesiden, men vi har en gruppe af medlemmer, for hvem de digitale medier ikke er et alternativ, og dem skal vi nødig skubbe ud i kulden.

Jeg håber naturligvis, at min bekymring bliver gjort til skamme på generalforsamlingen den 18. november, og at der dukker et par kandidater op, når dirigenter spørger. Lad os se, at der er flere medlemmer, der tør tage et ansvar og yde en indsats for

klubben.

Har du lyst til at prøve, men er lidt bange for opgaven, så sig til, så kan vi sikkert finde en løsning. For eksempel har vi i bestyrelsen diskuteret muligheden for at købe den tekniske del af opgaven eksternt, for at gøre opgaven mere overkommelig både med hensyn til tid og kompetence, men der er ikke afgjort noget - det må være generalforsamlingens beslutning.

Har du spørgsmål, er du altid velkommen til at ringe til mig på telefon 40 27 60 38 eller sende en mail til redaktoer@nvmk.dk.

Tøv ikke – vær med til at drive denne hæderkronede klub videre.

Verner Johnsen

Snart forhenværende redaktør.



Oprydning på Forchhammersvej.

I løbet efteråret skal vi igennem endnu en oprydningrunde.

Det vil gælde både for værkstedet og i kælderens.

Så har du noget til at stå i værkstedet, og du ikke har lejet en værkstedsplads, bedes du fjerne dette.

Kælderen vil blive grundigt opryddet.

Også her gælder det for „løse genstande“ der her er henstillet. Det, der ikke er i tremmerum som tilhører en værkstedsplads eller tilhører klubben, vil blive bortskaffet.

Der henstår blandt andet en chassisramme – en stor kuffert – en kasse med forlygter plus meget mere.

Kontakt venligst lokaleforvalteren, se kontakt muligheder på side 2, for eventuel aftale om afhentning eller opbevaringsmulighed.

Palle B. Christensen
Lokaleforvalter

En gul Volvo med problemer.

Der var engang i dette tilfælde var det 18. august og det var på Honnørkajen:

En gul Volvo's generator var gået på pension, og nu var gode dyr rådne, for senere samme dag skulle nævnte bil ca. 500 km op i Sverige.

Da kom en frelsende engel (Poul) og fortalte mig, at han havde organiseret en afløser, som befandt sig i Vegger - og at hans lille, grønne Volvo sagtens kunne finde derned.

Det skete, jeg fik en aftale med Søren, som snart skal få sin generator tilbage (plus rente).

Hvad jeg skal gøre med Poul - og alle de paraplyer, der holdt mig tør (hvorfor skal det regne, når man laver el?), tja, jeg ved det ikke, men jeg har svært ved at beskrive følelsen, da jeg så at INGEN forlod området, førend Volvo'en vågnede fra sin dvale igen.

TAK for al hjælp - og TAK alle klubmedlemmer, som var klar til indsats.

Jeg kan altså godt li' NVMK.

Stor tak og mange hilsner fra bil nr. CAW230, medl. nr. 15 - og hans viv.



Per Jørgensen i gang med at afmontere den defekte generator, inden regnen gjorde nødvendigt med en lille bær af paraplyer.

Rold Skov Turen den 14. september 2019.

Lørdag den 16. juni 2018 var tilsyneladende en rigtig dårlig dag for et arrangement i NVMK regi. Kun tre køretøjer deltog i årets version af en Rold Skov tur, som Peter Adamsen havde lagt et stort stykke arbejde i at planlægge. Det viste sig, at dagen var så dårligt valgt, at Peter ikke engang selv kunne deltage, hvorfor undertegnede overtog projektet og brugte en del timer på at tilpasse indholdet til min viden og baggrund,

For at alt det arbejde ikke skulle være spildt, besluttede Tur- og Festudvalget at „genbruge“ turen den 14. september 2019, og det skulle vise sig at være en rigtig god ide.

Lørdag morgen startede otte køretøjer ud fra Forchhammersvej i Aalborg med vores blå Peugeot i spidsen og klubbussen som agterlanterne med kurs mod det rigtige startsted ved Shell i Støvring, hvor yderligere fire køretøjer ventede på os. Med de indikationer vi havde fået før arrangementet, havde jeg forventet ti køretøjer og håbet på 15, så 12 køretøjer må anses for at være tilfredsstillende. Og det var også et passende antal, når vi skulle køre i kortege.

Turen gik som sidste år fra Støvring via Gravlev og Årestrup til Nørlund Savværk – Danmarks største savværk – hvor der lige var plads til en kaffepause. Mens vi nød vores medbragte kaffe og te, fortalte Peter om savværket og om Nørlund Slot og dets ejere gennem tiden. Jeg fortalte derefter lidt om Rold Skov, om størrelse, ejerforhold, stormfald og Natura 2000.

Efter pausen kørte vi forbi Nørlund Slot, gennem Ravnkilde og Nysum til Rold, hvor Peter fortalte om Cirkusmuseet og familien Miehe. Turen fortsatte forbi Himmerlands højeste punkt og gennem Arden, hvor vi passerede Danmarks næststørste savværk: Rold Skov Savværk, som er ejet af Lindenberg. Vi havde ændret ruten en lille smule, så vi passerede forbi Willestrup Slot på vej til det næste stop ved Store Blåkilde.

Her fortalte Peter lidt overordnet om de store kilder i Rold Skov området, og lidt om de oplevelser, han havde haft som håndværker på Willestrup Slot. Peter L. Jensen, som har en fortid på egnen, bidrog med lidt historie familien Juul, som bygget Willestrup i starten af 1500 tallet, og som igen ejede godset. Endelig fortalte undertegnede lidt om kildetyper og om den nærliggende Madum Sø, inden vi i fælles trop gik ned til Store Blåkilde i det flotte efterårsvejr.



Fem af de otte biler, som startede fra Aalborg. Kalechen er slået op, fordi der kom en lille byge, inden vi startede fra Aalborg. Kalechen var nede igen inden vi kørte mod Støvring, og den blev nede resten af dagen.



Inden starten fra Støvring mødtes vi til en kort briefing. (Foto: Marika Mittelstädt)



Kaffepause ved Nørlund Savværk i det smukke sensommervejr. (Foto: Marika Mittelstädt)



Peter Adamsen fortæller om cirkusfamilien Miehe foran Cirkusmuseet i Rold. (Foto: Marika Mittelstädt)



Frokost i det grønne. Den skønne natur og det dejlige sensommervejr var en perfekt ramme om frokosten på rasteplassen syd for Skørping.



Det sumpede område ved Store Blåkilde gav våde fodder til flere af deltagerne. (Foto: Marika Mittelstädt)



Gert Olesen nyder de varme røde polser fra kogeriet på den gamle Ford T. (Foto: Marika Mittelstädt)



Turen sluttede ved Thingbæk Kalkminer/Rebildcentret, som blandt andet indeholder en stor udstilling om den kolde krig i halvtresserne og tresserne. Trabant'en er en gave til den gamle Skørping kommune fra deres østtyske venskabsby Gelenau. (Foto: Marika Mittelstädt)



Veteranbiler på parkeringspladsen ved Store Blåkilde.

På den næste etape passerede vi øst om Madum Sø, gennem Hellum og Rauf tilbage til Møldrupvej, hvor vi holdt frokostpause på den store rasteplass lidt syd for Skørping. Mens de fleste af os måtte klare sig med de kolde madpakker, som vi havde forberedt hjemmefra, kunne Gert Olesen og frue nyde de røde polser, som var blevet varmet i den geniale pølsekoger, som han havde installeret over motoren på den gamle Ford T. Vi var selvfølgelig slet ikke misundelige – eller? Efter alle havde spist, fortalte Peter om „Kongen af Rold Skov“: Skovridder Hans Hvass og nogle af hans gønjere.

For de 11 almindelige biler gik sidste etape gennem Skørping, Gammel Skørping og Rebild, inden vi sluttede ved Thingbæk Kalkminer og Rebildcentret. På grund af nogle lave viadukter kom bussen ikke med gennem Gammel Skørping. Da vi nåede frem var efterårsvinden blevet lidt kølig, og på Rebildcentret var de så storsindede at lade os komme indenfor i varmen, uden vi skulle betale entre. Her fortalte jeg lidt om min barndoms egn, lidt om Regan Vest, en hel masse om kilderne i Gravlevdalen, inden jeg sluttede med at fortælle lidt om billedhuggeren Anders Bundgaard og kunstnerkolonien Ørnebjerg.

Herefter sluttede den officielle del af „festen“, og jeg ved, at der var flere, der købte billet til udstillingerne og Koldkrigs-museet. Personligt synes jeg, at vi havde en rigtig god tur med godt vejr det meste af dagen og med en rigtig god stemning og godt selskab hele dagen. Skulle Tur- og Festudvalget i fremtiden finde på at lave andre ture i dette skønne område, stiller jeg gerne op igen med mit kendskab til egnen.

Verner



1960 MGA
Tilhørende Mogens Brandt, Brønderslev

Grillaften den 16. august 2019.

Norjysk Vintage Motor Klubs traditionelle grillaften var igen i år henlagt til Skipper Klements Plads i Ryå. Sædvanen tro startede aftenen med en køretur i den nordjyske natur. Denne gang gik turen gennem Birkelse, bag om Arentsminde til Halvrimmen og videre gennem Sønder Økse og forbi Oxholm Slot til Gjøl-Øland dæmningen, som i år kan fejre 100 års fødselsdag. Efter at have passeret dæmningen kørte vi direkte tilbage til Ryå, hvor Rainer i mellemtiden havde fået blus på grillene.

Der deltog 11 biler i den smukke køretur i det let kølige sommervejr – et meget passende antal, når man kører i kolonne. Da vi kom tilbage til Ryå, var yderligere to biler dukket op.

Vejret var fint, men på grund af den kølige vind, blev der dækket op indendørs, hvor de deltagende kvinder hurtigt faldt i snak, men mændene måtte holde varmen ude ved grillene.

Det er blevet en tradition, at Mandy og Rainer Mittelstädt har forberedt nogle opgaver til deltagerne af den årlige grillaften, og det har hidtil været nogle spændende og meget forskelligartede opgaver, så forventningerne til årets opgaver var store.

I år gik opgaven ud på, at deltagerne skulle gætte, hvilke syv ting, som alle havde relation til gamle køretøjer, Mandy og Rainer havde gemt i fem tætte stofposer. Det gav en del hovedbrud. Det var spændende at opleve, hvor forskelligt folk reagerede på de skjulte skatte, mens de gramsede på poserne. Nogle reagerede med et: „Den var da godt nok let!“ Medens andre overhovedet ikke kunne



Den forreste del af kolonnen på vej gennem Oxholm Skov.



De mandlige deltagere måtte finde sig i rog og stegeos, mens de sikrede sig, at både bøffer og polser fik den helt rigtige svedne farve.



Den medbragte mad blev indtaget i ly for den kølige vind.



Et udsnit af de deltagende biler på plænen på Skipper Klements Plads i Ryå.



Mandy og Rainer Mittelstädt sammen med den heldige vinder.

genkende det samme emne.

Da alle havde været igennem gætterunden, fortalte Mandy, hvad der havde været i poserne, og bagefter spurgte hun, om der var nogen, der havde gættet alle syv dimser. Undertegnede var den eneste, der reagerede, hvilket ud over en flaske vin, også gav retten (pligten) til at skrive dette indlæg.

Forventningerne blev til fulde indfriet, og der blev foreslået genvalg af Mandy og Rainer som opgavestillere til næste års grillaften. Det bliver spændende, hvad de så finder på.

Omkring klokken 21.00 begyndte de fleste at pakke sammen efter endnu en rigtig hyggelig aften.

Der skal her lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget og især Mandy og Rainer Mittelstädt for et rigtig flot arrangement.

Verner

Aars Stumpemarked den 28. september 2019.

Efterårets stumpemarked i Aars fandt sted den 28. september, og som sædvanligt deltog Nordjysk Vintage Motor Klub med en stand midt i Hal 1, og som sædvanligt havde vi udstillet to biler og noget tohjulet.

Under forberedelserne til dette arrangement talte jeg med en del imødekomende mennesker, som var meget positive over for spørgsmålet, om de ville være med til at udstille deres kære køretøjer, men der er tilsyneladende mange, der holdt ferie i denne uge eller skulle til familierangementer. Og så var der lige det lille problem, at jeg ikke kunne love tørvejr på dagen, og der er altså veteranbiler, som ikke må komme ud i regnvejr.

Men heldigvis havde jeg ikke den slags problemer med Erik Christensen og hans flotte Mercedes-Benz „Pagode“ 230 SL fra 1965, og Ole Svensson var med forholdsvis kort varsel klar til at møde op med sin store Rolls-Royce 20/25 Sedan fra 1934. De meldte begge om, at der havde været kraftig regn, da de kørte hjemmefra.

De sidste køretøjer på standen var to SCO knallerter, som jeg havde lånt af Niels Jørn Kristensen fra Kås, som også var ramt af noget familiehøj, så han ikke selv kunne være til stede på standen.

Alle køretøjerne var med til at trække gæster til standen. Eriks flotte „Pagode“ vakte beundring i mange øjne. Mon det endte med, at den blev solgt? Oles øjnefaldende gul/sorte Rolls-Royce fik mange kommentarer på grund af farvekombinationen, men for Ole var der ingen tvivl om, at det var de rigtige farver. Efter at have set filmen „Den Gule Rolls-Royce“ fra 1964 med skuespillere som Ingrid Bergman, Alain Delon, Omar Sharif og Shirley MacLaine i hovedrollerne var han solgt – det var de rigtige farver for hans Rolls-Royce. Og Niels Jørns knallerter kunne vi have solgt mange gange, men de var altså ikke til salg.

Stumpemarkedet i Aars forløb rigtig



Aars Stumpemarked var meget godt besøgt denne gang.



NVMK's stand på Aars Stumpemarked er klar til at modtage gæsterne.



Niels Jørn Christensens to SCO knallerter tiltrak sig nogen opmærksomhed.



Farvervalget på Ole Svenssons Rolls-Royce er kraftigt inspireret af filmen „The Yellow Rolls-Royce“.

godt. Efter morgens voldsomme regnbyger klarede det op, og vejret blev faktisk rigtig godt, og parkeringspladsen blev fyldt med flotte veteranbiler. Det er dog værd at bemærke, at der ikke var en eneste „firkantet“ veteranbil på pladsen ud over et par Land-Rovere og en enkelt Toyota Landcruiser af ældre model, men det skal nu ikke overskygge glæden over de fremmødte køretøjer.

På selve stumpemarkedet var der også rigtig mange mennesker det meste af dagen, og der var en rigtig god stemning, som vi også mærkede på standen, hvor vi havde mange gæster i løbet af dagen.

Vi ses igen i Aars i 2020 den 18. april og den 26. september. Har du lyst til at udstille dit køretøj i Aars og tilbringe en lørdag i godt selskab, så kontakt mig på telefon 40 27 60 38 eller email: vejoh@post10.tele.dk – du bliver ikke skuffet.



Blandt de mange flotte veterankøretøjer faldt jeg for denne flotte Peugeot 404 Berline fra 1971.

Verner

Træf på Honnørkajen den 18. august og den 24. september 2019.

Siden udgivelse af forrige nummer af Hornet har vi to gange været på Honnørkajen i Aalborg, hvor vi i samarbejde med VisitAalborg bød velkommen til besøgende krydstogtskibe og deres passagerer.

SØNDAG DEN 18. AUGUST

Første gang var den 18. august, hvor vi havde besøg af det tyske krydstogtskib AIDAaura, som er bygget i 2003. AIDAaura er 203 meter langt og 28 meter bred, og det kan medføre 1.300 passagerer og 418 besætningsmedlemmer.

Denne morgen mødte i alt ti veteranbiler op på Honnørkajen i Aalborg. I dette tal er inkluderet klubbens gamle bybus og en gæstende svensker i en gammel gul Volvo.

Vejrudsigten for den 18. august var nogenlunde, men der var dog risiko for lidt regn. Om morgenen var vejret godt nok til at vi kunne køre til Aalborg med kalechen slået ned, men i løbet af formiddagen begyndte der at småregne. Vi var to med åbne biler, og vi håbede længe, at der blot var tale om nogle småbyger, som

ville forsvinde igen. Det gjorde de ikke – tværtimod – regnen blev kraftigere, og vi blev nødt til at slå kalecherne op.

Beslutningen om tage bussen med åb havnen denne dag, kom nu os alle til gode, da vi kunne søge ly i bussen, hvor vi i tørvejr kunne nyde det udleverede kaffe/te og rundstykker i hinandens gode selskab, og da de besøgende krydstogtgæster, som hovedsageligt var tyskere, ikke udviste den samme interesse for vores gamle biler, som vi tidligere havde oplevet fra engelske gæster, forsømte vi ikke så meget ved „gemme“ os i bussen. Der var dog enkelte gæster henne og tale om vores køretøjer, så vi måtte finde de næsten glemte tyske glosler frem i lyset igen.

Og så så vi også mange af passagererne, som blev fotograferet sammen med undertegnede blå Peugeot 504 Cabriolet.



Den blå Peugeot var en populær fotomodel.

Den farve bringer glæden frem i mange mennesker.

Som nævnt ovenfor havde vi denne dag besøg fra Sverige. Det drejede sig om vores mangeårige medlem Per K. Jørgensen fra Gammel Virsbo i Sverige, der – som sædvanligt – kom til Danmark i sin fine gamle Volvo 145. Desværre havde den gamle

svensker (altså bilen – ikke ejeren) en smule tekniske problemer denne dag. Lys i en rød ladelampe under kørsel er ikke den bedste kop te. Heldigvis kendte Poul et Volvo værksted, som havde reservedele til gamle Volvo'er på lager. Så Per og Poul tog den grønne Volvo 1800 til Søren i Vegger, hvor de hentede en anden generator. Under 3 paraplyer og i strålende regnvej blev denne udskiftet. Hvorefter var Per en glad person.

Pers 145 var ikke den eneste Volvo, der havde brug for hjælp på denne regnfulde søndag. Bruno Sørensens flotte Volvo 444 tabte pusten på den venstre baghjul, men også her var der hjælp at hente, idet Erik Christensen hidkaldte lillebror Per med dækpilot og kompressor. Så trods alle genvordigheder endte dagen i fryd og gammen.

TIRSDAG DEN 24. SEPTEMBER

Tirsdag den 24. september prøvede vi for første gang, at møde krydstogtgæsterne en hverdag, og det er formodentlig en medvirkende årsag til, at der kun mødte fire biler frem på Honnørkajen. Den kolde efterårsvind kan muligvis også have haft indflydelse på fremmødet, men der var trods alt tørvejr hele formiddagen.

Denne gang mødte vi et helt nyt krydstogtskib Spirit of Discovery, som er bygget i Tyskland i 2019. Skibet, som er indregistreret i London er 236 meter langt og 31 meter bredt, og på trods af, at skibet er noget større end AIDAaura, kan det „kun“ medføre 999 passagerer, som til gengæld kan glæde sig over, at de bliver serviceret af hele 505 besætningsmedlemmer.

Passagererne på Spirit of Discovery var hovedsageligt englændere, og de viste stor interesse for vores biler. Især Willys Hillman Super Minx frembragte mange minder og kommentarer,

En af de englændere, vi talte mest med, var formand for en af regionerne i den engelske Mercedes-Benz klub, og han var naturligvis ganske opløftet over, at halvdelen af de fremmødte var af dette mærke. Der blev udvekslet emailadresser.

Fire køretøjer til sådan et arrangement er ikke meget, og vi kunne da også have ønsket os, at der havde været dobbelt så mange eller flere, men vi har fået tilbagemelding fra VisitAalborg, om at flere af passagererne havde udtrykt taknemmelighed over, at der overhovedet var veteranbiler til stede på Honnørkajen. Så er det jo ikke helt spildt.



Per Jørgensen er i gang med at skifte generator i den gamle Volvo.



AIDAaura på vej mod Honnørkajen en tidlig sommormorgen.



I den voldsomme regn var det en befrielse at kunne søge ly i klubbens gamle bus. Og så er det oven i købet rigtig hyggeligt.



Ni af de ti biler, der var samlet på Honnørkajen den 18. august. Poul Kristensens Volvo 1800E var i Vegger efter en generator til den gule Volvo.



Fire biler havde fundet vejen til Honnørkajen denne kolige efterårstirsdag.



Det 236 meter lange Spirit og Discovery fylder ganske meget ved Honnørkajen i Aalborg.

Besøg hos VW & Retro Museum i Ulfborg den 4. august 2019.

De fleste af os har nok gennem udsendelser i TV-MidtVest og artikler i diverse blade set og hørt om Sussi og Carsten Andersens og deres VW museum i Ulfborg. Alligevel er det en helt anden og fantastisk oplevelse at se museet live.

Tur- og Festudvalget i NVMK havde arrangeret en tur til museet den 4. august, og fra morgenstunden var vi 13 personer, der i bussen trillede mod Vestjylland. Vel fremme efter morgenkaffe i bussen og en enkelt tissepause undervejs blev vi budt velkommen af Sussi, og som gruppe blev



Deltagerne på turen fotograferet foran bussen. På billedet mangler fotografen Poul K.

vi tilbudt en rundvisning af Carsten, hvilket gjorde besøget meget mere spændende end bare at gå rundt og se museet på egen hånd.

Museet blev åbnet i 2015 og rummer ud over VW biler en imponerende samling af trailere, knallerter, tilbehør m.v. samt også en masse nostalgiske køkkenting, pyntegenstande, legetøj og lignende, primært fra perioden 1950'erne til 1970'erne. I alt ca. 1.700 m² under tag, og jeg er sikker på, at alle kan genkende effekter fra deres eget eller ældre familimedlemmers hjem.



Den flotte 1303 cabriolet, som blev starten til museet. Her opstillet med Hymer Puck campingvogn og med bakke med popcorn og cola på døren, så den er lige klar til en tur i drive-in biografen.

Den første bil, Sussi og Carsten købte til samlingen, var en blå VW 1303 cabriolet fra 1973. Denne blev købt, fordi Carsten havde en af samme model, da han som ung mødte Sussi. Cabrioleten blev udskiftet til en mere børnevenlig familiebil men aldrig glemt, så derfor anskaffede de i 2005 en tilsvarende, og det er så den, der blev begyndelsen til deres museum.

Carstens interesse for VW stammer dog helt fra hans barndom, da han voksede op på en ESSO-station i Ulfborg, hvor faderen istandsatte og handlede med brugte

VW'er, der blev opkøbt fra forhandlere rundt om i Danmark, og brugte Ferguson traktorer, der blev importeret fra England. En renoveret Folkevogn og en renoveret Ferguson, så var de lokale landmænd godt kørende.

Gennem 1960'erne og -70'erne var VW pick-up'en og „rugbrødet“ meget udbredt som arbejdsheste både for de mindre håndværksvirksomheder og for større firmaer. 99,9% har endt deres dage hos skrothandleren efter et hårdt liv, men



Sort 1-ejers VW 1200 de Luxe fra 1959 med 85.000 km „på klokken“ og med et usædvanligt højt udstyrsniveau. Nå ja, ejeren var en ugift, velbetalt person.



„Put en tiger i tanken“. Carsten fortæller om faderens oprindelige og nye Esso-servicestation i Ulfborg. Den oprindelige blev totalskadet som følge af gasekspllosion i 1974.



Sort T1 pick-up, der blev anvendt både til møbeltransport og som rustvogn.



T2 dobbeltkabine under renovering, med tilhørende Westfalia efterløber.

der er flere eksemplarer bevaret på VW museet. Under renovering er en dobbeltkabine fra 1977. Denne er fundet på Grønland, hvor klimaet og veje uden salt gør, at bilerne ikke rustner som i Danmark. Efter renovering skal dobbeltkabinen sammenkobles med en Westfalia efterløber til transport af f.eks. flagstænger eller lange rør. Inspirationen til dette kommer fra et billede på en gammel VW reklameplakat, og den sjældne efterløber er fundet i Tyskland.

En anden flot renoveret T1'er er en sort pickup fra 1967, der var ejet af den lokale møbelforretning, og både blev anvendt til transport af møbler og som rustvogn til begravelser. Som rustvogn var den i brug helt frem til 1979, og dermed nok en af de sidste åbne rustvogne i Danmark.

Carsten har en historie til alle de udstillede biler. Ved en rød VW 1600 TL fra 1971 er moralen: Opfør dig fornuftigt over for dine medmennesker, og man ved aldrig hvad dette positivt kan medføre. Her arvede en kvinde denne bil (+ et ikke



Carsten fortæller historien om din fine røde 1600 TL og dens tidligere ejer.



Meget flot og sjælden VW Westfalia campingbus fra 1963 med alt det originale indretning og tilbehør. Bemærk at reservehjulet anvendes som udendørs fod til bordet, der ellers er monteret mellem sæderne i bilen.



Ældste VW på museet, en Type 1 fra 1949, og som teksten på døren siger, den første VW solgt i Jylland.

uvæsentligt millionbeløb) fra en ældre mand, efter at de havde mødt hinanden på en rejse og efterfølgende havde mødet og rejst sammen nogle gange. Bilen står i oprindelig stand og maling og med en kilometerstand på kun 48.000 km.

En gennemgående rød tråd på museet er, at alt er gennemført til UG. Alle biler fremstår flot renoveret og nypudsede, og alle effekter står flot og snorlige opstillet. Det er virkelig imponerende, at det som privatpersoner kan lade sig gøre at oprette og drive et sådan museum i fritiden, og stadig få tid til at gå på arbejde. For Carstens vedkommende som lastbilchauffør, så han er væk hjemmefra hele ugen.

Efter nogle spændende timer i det vestjyske var det tid for hjemtur. Vi holdt kaffepause med Simons hjemmebag ved Grønhøj Kro, hvor der hver søndag i sommermånederne er veterantræf. Vi kom sidst på eftermiddagen, så der var ikke så mange veteranbiler tilbage, men ud over bilerne var der også mulighed for at besigtige Kartoffeltyskermuseet og Morten Korch Museet, som begge befinder sig i kroens bygninger.

En god dag, en god oplevelse og hyggeligt samvær.

Poul K / Jens K



VW købte i 1969 konkurrenten NSU og umiddelbart herefter, for præsentation af K70 modellen, blev NSU-skiltet udskiftet med VW K70. Denne flotte 1973 model købte Carsten i dens nuværende stand af et svensk museum.



Uden mad og drikke ..., Medbragt frokost blev indtaget i cafeen. På væggene i cafeen en fantastisk samling af skilte m.v.

Sommerferie i Olaf.

Så lykkedes det!

Vi har talt i årevis om, at det kunne være sjovt at tage på telttur i Ford'en fra 1932, men der er altid kommet et eller andet i vejen, vejret, udlandet eller arbejde osv. Men i år lykkedes det. Vi så i vejrudsigten, at der var en mindre hedebølge på vej i slutningen af juli, og undersøgte nærområdet for bil- og hundevenlige campingpladser, og helst en campingplads uden Tivoli, vandrutsjebaner og øldrikkende ungersvende. Bramslev Bakker Camping opfyldte det hele. Og der var desuden annonceret med, at der var en restaurant i tilknytning, så det var perfekt, for vi har ikke plads til meget kogegrej, køleboks og lignende inde i Olaf, når Freja, vores gamle hund også skulle med.

Vi pakkede bilen udvendigt og indvendigt med telt, soveposer, luftmadrasser og småfornødheder og drog sydpå i varmen. 29 grader er meget i relativ lav fart og direkte sol! Vi fandt Campingpladsen uden besvær, der var dog en times ventetid på grund af siesta, så vi gik ned til Mariager Fjord, 50 meter lavere ad en fin lille vej. Turen op var dog noget af en udfordring for os alle i varmen, men vi overlevede. Vi fandt en fin ende-plads og slog teltet op. Det har vi ikke haft oppe i 10 år, så her var vi igen udfordret, men det lykkedes dog. Det viste sig så at restauranten var midlertidigt lukket pga. manglende forpagter. I den beskedne campingbutik kan man kun købe vand og is, så det blev til en tur i Olaf ind til Spar købmanden i Valsgård for at fouragere. Det vækker opsigt i en søvrig himmerlandsk landsby, når man tager på indkøb i en 87 år gammel bil.

Den følgende dag tog vi turen rundt om Mariager Fjord, fik en lækker sandwich på havnen i Mariager, kørte til Stinesminde, som er et lille fiskerleje vest for Hadsund og holdt rast og så på Skarver og andre andefugle, hvorefter vi trillede tilbage til Spar, for ny fourage (det var jo stadig meget varmt). Hanne fandt boller i karry til opvarmning i ovn, så denne aften fik vi rigtig mad.

På turen fra Stinesminde til Valsgård fulgtes vi med en MG TD fra 1953, som vi så genså, da vi kom tilbage til campingpladsen, idet den var parkeret ved vores genbo. Sikket et sammentræf tænkte vi, men det viste sig at vores rare genboer fra Fåborg, havde sendt et billede af Olaf til deres venner, der var på ferie i det nordjyske i MG'en, så de var kommet for at se nærmere på den.

Den efterfølgende dag var det tid til hjemrejse. Så under stor bevågenhed blev Olaf pakket op igen, og vi trillede hjemover, gennem Rold Skov i det smukkeste vejr. En pragtfuld miniferie. Det kan varmt anbefales at drage af sted i den gamle vogn, den er en kontaktskaber ud over alle grænser, og rejsefarten gør at man oplever mere undervejs og stort set kun ser

glade, vinkende mennesker.

Bramslev Bakker kan også stærkt anbefales, det ligger usædvanligt smukt og er velegnet til 50+ for både vogn og mennesker, og desuden er campingfatter gammel GM-mekaniker, og et usædvanligt hyggeligt menneske. Det er ikke sidste gang vi tager på camping med Olaf og Freja!!

Sommerhilsen fra Hanne og Peter.



Olaf, Freja og Hanne nyder den danske sommer på Bramslev Bakker Camping.



Freja, Peter og Olaf højt over Mariager Fjord.



Olaf med hele familien er klar til hjemturen.

Lastvognstræf i Skelund den 3. august 2019.

Den 3. august trillede den gamle Wolseley og undertegnede lidt sydpå, til Skelund, for at se på lastbiler og andre store køretøjer. Vi ankom lige omkring middagstid, så der var pænt besøgt af de tunge køretøjer.

Nu er det sådant, at jeg ikke har den store viden om disse køretøjer, men fordi min far i mange år kørte cementtankvogn ved vognmand V. Slott her i Aalborg, og jeg mange gange var med ham rundt i Danmark, hænger det stadig ved med disse køretøjer.

Det er imponerende at se, hvorledes disse store tunge køretøjer bliver holdt kørende og vedligeholdt til underholdning for mange mennesker, der stadig kan mindes den tid de er fra.

Et rigtigt fint og hyggeligt årligt tilbagevendende stævne i gode omgivelser, der er værd at besøge.

Tekst og billeder: Gerner Nielsen



Flot International trækker med sætterravn med beboelse.



Andre kører rundt som de er, men selvfølgelig i lovlig stand.

Unyttig viden!

1953 Chevrolet Corvette var kun tilgængelig i farven „Polo White“



En fin gammel Brandsprøjte med bus bagefter (God til efterslukning).



Frank Noragers rigtig flotte og gennemførte semitrækkere.



Der var også de mellemstore lastbiler/varevogne som man husker fra sin „læretid“.



Også de helt små, som efterhånden er blevet meget populære, var kommet til lastbilstræf i Skelund.

Nordjysk Veteranally den 10. august 2019.

Gennem snart mange år har den store oplevelse for veteranlastbilfolket været Silkeborg Veteranally, som efterhånden samlede lige over 100 tunge køretøjer. For syv år siden startede Dansk Lastbilnostalgi, som dengang hed Nordjysk Lastbilnostalgi, en lille nordjysk pendant til det store løb i Silkeborg, men som man for har set det, er „lillebror“ vokset „storebror“ over hovedet. Den 10. august 2019 havde Dansk Lastbilnostalgi samlet hele 160 tunge køretøjer fra Danmark, Norge, Sverige, Tyskland, Polen og Sjælland på Dekras anlæg i Sæby.

Igen i år deltog Nordjysk Vintage Motor Klubs gamle Volvo bus i arrangementet, hvor den havde fået start nummer 70. Deltagerne tildes efter årgang, så bussen befandt sig aldersmæssigt ca. midt i feltet, som årgangsmæssigt spredte sig



Nordjysk Vintage Motor Klub viste både „Flaget“ og bussen frem i Sæby.

fra 1934 til 1995. Inklusive chaufførerne Peter Adamsen og Jens Kranker var vi fem personer i bussen på den 132 kilometer lange rute.

Ruten var delt i to etaper – en nordlig og en sydlig – og alle deltagerne startede på skift med at køre henholdsvis nordpå og sydpå ved starten først på dagen, og modsat om eftermiddagen. På den måde fik man fordelt belastningen på de poster, der var indlagt på ruten, fordelt over hele dagen, med det resultat, at køerne ved



Veteranralliets ældste deltager var denne Ford BB V8 fra 1934.



Ikke alle fremmodte køretøjer var i lige god stand. Det skal dog tilføjes, at denne Scania ikke deltog i veteranralliet.



NVMK var ikke alene om at fremvise en bus. Fra Norge deltog denne Mercedes-Benz 0317 fra 1971.



Det var ikke kun lastbiler og busser, der var udstillet på pladsen i Sæby. Blandt de mange andre ting kunne man se denne renoverede vejtrølle fra Kastrup Maskinfabrik



Peter Adamsen ruller laststroppe. Peter var måske ikke den hurtigste, men det blev gjort både korrekt og omhyggeligt.



Flere af klubbens medlemmer deltog i det store arrangement i Sæby, blandt andet Niels Jørn Christensen fra Kås med sin flotte 1946 Ford V8, som havde start nummer 3.

posterne blev kortere end man for eksempel tidligere har set det ved Silkeborg Veteranally.

Ved alle posterne var der opgaver, som kunne være en praktisk øvelse eller et eller andet tricky spørgsmål, man skulle svare på. En af opgaverne var for eksempel op-rulning af laststroppe på tid, en anden et spørgsmål om hvor mange mennesker, der kunne presses ind i en given bilmodel.

Omkring middag mødtes alle deltagerne ved Trafikcenter Sæby Syd, hvor der var middagsmad til alle inden dagens anden etape. Om formiddagen havde vejret været nogenlunde tørt, men overskyet, men mens vi sad og spiste startede regnen, og det fortsatte stort set uafbrudt resten af dagen.

Efter afslutningen af begge etaper mødtes alle igen på Dekras anlæg, hvor deltagerne havde mulighed for at aflevere en stemme på hvilket køretøj, de syntes var det flotteste. Det var også her, at pointene fra opgaverne på turen blev talt sammen. I bussen havde vi ikke været så heldige med opgaverne, så vi valgte at køre hjem, inden resultatet blev offentliggjort.

Hvis I bare har den mindste interesse for de store køretøjer, må I ikke snyde jer selv for denne oplevelse. At se 160 store og for de flestes vedkommende meget vel-restaurerede lastbiler og busser samlet på et sted er overvældende, og turen rundt i Nordjylland er ganske betagende. Så snyd ikke jer selv for denne oplevelse næste år den anden weekend i august.

Dansk Lastbilnostalgi skal have stor ros for både planlægningen og gennemførelsen af dette enorme arrangement.

Verner

Unyttig viden!

Før bilindustriens opblomstring blev over 15.000 heste overladt til at rådne på gaderne i New York hvert år. Derfor blev biler set på som et miljøvenligt alternativ.



En norsk gæst var mødt op i denne meget flotte Simca Vedette Beaulieu fra omkring 1960.



Det gælder om at få loddet til at ramme lige over den røde plet.



Blandt de mange norske deltagere var denne sjældne Austin Loadstar fra 1954



Deltagerne valgte Hjarne Larsens flotte Scania L 76 Super fra 1965 som arrangementets flotteste køretøj.



Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Forårstilbud. Honda - MC. Til salg.
Nem lille projekt her i foråret, og du har en god og stabil motorcykel at køre på, når solen kommer til at skinne.
Honda CM 400 T. årgang 1982 sælges 10.500 kr.
Starter og kører godt, har selv haft den i 10 år. Står original med fin lak. Dog lidt, der skal kikkedes på, hvis den skal stå helt skarpt. Kontakt for mere information
Gerner Nielsen – tlf. 40 81 66 54 eller mail: gener@teamklassisk.dk



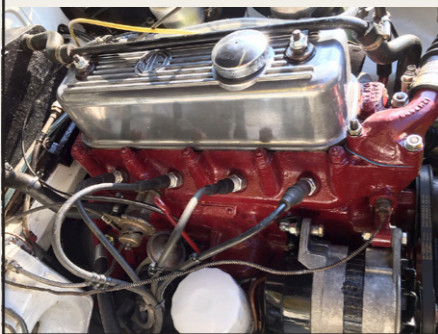
KØBES

Til Hillman Super Minx fra 1963 søges:
• Anhængertræk
• Reservehjulsophæng
Willy Dahl Tlf.: 40 18 85 75



SÆLGES

MGB, årgang 1970.
Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.
Den skal have lavet dørene for at stå helt



skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er sidst synet i 2011, men er lige til at syne igen. Prisen er fast lav vinterpris, eventuelt kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.
Pris: 75.000,- kroner.
Henv. til Peter R. Hansen.
Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



SÆLGES

BSA A10 velholdt veteranmotorcykel, årgang 1956, til salg. Pris kr. 36.000.
Henvendelse Mona Pedersen, tlf. nr. 30 89 68 80 (Hobro).

www.StorvordelHvidevareService.dk

Tlf. 98 313 999

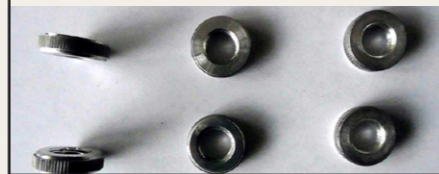
REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

SÆLGES

Møtrikker til instrumentbræt. 6 nye runde rillede alu møtrikker til kontakter og greb på instrumentbrættet. Passer til Mercedes-Benz veteran og vintage modeller. Indvendig gevind 10mm. Forhandlingspris: Pr stk. 50,00, men kom med et bud på alle.
Birger Jensen, tlf 40 51 39 15
btbj@outlook.dk



C. FLAUSKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålmejervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUSKJOLD.DK

EFTERLYSE

Flere annoncer til denne rubrik...
Henv. til redaktøren – se side 2

SÆLGES

Til alle Mercedes-Benz 170S modeller op til 1954! 1 sæt nye **gummianslag til motorhjælmen**, består af 6 stk rektangulære og 4 stk runde gummianslag.
Prisforslag kr. 150,00.
Birger Jensen, tlf 40 51 39 15
btbj@outlook.dk



SÆLGES

Veteran&Vintage ventilmøglers.
2 stk. nye 14mm special Hazet gaffelmøglers til justering af ventiler på Mercedes-Benz veteran og vintage modeller.
Birger Jensen, tlf 40 51 39 15
btbj@outlook.dk



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

MØDE OM FÆLLES NORDISKE UDFORDRINGER

Som en del af det internationale arbejde Motorhistorisk Samråd deltager i, afholdes en gang om året Nordisk møde. I år kommer det til at foregå i Lillehammer i Norge. Danmark (MhS) bliver repræsenteret af 3 deltagere, Lars Genild, som også sidder i Legislation Commission i FIVA, Johnny B. Rasmussen, sekretariatsleder og formanden, Steen Rode-Møller.

Det nordiske samarbejde inkluderet MhS søsterorganisationer fra de baltiske lande, Norge, Sverige og Finland. Årsmødet afholdes så tilpas betids, at vi kan nå at diskutere relevante emner, som vi så kan fremstå med en fælles holdning til ved FIVA's årsmøde, som i år afholdes midt i november på Cypern.

Mødet i Lillehammer strækker sig over 2,5 dage og der er særdeles interessante emner på programmet i år, emner hvor vi vil se om vi

kan finde en fælles nordisk holdning. Et højaktuelt emne er Brexit. Hvordan kommer det til at influere handlen over grænserne med historiske køretøjer, reservedele og rejser? Derudover er der spørgsmålet om den faglige ekspertise hvad angår restaureringen af historiske køretøjer. Kan vi rekruttere unge mennesker til at vedligeholde de gamle håndværk, som var så udbredt før det blot blev et spørgsmål om udskiftning af reservedele? Hvordan går det med at rekruttere unge mennesker til hobbyen generelt?

Et andet emne, som altid trænger sig på, er spørgsmålet om forurening og



den potentielle miljøbelastning. Dette spørgsmål havde vi fat i allerede sidste år i Eskildstuna, men meget er sket siden i resten af Europe, så desværre er dette emne evigt aktuelt. Nordmændene opfordrer til at vi finder en fælles nordisk strategi for det område, måske det er en plan der kan blive bæredygtig?

Et sidste men også væsentligt punkt, er valg af ny præsident i FIVA. Den nuværende præsident, Patrick Rollet (F), skal gå af og valget af en ny præsident for de kommende år er meget vigtig. Heldigvis har vi 3 nordiske medlemmer i diverse kommissioner i FIVA, og de har lovet at

give en orientering om status i FIVA.
Det tegner til at blive nogle spændende dage sammen med ligesindede i Lillehammer den 27. – 29. september.

*Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd*





Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2019)

Veteranbil årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 878 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1993	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.317 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1983	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 916 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.263 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1983	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.584 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.