



hornet



April

2017

Nr. 2

51. årgang



- I august 2016 kørte Eva og Hans Henrik Sørensen den lange tur til Holland i denne flotte Citroën 11B Normale Cabriolet fra 1937. Mandag den 13. februar 2017 fortalte Hans Henrik om turen ved klubbens månedlige arrangement. Læs mere om den interessante tur på siderne 16 - 19.
- Redaktionen ønsker alle medlemmerne en god køresæson 2017.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 13. maj 2017. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlund 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl (mødelokale)
Hjortøgade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75

Palle B. Christensen (værksteds-reservation m.v.)
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbopost.dk

Kalender

5.-9. apr.: Techno Classica Essen
www.siha.de

8. apr. 8.00-16.00: Stumpemarked i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk

10. apr. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Carheal i Støvring.
Læs mere på side 4 og 5.

14. apr. 10.00-16.00: Stumpemarked Landholmvej 1, 9280 Storvorde.
Læs mere på side 10.

15. apr. 10.00-15.00: Stumpemarked ved Classic-bike.dk, Lyngbyskovvej 20, Terndrup
Læs mere på www.classic-bike.dk

15. apr. 9.00-?: EASTER SWAP MEET.
MIB afholder stumpemarked på Forchhammersvej 5 i Aalborg.
Læs mere på side 6.

21. apr. 17.00: FORÅRSTUR
Turen går til Skivum Krat, Kratvej 10, 9240 Nibe
Læs mere på side 4 og 5.

22. apr. 09.00-16.00: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling.
www.aars-stumpemarked.dk
Læs mere på side 7
Husk at besøge NVMKs stand.

29. apr. 10-16: Motortræf & stumpemarked Dansk motor og maskinsamling Kristiansmindevej 14, Grenå
Info: tlf.: 29 41 39 66
motorsamlingen.dk
Læs mere side 5 og 6.

6. maj 09.30: HIMMERLANDSTUREN
Klubtur med start i Veddum.
Læs mere på side 4, 5 og 6.

12. maj: Sæsonåbning i Jesperhus Blomsterpark med veteranbiludstilling. Læs mere på side 7.

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

13.-14. maj 10-16: Brønderslev Veteran-dage. Læs mere på side 11.

19.-21. maj: Classisk Race i Aarhus
<http://www.craa.dk/>
Bussen kører til Aarhus lørdag den 20. maj. Se mere side 5 og 6.

20.-21. maj: Hjallerup Mekaniske Museum holder 10 års jubilæum.
www.hjallerupmekaniskemuseum.dk
Læs mere på side 8.

10. jun.: Silkeborg Veteranrally
Veteranbilløb for tunge køretøjer
www.silkeborgveteran.dk/
Bussen kører ikke til Silkeborg.

03. jun. 07.00-16.00: Stumpemarked ved Jysk Automobilmuseum, Gjern
Info: Telefon 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

3.-4. jun.: Veterantræf Kongensbro
Bøgedal 23, 8643 Ans By
Info: Telefon: 21 71 07 34
Mail: formanden@mtkj.dk
Web: www.mtkj.dk

3.-5. jun.: Græsted Veterantræf
Holtvej 40, Græsted
Info: tlf.: 48 39 13 40
roedkskaeg@hotmail.com

3.-5. jun.: Timewinder
Veterantræf på Grønnesegaard
Amtsvejen 280, Hundested
Tlf.: 20 24 12 40
www.veterantraef.dk

9-11. jun.: WEEK-END TUR
til Kalø Vig Camping
Læs mere på side 4 og 5.

1.-2. jul. 10-16: Veteran Weekend
Øster Han Herreds Egnssamling
afholder Veteran Weekend på
Tranhøj 6 i Tranum

7.-9. jul. MIB Summermeet
Frøerlundsparken, Øster Hurup
www.summermeet.dk/

11. aug. 18.00: GRILLAFTEN
Skipper Klements Plads i Ryaa
Læs mere på side 5

20. aug.: Try høstfest
Vi er inviteret til at deltage med vores veteran køretøjer - se side 10

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2113 Erik Nørgaard-Pedersen	Bygaden 20	9000 Aalborg
2114 Lone og Bent Gregersen	Elverhøj 5	9400 Nørresundby
2115 Kjeld Christensen	Horsens Hedegaardsvej 15	9520 kørping
2116 Thorkild Holst	Parkvej 2	9240 Nibe
2117 Bent Engelsmann	Sdr. Vråvej 5	9760 Vrå
2118 Benny Martens	Kastanjegården 6, Mou	9280 Storvorde

Formandens spalte.

Ved modtagelse af Hornet har mange af os allerede været ude på en eller flere af årets første køreture -efter lang tids vinteropbevaring, og det er som altid spændende, om alt fungerer som planlagt.

Tur-og festudvalgets 2017-aktivitetskalender viser som altid et spændende oplæg. Her er muligheden for at få en god oplevelse / en god dag sammen med klubbens medlemmer, så mød op herom.

Værkstedet er for tiden underlagt igangværende maling – et par klubmedlemmer, som viser deres overskud ved at svinge malerkost og murereske. Billede af de to fungerende malermestre foran en nymalet væg.

Glæder mig til at se jer til klubbens månedsmøder og køreture.

Øg til sidst, har alle husket indbetaling af 2017-kontingentet?

Poul K



Rettelse.

I det seneste nummer af Hornet fra februar 2017 var vi desværre ved en beklagelig fejl kommet til at anføre Bulegården ved Johnny Grynnerup som nyt medlem nummer 2113.

Johnny Grynnerup har været medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub igennem mange år med medlemsnummer 1170, og det skal der ikke laves om på.

Øverst på siden vil I kunne se, at medlemsnummer 2113 er blevet tildelt et rigtig nyt medlem.

Vi beklager fejlen.





Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrilakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Tur- og Festudvalget – april 2017.

Så er det forår, og vi må atter en gang komme på gader og veje i vores elskede gamle køretøjer. Herligt!

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2016/2017

Når dette nummer af Hornet lander i medlemmernes postkasser, er der kun et af vintersæsonens arrangementer tilbage – og det er endda knap nok et vinterarrangement, for man er meget velkommen til at komme i sit veterankøretøj

Det foregår **mandag den 10. april kl. 19** hos firmaet **Carheal på Hobrovej 963 i Støvring**. Firmaet arbejder indenfor forskellige bilplejesystemer, buler, lak, plastic, vinyl og læder, stof og velour, forruder, lygter og meget mere – og både indenfor pleje, reparation samt udbedring af skader. Se nærmere på <http://www.carheal.dk/>. Der er tilmelding til dette arrangement til Gert senest mandagen før – enten på piagert@mail.dk eller telefon 20 29 32 97. Det koster kr. 50 at deltage, og aftalte penge skal afleveres til Gert ved ankomsten. Der serveres en sandwich og et glas vin.

FORÅRSTUR 2017

Årets forårstur foregår **fredag den 21. april**. Turen går til **Skivum Krat, Kratvej 10, 9240 Nibe**. Se nærmere på <http://skivumkrat.dk/>. Skivum Krat startede i 1875 som skovpavillon, hvor lokalbefolkningen mødtes til baller og udflugter om sommeren. I starten af 1960-erne blev der indlagt strøm på stedet, og i 1976 blev stedet udbygget til helårsdrift. Sidste udbygning fandt sted i 2003, og i dag har stedet 3 sale med plads til ca. 300 kuverter. Stedet har været i samme families eje de sidste 50 år.

Turen, der bestemt også er for de helt gamle køretøjer, starter med, at vi kl. 17.00 mødes hos Shell på Hobrovej i den nordlige ende af Støvring. Derfra køres ad små hyggelige veje til Skivum Krat. Der er spisning ca. kl. 18.15, hvor vi får serveret

wienersnitzel med brasede kartofler, ærter og smørsauce samt citronfromage til dessert.

Efter spisningen vil klubbens kasserer, Peter L. Jensen, der har trådt sine barnesko i området omkring Skivum og Skivum Krat, fortælle historien om området og stedet. Prisen for deltagelse inkl. en øl eller sodavand til maden er kr. 187,00 pr. person. Der er tilmelding til dette arrangement til Gert – enten på piagert@mail.dk eller telefon 20 29 32 97. Tilmelding er bindende, men der skal først betales på stedet – og medbring gerne aftalte penge. Der er også – for de der skal i den retning hjem – arrangeret fælles køretur fra Skivum Krat til brugsens P-plads i Svenstrup, hvorfra man hver især selv kører hjem.

SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Lørdag den 6. maj er der „Himmerlandstur“. Det er jubilæum, da det er 5. gang i træk vi kører „Himmerlandstur“ med udgangspunkt i Veddum. Bussen kører med, og den har afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 08.30. Vi mødes alle på **Veddum Hovedgade 9** senest kl. 09.30, hvor der er briefing og morgenkaffe. Ca. kl. 10.00 starter turen, der bl.a. i år går forbi Bælum Mølle og Madum Sø. Undervejs vil der være små opgaver, som skal løses, og når vi atter omkring kl. 14 er samlet på Veddum Hovedgade 9, er der middagsmad. Prisen for deltagelse er som sædvanligt kr. 150 pr. person. Der er tilmelding til turen til Pia Eriksen pr. mail på apmeriksen@gmail.com eller på telefon 61 11 27 89 – senest 22. april. Deltagerbetaling skal indbetales på konto 3708 3708310530.

Fra **fredag den 9. juni sidst på eftermiddagen til søndag den 11. juni om formiddagen** er der **weekend-tur til Kalø Vig Camping**, hvor vi har lejet nogle hytter. Der er afgang fra klublokalerne på Forchammersvej kl. 15.30, så

vi kan være fremme på campingpladsen senest omkring kl. 18.30. Turen går over Hadsund og videre derfra med Udbyhøj-færgen og ned over Djursland til Kalø Vig. Det er planen, at vi skal have en hyggelig fredag aften med gang i grillen, hvis vejret tillader det. Lørdag formiddag skal vi på bustur ind til Ebeltoft, og lørdag eftermiddag er der planlagt en køretur i vores elskede køretøjer i det smukke Mols. Der vil være stop forskellige steder på Mols. Lørdag aften er der atter hygge med grill-mad, og søndag bryder vi op efter morgenmaden, og kører hjem efter en forhåbentlig herlig weekend. Prisen for hytterne i de to dage er kr. 1.200, og det koster kr. 200 for slutrengøring, altså i alt kr. 1.400 pr. hytte. Hytterne har plads til 2 par, så prisen pr. par bliver kr. 700 inkl. slutrengøring. Man kan enten melde sig til 2 par på en gang, og dermed være sikker på at komme til at bo sammen. Alternativt kan man også bare melde sig til enkeltvis eller som par, hvor efter vi i udvalget sætter folk sammen. Der er selvfølgelig også mulighed for at overnatte i telt, autocamper eller campingvogn på campingpladsen, hvis man i stedet foretrækker det. Måske endda veteranudgaver af sådanne. I givet fald indhenter vi gerne en pris på det. Det er tanken, at man selv sørger for forplejning, evt. kan der aftales fælles indkøb i et eller andet omfang. Men medbring i første omgang selv grill-mad til fredag aften.

Bemærk der skal ske tilmelding til dette arrangement senest onsdag den 10. maj hvis man ønsker at bo i hytte, da vi kun indtil det tidspunkt har reserveret hytterne på campingpladsen. Jo tidligere man tilmelder sig, jo bedre – og de 12 hytter besættes efter „først til mølle – princippet“, og de der først tilmelder sig, får de bedste hytter. Tilmelding til per@mogensen.mail.dk. Tilmelding er bindende på den måde, at hvis man melder fra efter 10. maj, så skal man betale alligevel – men indtil 10. maj kan man uden videre melde fra igen. Deltagerbetaling indbetales på konto 9210

4577901525 med angivelse af navn og antal personer.

Efter weekenden 9. til 11. juni er der ikke flere klubarrangementer før sommerferien, idet udvalget har erfaret, at arrangementer sidst i juni er en dårlig ide, da alle skal så meget andet på det tidspunkt, bl.a. er der mange studentergilder.

Efter sommerferien lægger vi som sædvanligt ud med **grill-aften**, der i år foregår **fredag den 11. august på Skipper Klements Plads i Ryaa** mellem Birkelse og Aabybro. Man kører til Aabybro Mejeri og drejer ad den gamle hovedvej mod Birkelse, hvor efter pladsen kommer på højre side, når man kommer ind i „Ryaa“. Arrangementet foregår i et hyggeligt træhus med overdækning og indendørs faciliteter med varme og pejs, så også de kuldskeere uden problemer kan møde op. Vi mødes senest kl. 18.00 til en mindre køretur i lokalområdet, og selve grill-aftenen starter kl. 19.00 – hvor man selvfølgelig også kan møde, hvis ikke man vil med på køreturen. Man medbringer selv drikkevarer samt mad til grillen, og arrangementet er derfor uden tilmelding. Huset finansierer driften ved, at alle der deltager i arrangementer skal betale kr. 10, hvilket vi også skal. Betaling sker på dagen, medbring gerne aftalte penge. Der bliver nogle konkurrencer – som vi plejer.

Lørdag den 26. august er der „**udflugt til Tversted – søerne og omegnen**“, et yndet udflugtsmål. Denne tur planlægges, når køresæsonen rigtigt er kommet i gang, så derom følger nærmere i efterfølgende numre af Hornet.

De udendørs klubarrangementer i 2017 afsluttes i vores klub med en „**Vildmose-tur**“ til **Stovring Vildmose**. Den foregår **lørdag den 16. september**. Denne tur er heller ikke planlagt i detaljer på nuværende tidspunkt. Men der arbejdes på, at vi skal besøge Bente Pedersen og se restaureringsprojektet med de to gamle Pierce Arrow, lige som vi også regner med at skulle besøge museumsgården „Vildmoseporten“, se nærmere på <http://www.vildmoseporten.dk/>. Sluttelig regner vi med, at der også i programmet skal indgå en guidet tur rundt i mosen, hvor vi bl.a. skal høre nærmere om mosens historie, prøve at hoppe på en højmose, besøge en af de store kartoffelgårde og besøge nogle udvalgte steder i mosens flotte natur. Der kommer derfor også nærmere om denne i efterfølgende numre af Hornet. Det bliver forholdsvis kort tur i et meget adstadigt tempo – så også de helt gamle køretøjer vil

kunne følge trop.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2017/2018

Næste vintersæson opstartes mandag den 9. oktober 2017, hvor der arbejdes på et rejseforedrag. Mandag den 13. november er der generalforsamling, og mandag den 11. december er der julestue.

Reserver allerede nu disse datoer i Jeres kalendere!

AFSLUTNING

Som tidligere nævnt er vi i Tur- og Festudvalget spændte på, om medlemmerne vil tage positivt imod årets nyhed – weekend-

Tilmeldinger.

KLUBAFTEN HOS CARHEAL, STØVRING

- Tidspunkt: Mandag den 10. april kl. 19.00 på Hobrovej 963, Støvring.
- Tilmelding pr. mail til piagert@mail.dk eller telefon 20 29 32 97 senest den 3. april.
- Pris 50,00 kr. pr. person. Betaling til Gert ved ankomst.
- Mød gerne op i din veteranbil eller på din veteranmotorcykel.

FORÅRSTUR TIL SKIVUM KRAT

- Tidspunkt: Fredag den 21. april kl. 17.00 med fælles afgang fra Shell på Hobrovej i den nordlige udkant af Støvring.
- Tilmelding pr. mail til piagert@mail.dk eller telefon 20 29 32 97 senest den 14. april. Tilmelding er bindende.
- Pris 187,00 kroner pr. person. Betaling på stedet.

DANSK MOTOR OG MASKINSAMLING

- Tidspunkt: Lørdag den 29. april med afgang fra Forchammersvej 5 kl. 08.00.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 22. april.
- Pris: 100,00 kr. pr. person - inklusive kaffe og rundstykker i bussen men eksklusiv forplejning på stedet.

HIMMERLANDSTUREN

- Tidspunkt: Lørdag den 6. maj kl. 09.30 Veddum Hovedgade 9, Veddum.
- Tilmelding til apmeriksen@gmail.com eller tlf: 61 11 27 89 senest den 22. april.
- Pris 150,00 kr. pr. person indbetales på konto 3708-3708310530.

turen med 2 overnatninger. Bliver det tilfældet, vil udvalget selvfølgelig arbejde videre med noget tilsvarende – og måske endda endnu længere ture rundt i smukke Danmark. Det ligger jo lige for vores fødder (eller fordæk), som det vel må hedde i denne sammenhæng, og der er rigtig meget at køre hen og se på, hvis man ønsker det.

Øg er der nogen der har forslag, hører vi i udvalget meget gerne nærmere.

Vi ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vel mødt – med ønsket om en god og spændende køresæson 2017 for alle!

Tur- og Festudvalget

- Hvis du kører med bussen betales yderligere 50 kroner i bussen.

BUSTUR TIL CLASSIC RACE I AARHUS

- Tidspunkt: Lørdag den 20. maj med afgang fra Forchammersvej 5 kl. 08.30.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen hurtigst muligt - der er begrænsede pladser.
- Pris: 575,00 kr. pr. person. I prisen er indeholdt rundstykker og kaffe i bussen, entrébillet + tribunebillet og hjemmelavet kartoffelsalat og friskgrillede frankfurterpølser til middag. Betaling aftales med Peter ved tilmelding.

WEEKENDTUR TIL KALØ VIG CAMPING

- Tidspunkt: Fra fredag den 9. juni til søndag den 11 juni med fælles afgang fra Forchammersvej 5 fredag kl. ca. 15.30.
- Tilmelding til per@mogensen.mail.dk senest den 10. maj.
- Pris: 700,00 kr. pr. par. Dette inkluderer to overnatninger i firemandshytter og slutrengøring. Beløbet indsættes ved tilmelding på konto 9210-4577901525 med angivelse af navn og antal personer.

BUSTUR TIL KALØ SLOTSRUIN

- Tidspunkt: Tirsdag den 8. august med afgang fra Forchammersvej 5 kl. 16.30.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 1. august.
- Pris: 175,00 kr. pr. person. I prisen er indeholdt 3 stk. smørrebød pr. deltager. Der betales i bussen.



Den charmerende Kalø Strandgård er Kalø Campings hjerte og har en historie, der går langt tilbage.

Bussens køreplan for 2017

DANSK MOTOR OG MASKINSAMLING LØRDAG DEN 29. APRIL:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 08.00
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 08.45
- Ankomst Dansk Motor og maskinsamling kl. 10.00 (forbehold for trafikkaos)
- Afgang fra Dansk Motor og maskinsamling kl 15.30
- Ankomst Forchhammersvej 5 kl 17.30
- Pris pr deltager: 100 kr. I prisen er inkluderet kaffe og rundstykker i bussen på turen sydover samt entre. Middagsmaden kan købes på pladsen. Der serveres ikke grillmenu i bussen. Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

HIMMERLANDSTUREN/TOUR DE VEDDUM LØRDAG DEN 6. MAJ.

- Mere om turen på side 4 i dette nummer af Hornet.
- Medlemmer og venner, der vil opleve turen fra bussen, skal påregne almindelig løbsdeltagerpris + 50 kr. til bussen. Tilmelding ikke nødvendig, men selvfølgelig praktisk.
- Afgang fra klubhuset klokken 08.30. Der betales i bussen.

- Eventuel tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

BRØNDERSLEV VETERANDAGE DEN 13 OG 14. MAJ.

- Bussen deltager selvfølgelig på pladsen og i promenadekørsel mv.
- Veterandagenes program følges - se mere på side 11.
- Ingen tilmelding.

CLASSIC RACE SILKEBORG LØRDAG DEN 20. MAJ.

- Det ligger nu helt fast, at bussen kører til Classic Race i Århus lørdag den 20/5-17. Det ligger også helt fast at vi ikke kan opnå rabatter på entrebilletterne, men det gør ingen forskel i vores turkoncept:
- Bustur til Tangkrogen - lige i „orkanens øje“
 - Rundstykker og formiddagskaffe i bussen.
 - Hjemmelavet kartoffelsalat og friskgrillede frankfurterpølser til middag, entrébillet + tribunebillet + alt det andet købes ved tilmelding.
 - Der er endnu et par løse ender med tidspunkter og endelig pris, men vi forventer at køre fra Aalborg klokken 08.30, og prisen bliver 575 kr. pr deltager. Hvis du ønsker at deltage, kan du selv-



følgelig blot tilmelde dig, men under alle omstændigheder er du velkommen til at ringe hvis du gerne vil vide mere.

Jeg får brug for kontaktoplysninger så jeg kan kontakte dig op til turen.

Jeg glæder mig til at høre fra dig på telefon 20 93 45 87 (efter kl 17.00).

SILKEBORG VETERANRALLY LØRDAG DEN 10. JUNI.

Bussen deltager **ikke** i årets veteranrally.

MIB SUMMERMEET. LØRDAG DEN 8. JULI

Bussen deltager hele lørdagen.

TUR TIL KALØ SLOTSRUINTIRSDAG TIRSDAG DEN 8. AUGUST:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 16.30
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 17.15
- Vi forventer at være hjemme igen kl ca. 22.30
- Pris pr person: 175 kr. I prisen er indeholdt 3 stk. smørrebrød pr deltager. Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.

Peter Adamsen

MIB - Easter Swap Meet Påskelørdag den 15. april

- Så er vi ved at være klar til en ny sæson i de luftkølede. ;o) Så vi skal da mødes igen til stumpemarked i Aalborg, som vi plejer.
- Dato: Påskelørdag som altid, i år falder det den 15. April.
 - Tid: Fra kl. 9.00 til ?? (Der plejer at være mest aktivitet mellem 9.00 og 13.00)
 - Sted: Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg. <http://www.findvej.dk/Forchhammersvej5,9000>
- Alt er som det plejer:



- Masser af stumper og VW hygge.
 - Rigeligt med kaffe.
 - Mulighed for at købe øl og vand.
 - Kage.
 - Rundstykker til de morgenfriske.
 - Varme hotdogs til middag.
 - Hoppeborgen til ungerne vil selvfølgelig være på plads igen i år.
- Alle er velkommen, så pak VW'en godt med stumper, godt humør og kig forbi. Er sikker på vi får en hyggelig dag som vi plejer.

Mvh MIB Crew.



Jesperhus sæsonstart.

JESPERHUS ÅBNER ST. BEDEDAG MED VETERANBILUDSTILLING

Fredag d. 12. maj 2017 kl. 10.00 åbner Jesperhus Blomsterpark, og vi gentager mange års succes! Så kom til Jesperhus Blomsterpark hvor I kan nyde en dejlig dag med bl.a. Pirat- og legeland, Zoo og 4D-biograf, mens jeres biler står til udstilling i de smukkeste omgivelser!

Det er GRATIS for én veteranbil (MIN. 35 ÅR) inkl. 4 personer. Er I flere personer i bilen, koster det kr. 130,- pr. person (normalpris kr. 185,-).

- Mødetidspunkt for bilerne er mellem kl. 7.00 og 9.30.
- Ved ankomst efter kl. 10.00 gives der IKKE gratis entré.
- Bemærk: Ingen udkørsel før kl. 15.30!

Vigtigt ved tilmelding:

- Navn og mail på chaufføren samt antal børn / voksne i bilen
- Tilmelding senest 1. maj 2017.
- Overnatning i Jesperhus Feriepark, totalpris for 4 personer i perioden: 11.-14. maj 2017:

- Hugos Legehytte 3998,-
 - A-hytte med toilet og bad 2998,-
 - B-hytte 2498,-
 - C-hytte 1998,-
 - Familietelt 1498,-
 - Egen campingvogn el. telt 1198,-
- Kender I til klubber, familie eller venner, der deler samme bilinteresse, så giv endelig denne invitation videre til dem.

Alt tilmelding - også overnatning - skal ske på karin@jesperhus.dk.

Spørgsmål kan ske til Karin pr. mail eller tlf. 96 70 14 35.

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR

Lørdag den 22. April 2017

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1- 9600 Aars

Entré 75,00 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Åbent 9.00-16.00

På grund af udvidelsen af Messecenter Vesthimmerland, så kommer forårets Aars Stumpemarked til at foregå i Hal 1 og Hal 3 og dermed flytter specialbilsparkeringen igen udendørs som tidligere.

Flytningen af stumper fra hal 2 til hal 3, gør dog at der denne gang bliver yderligere 800m2 mere til stande og udstilling.

Så har du noget du vil vise frem i Hal 3, så fortæl os hvor meget plads du kan bruge og hvad du gerne vil udstille, hvad end det kun er en enkelt knallert eller en hel lastbil du har renoveret, et arbejdende værksted, eller blot en klubstand med lidt brochurer, så tøv ikke med at kontakte os og lad os reservere en plads til jer GRATIS! så i kan få chancen for at være en del af stemningen i Aars!

Husk også at sætte kryds i kalenderen 30. September til et udvidet Aars Stumpemarked



www.Aars-Stumpemarked.dk - [facebook.dk/AarsStumpemarked](https://www.facebook.com/AarsStumpemarked)

40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivevej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Hjallerup Mekaniske Museum fejrer 10 års jubilæum den 20.-21. maj.

Som tiden dog går, den 12. maj er det ti år siden, at Hjallerup Mekaniske Museum første gang slog dørene op for det nordjyske publikum.

Det vil vi gerne fejre med en stor jubilæumsfest den 20. og 21. maj 2017. Men uden gæster ingen fest, så derfor vil vi gerne invitere jer med til at lave en stor jubilæumsfest ved Hjallerup Mekaniske Museum på adressen Algade 42 i Hjallerup.

Når I så alligevel er kommet til fest, så kig ind i museet og se hvad der er sket i de ti år, der er gået.

Lidt om hvad vi har tænkt at lave den 20. og 21. maj:

- Klokkeren 08.00 åbner pladsen bag museet for alle, der har en stand til stumpe-markedet og / eller kræmmermarkedet.
- Fra klokken 08.30 til 09.30 er der kaffe og rundstykker til kræmmerne.
- Stumpemarked og kræmmermarked er åbent for publikum fra klokken 09.00 til klokken 16.00 begge dage.
- Lørdag klokken 10.00 kører veteranbiler, -traktorer og -motorcykler i kortege med musik og tamburkorps fra museet



og ned gennem Hjallerup by, hvor optoget gør ophold på torvet. Der vil blive spillet musik og afholdt en konkurrence om den fineste bil, traktor og motorcykel.

- Klokkeren cirka 11.30 kører vi tilbage til museet, hvor veterankøretøjerne bliver udstillet bag museet.

Hvis du gerne vil deltage i den omtalte tur gennem Hjallerup, skal du tilmelde dig hos Finn på telefon 21 64 13 89 senest den 15. april 2017. Det er begrænset hvor

mange køretøjer, der er plads til i kortegen, og pladserne bliver tildelt efter "Først til mølle" princippet, så vent ikke til sidste øjeblik. På pladsen vil der være mange interessante ting at se på.

Blandt meget andet kan nævnes en hestegang, som driver et renseværk. Hestegangen bliver naturligvis trukket af en rigtig levende hest.

Vi håber at se rigtig mange mennesker. Vi har bestilt godt VEJR.

HC.



Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallén A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Kan I klare et par små vitser?

- To venner har købt hver deres brugte bil. Den ene til 100.000 kroner, den anden til 10.000 kroner:
 - Er du glad for den gamle blikdåse?
 - Ja, bestemt.
 - Er det ikke irriterende, det skramler sådan, når du kører?
 - Næh, jeg forestiller mig bare, det er de 90.000 kroner, jeg sparede, der ligger i bagagerummet og rasler.
- Jeg mødte op på værkstedet med min sørgeligt havarede Mercedes.
 - Hvordan pokker er det gået til? spurgte mekanikeren.
 - Det var en Morris Mascot, der kørte ind i mig.
 - Hvor mange gange?

Side 9 pigen.



Lundby Krat 2017.

Så starter en ny sæson i Lundby Krat. Dette er nr. 10 i rækken, så der er 10 års jubilæum i år.

Når man tænker tilbage til år 2007 hvor jeg på et tidspunkt læste på internettet om de store træf på Kalø Vig og i Ribe, der allerede var godt etablerede, kværnede det i øverste etage, at dette måtte da også kunne laves i vores område. Jeg „luftede“ det for den daværende bestyrelse i klubben, men det var ligesom, der ikke var interesse for det, og at man i øvrigt havde prøvet det på et tidligere tidspunkt, uden at det rigtigt blev til noget.

Men som ordsproget lyder: Hvem som intet våger - o.s.v. skrev jeg et indlæg, på eget initiativ, til klubbladets August nummer, om at prøve at starte noget op i Lundby Krat. Indlægget er skrevet først i juli måned og indgivet redaktionen, men på daværende tidspunkt blev klubbladet, af forskellige grunde, forsinket ca. 14 dage, så da bladet var „ude i verden“, var jeg allerede på vej til Sydfrankrig på ferie. Da jeg havde opgivet mit mobilnummer til interesserede mennesker, begyndte min telefon, til min hustru og andres irritation, at ringe op til flere gange i turistbussen. Da jeg så kom i forbindelse med bla. Heine (Mini-Heine), Bo Ovesen,



Bjarne Laustsen, blev vi enige om, at de bare skulle sætte det i gang. Det skete ved at bruge internettet, mund til mund metoden og ellers hvad der var brugbart. Det var jo sidst på sæsonen, men alligevel kom der en del, og så var det jo kommet i gang. Året efter, i 2008, voksede det meget hurtigt. Det blev meget populært, da det er så uforpligtende, og man kan komme og køre igen som man vil. Det var noget, som folk kunne lide.

Efterhånden er det også blevet en „publikumsmagnet“, da der kommer rigtig mange for at kikke de mange forskellige fine køretøjer, selvfølgelig alt afhængt af vejret. Lad os håbe på en rigtig god og solrig sommer, så vi kan få brugt vore køretøjer til disse dejlige aftener med „Røver historier“ sparke dæk og hyggesnak.

VI SES DERUDE.

Mr. Wolseley.

Try Høstfest.

Søndag, den 20. august 2017 afholdes Try Høstfest, hvortil der er planlagt en tur med vores gamle køretøjer.

Tur er påtænkt specielt til køretøjer med byggeår før 1950, men selvfølgelig er yngre modeller også velkomne til at deltage. Køretøjer udstilles i forbindelse med høstfesten.

Try Høstfest viser arbejdet på landet, som det var op til 1950. Mere om turen i næste nummer af Hornet. *Rainer*

Stumpemarked.

Langfredag den 14. april kl. 10-16 afholdes stumpemarked på Landholmvej 1, 9280 Storvorde.

Vi sælger ud af alt mulig fra nedlagt værksted/lager. Der er 1000-vis af stumper. Lige fra lister, døre, ruder, klapper, kølere, motordele til.... alt hvad man næsten kan forestille sig af dele fra europæiske biler fra midt i sidste århundrede og frem til omkring

Der er gratis kaffe og mulighed for at købe en øl eller vand til fornuftige penge

Veteran Traktor Udstilling i Aars.

Traditionen tro holdt Motor og Traktor Klubben Jylland, region Himmerland, Veteran Traktor Udstilling og Landbrugsmaskine Stumpemarked den sidste weekend i januar i Messecenter Vesthimmerland i Aars

Her i 2017 er det 100 år siden, den første Fordson traktor blev sat i produktion, og på den baggrund havde Ford og Fordson fået en særlig plads i udstillingen som årets tema, med separat opdelt afsnit adskilt med et loft til gulv tæppe og egen „indgangssportal“.

Omkring et halvt hundrede Ford og Fordson traktorer spændende over det meste af den 100-årige periode, havde fundet vej til udstillingen.

Den øvrige del af udstillingen repræ-



senterede et bredt udvalg indenfor de traktorer, man for en stor dels vedkommende kan huske fra sine yngre dage.

Udstillingen trak omkring 3300 besøgende henover weekenden, så endnu en succes for alle de, der var impliceret i at stable denne udstilling på benene.

-dav-



Brønderslev Veterandage den 13. og 14. maj.

Tag familien med og få en hyggelig dag blandt samlere af gamle landbrugsmaskiner og andet mekanisk udstyr.

Brønderslev Veterandage finder sted den 13. - 14. maj 2017 - altid den anden weekend i maj - Entré 50 kr. Der er gratis adgang for deltagere.

Arrangementet foregår på naboarealet til Brønderslevhallerne, og der vil være:

- Traktorer, biler, lastbiler
- Landbrugsmaskiner
- Redningsmateriel
- Stationære motorer
- Motorcykler og knallerter
- Stumpe- og kræmmermarked

- Hoppeborg for børn
- Årets tema er Ford

Program lørdag:

- kl. 10.00: Åbningstale
- Kl. 11.00: Optog
- Kl. 13.00: Optog i ringen v. Holger Hollænder
- Kl. 17.30: Fællesspisning i teltet.

Tilmelding til spisning på tlf.: 23 30 49 17.

Vi starter grillen, så medbring selv mad eller køb øl, vand og pølser her.

Program søndag:

- Kl. 10.00: Åbning
- Kl. 10.15: Havetraktortræk

- Kl. 13.00: Optog i ringen
 - Kl. 16.00: Tak for denne gang
- Tilmelding til havetraktortræk foregår ved Allan på tlf.: 28 86 80 52. Det koster 50 kr. pr. traktor, og der køres under Vendsyssel regler.

Tilmelding hurtigst muligt på www.broenderslevveterandage.dk, på Facebook: Brønderslev Veterandage eller ring til:

- Valdemar Larsen tlf.: 61 16 14 54
- Allan Nielsen tlf.: 28 86 80 52
- Søren Jensen tlf.: 23 30 49 17

Arrangør:

Dansk Veteran Traktor Klub.



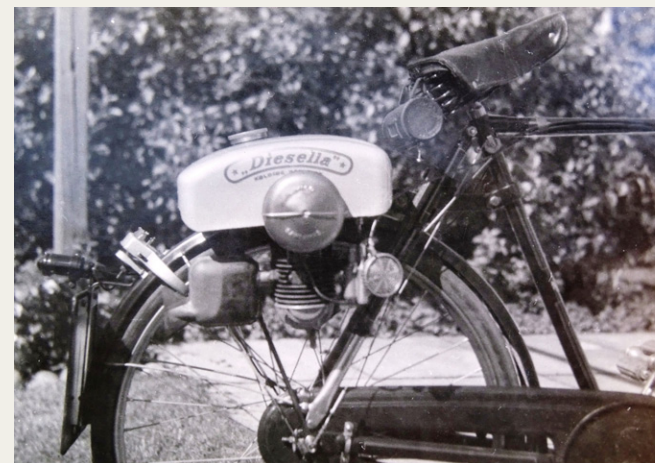
Tilbage i „Røvsukberens“ tid

Den „Gamle Redakteur“ efterlyser undertiden billeder fra den gang, Ruder Konge var knægt.

Her er et billede fra 1953 af to unge forelskede personer (Bente og Erik, tidligere ejere af Gartneriet Søndervang, Gug), klar til ferietur Danmark rundt på hver sin Diesella 111, 50 cc knallert/„røvsukber“. På grund af knallertens tophastighed på 60 km/t var der krav om nummerplade og MC-kørekort. (Erik husker, at hans Diesella kørte 70-80 km/t – og turen Aalborg-Aarhus varede to timer – med pedalhjælp op ad bakker). En af fortidens knallertbøller?

Vi gråhårede husker udmærket Diesella'ens bagmonterede motor på cykel.

Poul K



Klubaften den 13. februar 2017 - e-forsikring.

Mandag den 13. februar 2017 havde Nordjysk Vintage Motor Klub inviteret Henrik Kudsk Pedersen fra ETU-forsikring til at fortælle om veteranbilforsikring og svare på de spørgsmål, som klubbens medlemmer ønskede belyst inden for dette emne.

Efter en kort præsentation indledte Henrik med at fortælle, at vi gennem Veteran Forsikringsklubben, som NVMK er medlem af, har nogle bedre forsikringsbetingelser, end hvis vi tegner forsikring på vores veteranbil direkte hos forsikringsselskabet, og for at få glæde af disse fordele, skal vi altså tegne forsikringen gennem klubbens forsikringsmand – I vores tilfælde er det Gerner Nielsen, som kan kontaktes på e-mail: forsikring@nvmk.dk eller telefon 40 81 66 54 tirsdag og torsdag mellem klokken 18.00 og 20.00.



Henrik Kudsk Pedersen måtte ind imellem tænke sig grundigt om, inden han kunne svare på de stillede spørgsmål.

e-forsikring har eksisteret i ca. 10 år, og det har det meste af tiden haft sin egen adresse, men e-forsikring er i dag flyttet sammen med ETU-forsikring, som det er en del af.

Henrik informerede herefter om de nye fordele, der i efteråret 2016 var blevet aftalt for de medlemme, der har tegnet veteranforsikring hos e-forsikring gennem Veteran Forsikringsklubben. Det drejer sig om:

- Nu må man køre hele året.
- Præmien er reduceret med 10 %.
- Selvriskoen er sat ned fra 3.000 kr. til 1.200 kr.
- Der er ingen selvrisiko på ansvarsskader.

- Vejhjælp er inkluderet i hele Europa. For at de nye betingelser skal træde i kraft her og nu, skal man hver især kontakte e-forsikring direkte – telefonnummer og e-mail adresse står bag på Hornet.

• Og så pointerede Henrik, at ETU-forsikring også kan dække vores øvrige forsikringsbehov, og her vil der som minimum være prisgaranti og dækningsgaranti, så vi ikke bliver dårligere stillet ved at skifte til dem.

ORIGINALITET

Henrik fremhævede også, at e-forsikring til forskel fra de fleste andre også kunne forsikre uoriginale veteranbiler – godt nok til en lidt højere pris, men muligheden er der. Amerikanerbiler vil altid falde i samme gruppe som de uoriginale biler. For motorcykler skelnes der ikke mellem originale og uoriginale køretøjer.

• Dette emne udløste en række spørgsmål og kommentarer, især om hvor hvordan man definerede grænsen mellem original og uoriginal.

• Som udgangspunkt skal køretøjet være i en stand som ved den første indregistrering, dog godkender man små ændringer forårsaget af, at man ikke længere kan skaffe originale reservedele. Man må ikke ændre på bilens udseende eller køreegenskaber. For eksempel skal dæk og fælge være som de originale, og hvis man alligevel kører med uoriginale hjul, vil de ikke blive dækket ved skade. Ved totalskade vil hele køretøjet dog være dækket - det er ikke ret nemt det her.

• Ved skader vil det ofte være en vurdering, om køretøjet var original på skadestidspunktet, og om man kan få fuld dækning. Gerner Nielsen oplyste, at hvis man i sådanne tilfælde følte sig uretfærdigt behandlet, kan man via ham kontakte



Deltagerne lyttede interesseret og deltog flittigt i aftenens diskussioner.

Veteran Forsikringsklubben, som har eksperter siddende, som kan vurdere sagen.

• På et tidspunkt hørte vi dog, at Henrik udtalte, at ændringer som fra 6 Volt til 12 Volt el-system, fra tromle-til skivebremser eller montering af rustfri udstødning var noget af det der ville blive accepteret, mens radialdæk på en bil, der er født med diagonaldæk, tilsyneladende stadig er No-Go.

• Der blev fremsat forslag om, at man ved anmodning om forsikring beskrev alle de ting, man vidste var ændret, så var det op til forsikringsselskabet at vurdere, om det ligger inden for det acceptable, eller om bilen skulle forsikres som uoriginal. Der var almindelig enighed om, at det var et godt forslag.

ANDRE SPØRGSMÅL

• I løbet af aftenen blev der også stillet en række andre spørgsmål, som Henrik besvarede med større eller mindre held.

RENOVERING

• Man er som forsikringstager selv ansvarlig for at køretøjet er forsikret til den rigtige værdi, og hvis man renoverer et allerede forsikret køretøj, skal man huske at informere forsikringsselskabet om den øgede værdi. Husk også at fremsende nye billeder.

AFLÅST GARAGE

• De fleste veteranforsikringer kræver, at køretøjerne opbevares i aflåst garage. Hos e-forsikring er køretøjet ifølge Henrik Kudsk Pedersen også dækket, hvis det for eksempel holder på en hotelparkeringsplads i forbindelse med en overnatning eller i lignende situationer. Ved aflåst garage forstås også en aflåst hal, hvor køretøjet opbevares sammen med andre køretøjer.



I pausen var Nordjysk Vintage Motor Klub vært ved en smør-selv ostemad og kaffe.

ÅRLIG KØRSEL

• Veteranforsikringen dækker maksimal 6.000 kilometers kørsel om året. Hvis man undtagelsesvis har behov for at køre mere, opfordrede Henrik os til at kontakte forsikringsselskabet enten direkte eller gennem Veteran Forsikringsklubben, så var han overbevist om, at man ville finde en løsning eventuelt i forbindelse med en ekstra betaling, men han pointerede, at det ikke var noget han kunne love.

LEJLIGHEDSVIS KØRSEL

• Det veteranforsikrede køretøj må anvendes til lejlighedsvis kørsel/hobbykørsel og ikke som daglig brugskøretøj. Det tolkes således, at køretøjet ikke er dækket, hvis det anvendes til almindelig kørsel som for eksempel på arbejde, til bageren, hente børnene i børnehaven eller lignende hverdags ting. Det er derimod i orden at tage bilen på arbejde, hvis man kører direkte fra arbejde til et veterantræf. Det er også OK at køre en fornøjelsestur med vennerne og så stoppe ved bageren på vej hjem. En ferietur rundt i landet opfattes også som lejlighedsvis kørsel.

• Som udgangspunkt er studenterkørsel og bryllupskørsel ikke dækket, men hvis man kontakter forsikringsselskabet, vil man i de fleste tilfælde kunne opnå tilladelse til den ønskede kørsel.

SOMMERBIL

• Som noget nyt kan man nu også få forsikret nyere specialbiler, der kun kører om sommeren. Det gælder helt op til årgang 1998. Man må stadig kun køre 6.000 kilometer om året, men til gengæld må man gerne køre til bageren i den.

ning for den procentdel, som køretøjets forsikrede værdi udgør af den reelle værdi – det man kalder „Pro rata“. Hvis det modsatte er tilfældet, får man kun dækket den reelle værdi. Vurderingen foretages ved skadesopgørelsen.

• Generelt var aftenen præget af stor spørgelyst, og deltagerne havde også mange konstruktive indlæg baseret på deres egne erfaringer, og der skal herfra lyde en stor tak til Henrik Kudsk Pedersen og til de næsten 30 deltagere, som alle bidrog til en hyggelig og spændende aften.

Verner



Denne fikse lille brandslukker, med navnet 112 Brandslukker er i dag godkendt af mindst ét veteranforsikringsselskab, men andre holder fast i, at der skal være en 2 kg brandslukker i veteranbilen.



Efter en hyggelig og leverig aften takkede Peter Adamsen Henrik Kudsk Pedersen med et par velfortjente flasker god rødvin.



1952 Opel Blitz Bus
Tilhørende Finn Thomsen, Hjallerup

ICCCR 2016 Holland – en personlig „rejseberetning”.

ICCCR betyder **I**nternational **C**itroën **C**ar **C**lub **R**ally, og det er et kæmpe træf for alle Citroën modeller fra 1919 til 2016.

Mandag den 13. marts 1917 havde Nordjysk Vintage Motor Klub inviteret Hans Henrik Sørensen til at fortælle om sine oplevelser på nogle af de internationale Citroën træf, som han og hans biler havde deltaget i. Omkring 30 medlemmer var mødt op for at høre om Hans Henriks eventyr.

Den gamle redaktør har med stor velvilighed fra Hans Henriks side fået hans manuskript stillet til rådighed, så denne gang lader vi Hans Henrik selv fortælle:



Hans Henrik Sørensen holdt et ganske underholdende foredrag om hans og fru Evas tur til Holland i august 2016.

November 2015:

„Skal vi til Holland næste år?” Selvfølgelig skal vi det. Med gode minder fra både Interlaken 2004 og Rom 2008, er der ingen tvivl. Så tilmelding på nettet klares, og vi får deltagernummer 559. Vi bestiller ferie i ugen op til og ugen efter træffet, så er alle muligheder åbne.

August 2016.

Det daglige tidspres gør, at der ikke laves den store forkromede turplan. Vi orienterer os lidt rundt, og alle andre kører tilsyneladende først tirsdag aften, vi vælger at køre fra Aalborg mandag „morgen”, det giver tid til en stille og rolig tur, med 2-3 overnatninger undervejs.

Olien på Cabriolet'en er forholdsvis nyskiftet og lakken forholdsvis nypoleret. I dagene op til afgang bliver der også tid til en tur med fedtsprøjten samt check af diverse væsker. Så kan den forhåbentligt



Frokostpause på vej til Holland.

klare den „bette” tur. Der er dog ind mellem startproblemer med varm motor, men bare vi prøver at parkere lidt strategisk, med snuden nedad, går det nok. Den er jo let at skubbe i gang.

Mandag den 8.

Afgang med taget nede, men mørke skyer truer i horisonten. Ved første stop, på Gugvej, hvor gasflasken skal byttes, må taget op, og der blev det resten af dagen. Når vi tager på tur i Traction, foretrækker vi at undgå motorveje, ligesom vi benytter gode gammeldags kort, i de tilfælde hvor chaufførens næse ikke er nok. Turen går skråt ned gennem Jylland mod Tønder, hvor grænsen krydses. I Tyskland sættes kursen mod Glückstadt, hvor der er færge over Elben. Indrømmet, ved landevejskørsel falder gennemsnitsfarten betragteligt, men til gengæld er udsigten bare meget bedre. Vi når „kun” til byen Meldorf, hvor vi finder et godt og billigt Landhotel lidt uden for byen. Vi går en aftenstur og hilser på fårene, som græsser på digerne,

som vi har kørt langs hele dagen.

Tirsdag den 9.

Vejret er ikke overbevisende, men vi starter dagen med taget nede. Efter et par timer er vi sikkert over Elben og vender næsen mod Holland, det burde være „piece of cake”. Der viser sig dog lige en udfordring i Bremen, hvor det nu regner seriøst og vi bruger „lidt” tid på at lede efter en bro over Weser, som måske slet ikke er der? Det ender i hvert tilfælde med en færge i byens nordlige ende, men så er resten af turen også „bare ligeud ad landevejen”.



Citroën DS afskåret til Rallykørsel



Citroën DS Cabriolet med besætning.

Dagen ender i byen Nordhorn, så er vi faktisk ikke langt fra Holland, efter lidt kørsel i byen finder vi igen et godt og billigt hotel, ovenikøbet med parkering under tag. Vi finder en Græsk restaurant og tænker, at de nok trænger til lidt opbakning i disse tider, hvor ikke alle tyskere elsker Grækenland. Det var god mad og vin til billige penge.

Onsdag den 10.

Nu er der nærmest solskinsvejr, så vi får en perfekt entre ind i Holland. Efter få kilometer er fornemmelsen helt anderledes: Husene, vejens indretning og mega cykelstier overalt, så brede at også traktorer skal køre på dem. I den sidste by inden træffet spiser vi frokost og handler i „Brugsen” og hos bageren.

Lige uden for byen kommer de første skilte mod ICCCR, så det er nemt at komme på rette spor. Indkørslen til campingområdet går helt smertefrit, vi er jo meget tidligt på den, så vi er heldige at komme ind på det område, der er tættest på træfpladsen. Efter lidt sondering finder vi noget plads, som ikke er reserveret. Nu prøver vi at kontakte dem, som vi ved skal bo på camping, med henblik på at lave en lille lejr. Det lykkedes at brede os så meget, at vi endte med at være fem danske telte samlet.

Aftensmaden hentes på „Foodcourt”, hvor der var et par enkelte vogne, der holdt „generalprøve”, inden træffet officielt var startet. Foodcourt, var et område med „Foodtrucks”, mest Citroën HY'ere, som kunne tilbyde lidt af hvert i mad og drikke; virkelig godt koncept.

Torsdag den 11.

Nu regner det virkelig meget, og om natten var der målt den laveste august



En meget sjælden Citroën 11 BI Coupe.

temperatur i Holland i hundrede år! Vi overlever kun fordi nogle venner har medbragt en pavillon, hvor alle kan sidde i nogenlunde tørvejr, efter der er sat en presenning og et regnslag op, der hvor regnen kommer fra.

Dagen går mest med at holde varmen. Vi spørger diverse Hollændere om vejret de næste dage? „Der bliver tørvejr i morgen og endda sol hele weekenden!” Hen under aften kommer en tysker, som bor over for os, han kan godt se vi kæmper mod regn og blæst, men han har da et par ekstra sider til sådan en pavillon, som vi kan låne. Han kunne have solgt dem til os for en formue! Nu steg stemningen godt nok et par grader.

Fredag den 12.

Træffet er nu godt i gang. Vejrudsigten holdt. På den store træfplads er der „museum” og stumpemarked i et kæmpetelt, underholdning i et andet stort telt, mindre

telte med klubpræsentationer m.v., biler til salg i det fri, mere stumpemarked, som er mere eller mindre overdækket og kæmpe plæne til forskellige aktiviteter. På et mindre område er der salgsboder med alt indenfor hollandsk „hemslojd” m.m.

Her er nu også ankommet en ekspedition fra Danmark, „La Croissière Orange”.



Citroën DS Palm Beach, Henri Chapron special-model



En meget pæn Citroën 2CV fra 50'erne.



Et par tidlige Citroën ID modeller.



Højrestyret fransk bygget Citroën 11B cabriolet.

ICCCR 2016 Holland – en personlig „rejseberetning” (fortsat)

Det var uden tvivl træffets mest originale indslag. Krybebåndssocietetet havde medbragt deres Kegresse P17 (Citroën med larvefødder) og mødtes med kolleger fra England og Tyskland. Ikke mange, om nogen, har før oplevet tre Kegresser køre for fuld skrue. For at fuldende illusionen havde de medbragt et ørkenfelt og alt i inventar, helt ubeskriveligt og som toppen af det hele gik fire „vice presidents” rundt i det fineste ørkenoutfit, nogle endda med fez på hovedet. Lørdag aften var vi inviteret til festmiddag i teltet, hvor der blev serveret mad leveret af Diner transportable fra Helsingør!

Lørdag den 13.

Træffet fortsætter. Der er virkelig mange Citroën'er på gæsteparkeringen. Et område er reserveret til Traction Universelle (Fransk klub), der var simpelthen alt i Traction, fra de fedeste originalbiler til toprestaurerede eksemplarer. En Traction havde en ikke før set detalje: FEM-trins gearkasse! Topscorer i deltagerantal var uden tvivl ID/DS-modeller, her var bare biler i alle regnbuens farver, skønt at skue. Den største overraskelse, var de mange „nye” C6'ere, det er helt klart en model der taler til entusiasten nu og måske i fremtiden?



Citroën 11B med FEM-trins gearkasse - bemærk bulen i kolergritteret mellem de nederste bytter.



Vores 1937 Citroën 11B Cabriolet parkeret ved siden af vores lækre retortelt anno 1976.



Dækket op til festmiddag i ørkenfeltet.



Dansk Citroën Kegresse på Zebra jagt.

Søndag den 14.

Alle aktiviteter er igang som de foregående dage. Vi pakker telt med videre i bilen, klar til at køre.

Hele træfområdet hører under slottet Middachten, hvis ejer Franz Graf zu Ortenburg er gammeltbilsentusiast og stiller området til rådighed. Slottet er omgivet af en voldgrav med kæmpe karper. I en af sidefløjene er der Henri Chapron udstilling. En af tilkørselsvejene til slottet er forbeholdt bagagerumsmarked, der tilsyneladende er opstillet efter først til mølle princippet. Her er virkelig noget for enhver smag, alt sammen mere eller mindre Citroën relateret. Søndag er også der hvor bilerne, der er tilmeldt Concours d'Elegance, er opstillet. Selve afviklingen

af concouren forekommer noget kaotisk, men vi holder ud, for der deltager et par Kegresser. Efter et meget dramatisk optrin, som også indbefatter en Zebra, der desværre må lade livet, ender vinderpokalen hos Krybebåndssocietetet. Helt fortjent, selvom der var flere af de andre biler, der var mere blankpolerede.

Omkring klokken 17 forlader vi træffet og kører nordpå, vi sætter et mål om at nå op i nærheden af Weser. Halvsent når vi byen Brake, som har færge over Weser. Byens tilsyneladende eneste hotel hedder Weser Hotel, og det er lidt finere end vores normale standard. Det lykkedes at finde en restaurant med sent åben, her indtog vi et solidt aftenmåltid, stadig til billige penge.

Mandag den 15.

Morgenmad og med færgen over Weser, stadig fint vejr. Vi kører mod samme færge ved Glückstadt som på udturen, men ikke helt samme vej. Bilen spinder som en kat og snart er vi ved Tønder grænseovergang. Der handles lidt ind.

Ved LM Windpower i Lunderskov møder vi vores yngste, Emil, bare lige for at sige hej. I Vejle skal vi hente nogle plaider, hjembragt fra Sverige af gode venner, og vi bliver selvfølgelig budt på kaffe. Turens sidste overnatning bliver i Århus hos vores mellemste, Christoffer og hans familie.

Tirsdag den 16.

Der er kun 120 km. hjem, men det tager alligevel tre timer, vi nyder stadig at køre på de mindre veje!

Status, vi kørte i alt 1.750 km. Bilen slog som sædvanligt ikke en forkert prut, den skulle dog have et startpuf enkelte gange.

Hollænderne havde lavet et kæmpearbejde for at stable det 16. ICCCR på benene. Stor tak og ros til dem. Specielt var bade- og toiletforholdene på campingområdet over forventet. Hele træfområdet var dejligt kompakt, det var muligt at bevæge



Engelsk bygget cabriolet med instrumentbord i træ og Lucas udrustning.



Citroën 2CV limousine, som ejeren havde bygget for at få plads til alle otte børn.

sig på gåben til det hele.

Eneste malurt i bægeret var, at det var for svært at få et overblik over deltagerens biler, anslået 5.000 styks. Her manglede vi noget af landingsbanen i Interlaken eller motorbanen i Rom.

Ovenstående rejseberetning er tænkt som en opfordring til alle, se nu at komme afsted med de gamle (køretøjer), der venter masser af store oplevelser derude.

Bonus info:

Bilen er en Citroën 11B Cabriolet fra 1937, 4 cyl., 1911 ccm., topfart 125 km/t, men går bedst ved 80-90 km/t. Har i vores ejertid, 20 år, tilbagelagt ca. 70.000 km., udover ovenstående tur til Holland, har vi været i Belgien, Schweiz, Rom, Frankrig, Oslo, 10x Sverige bl.a. Stockholm og Øland samt Bornholm.

De bedste Citroën hilsner
Eva & Hans-Henrik Sørensen
Medlem nr. 157



Citroën 15 Six med Robergel trådhjul.



Meget flot Citroën Dyane.



De ca. 30 medlemmer, som var mødt op til foredraget, følte sig godt underholdt.

Bremen Classic Motorshow 3. - 4. februar 2017.

Fredag afgang klokken 12.05 fra Viborg, Skave-bussen fuld, heraf 18 personer fra Aalestrup klubben. Ankomst 18.30 til Rosengarten, hvor schnitzel, dunkel-beer og overnatning foregik.

Tidlig lørdag morgen op til et veldækket morgenbord og så afvikling af de sidste kilometer. Kl. 09.00 adgang til herlighederne. Igen valgte jeg at gå alene på messen med total frihed til fordybelser i biler, knallerter og alt andet interessant.



Bilen er en 1951 Bentley Le Mans racer, baseret på et MK VI chassis og en 6,5 ltr. 200 hk motor. Nå ja og prisen = 2,8 millioner danske kroner. En Volvo 1800E salgsbrochure kunne vel ikke koste mange håndører, men ak 120 og dette var desværre ikke danske kroner. Alt til salg var hundedyrt, og som „Rentner“ kunne/kan man jo godt føle vingerne en smule stækket.

De fleste af os har igennem livet formentlig fulgt en smule med i rally- og motorløb, såvel in live som på TV. Her 3 kendisser: Hundehuset fra 1995 i fuld krigsmaling, 1,3 ltr. og 63 hk. Dette rykker. Et andet sjældent syn, Renault 8 Gordini fra 1966 og med 128 hk, og til sidst Nuseren, med tilsvarende hypper. Danske Leif Pedersen må kunne blive helt salig ved synet, om end hans 1200TT ydede 143 hk.



1955 Mercedes-Benz 220 Cabriolet A - meget høj kvalitet og meget høj pris.

Så var der stjerne-afdelingen. Ufattelig mange af dem, de fleste restaureret til ekstrem høj klasse og tilsvarende priser. Bl.a. en Mercedes-Benz 220A fra 1955, 6 cyl./80 hk og superflot, men 1,6 millioner danske kroner er vel også en sum penge, og ikke engang fast tag! Herefter styrehuset i en Mercedes-Benz 220 S Coupe, årg. 1957, og 900 t.kr. billigere end før omtalte, men stadig manne peng. Sendte en SMS retur til fru Kristensen med anmodning om at sende mig lidt penge, negativt svar!



En 1957 Mercedes-Benz 220 S Coupe er meget billigere, men stadig meget dyr.



1939 Ford Eifel bringer minder om forældrenes første bil.

Ford Eifel årg. 1938 bringer mine tanker tilbage på mine forældres første bil, købt godt brugt og slidt i 1962. Den her viste årg. 1939 er af en helt anden klasse og ganske sød.

Til MIB-folket, fronten af en californisk Samba de Luxe bus fra 1965, udbudt til 665 t.kr. Måske er der en af jer, som har fortrudt sit salg.



Og Volvo 1800 folket skal have synet af denne topløse model, som dog ej var til salg.



Tankerne fra Lundby Krat bringer mig hen til efterfølgende bil, som dog nyere, men en sjældenhed, idet kun produceret i 11 stk. Hanomag Partner, 1951, 3 cyl. 2-takt og 28 hk.



I mellemkrigsårene dominerede Adler i perioder som 2. største bilproducent i Tyskland, og den viste er en Adler Diplomat Cabrio 6 cyl., 2,9 ltr. Og 65 hk. Bilen er produceret hos Karmann i Osnabrück.



Alt skal ikke omhandle biler. Navnet Porsche får bil-entusiaster til at løfte øjenbryn, men mærket viste også sit værd i landbruget. En 3 cylindret diesel, 38 hk arbejdshest fra 1960, flot restaureret.



Albert Berings igangværende projekt kender flertallet af gråhårede, som har sin gang på Forchhammersvej 5. Vi glæder os til at se resultatet, og til at køre en tur sammen med ham til sommer. Her et par knips herom. Vurderer at han bliver en smule misundelig ved synet, men lavstatus har også sin ret.



Af hensyn til vores lokaleforvalter vises denne Heinkel Tourist 103 scooter fra 1962, 9,5 hk og 173 cc. Løsning med sidevogn er måske ikke så dårlig, såfremt man har problemer med at holde balancen!!!!



At „gamle mænd“ er gået i barndom og køber/kører knallerter er en realitet, selv Xxxx X. Som fattig teenager midt i 60-erne var dette mærke næsten uopnåeligt, og det er stort set ikke bedre i dag. Alligevel kan man godt glæde sig af synet.



Ved afgang nordpå lørdag 17.45 observerede vi kun et minimum af „verkauft-skilte“ på messens køretøjer, fuldt forståeligt.

Hjemturen altid lang, om end forventeligt. En god/social tur i hyggeligt selskab med Aage, Stig, Poul E. m.fl.

Poul KJV1800E

C. FLAUEKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålmeagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

Besøg hos familien Christensen.

Et dejligt sted ude på landet var jeg denne gang på besøg hos familien Christensen, der har op til flere klassiske og veteran-køretøjer i deres „stald“, og det er i den henseende korrekt, da de bor på et større landbrug i Skørping området.

Jeg blev opmærksom på denne familie, ved at deres søn, Chris, mødte op til træffet i Lundby Krat i en Hanomag sedan årgang 1939, om hvilket der er skrevet flere artikler om, bl.a. i Veteranposten, og som der ligeledes kan læses mere om senere i denne artikel.

Vi startede med en rundvisning, hvor dækkenet blev trukket af en blå metallic Jaguar XJ6 fra 1981. Et rigtigt flot og velplejet køretøj, som altid har kørt i Danmark og købt i stående stand. Kjeld Christensen (far til Chris) bliver nok betragtet som „ejer“ af denne Jaguar.

Så var der tid til at bese værkstedet, hvor der på den første lift var placeret endnu en Jaguar XJ6, som var rød og ved at blive gjort klar til Helle Christensen (mor til Chris). Den var Kjeld „kommet til“ at byde på, ved Campen Auktioner i Randers, på det tidspunkt, hvor også Hanomag'en kom i familiens eje. Det blev så en Jaguar til Helle, som går og venter med længsel på at komme ud at køre i „sin egen“.

Derudover er der også oplodset en Standard Eight fra 1953, som Chris er ved at lave klar til landevejen. Denne bil har kørt på Samsø hele sin tid, og den har kørt under hundrede tusinde kilometer og der er næsten ingen rust. En unik bil der ikke er så mange af mere, og vi glæder os til at se den på landevejen igen.

På vej rundt om værkstedet kom vi så lige forbi en garage med en Morris Mascot fra 1975, som har været i familiens eje i 5 - 6 år og som bliver brugt flittigt.



Kjeld Christensens fine Jaguar XJ6 fra 1981.



Cockpittet i Kjeld Christensens fine Jaguar XJ6.

HANOMAG SEDAN 1939.

Hvordan er sådant et køretøj så havnet i familien. Jo-, Chris var på Stumpemarked i Fredericia i foråret 2015, og der så han nogle stumper, der hørte til sådan en gammel Hanomag, og det henlede tankerne på dengang hans oldefar og bedstefar var ejer af sådant et køretøj. Chris kom i snak



På værkstedet er Chris ved at renovere en Standard Eight fra 1953.



Interiøret i den gamle Standard er ret simpelt.



Der var også en lille Morris Mascot fra 1975, som bliver brugt flittigt.



Den røde Jaguar XJ6 serie 1 fra 1971, som Helle venter på med længsel.

med nogle folk, der kunne fortælle, at der ville komme en sådan Hanomag Sedan 1939 på auktion ved Campen Auktioner i Randers. Chris ville gerne vide, om den stammede fra Hadsund området, hvilket den gjorde, og derved vidste Chris næsten med sikkerhed, at der var tale om hans oldefars gamle Hanomag. Chris med familie mødte op på auktionen og var så heldige at få handlet Hanomag'en med hjem til familien igen, hvilket må være helt unikt for denne familie.

Denne Hanomag blev i 1952 købt af Vagn Andersen (oldefar til Chris). Fra ny stammer bilen fra Vejle, og den var blevet handlet med fem gange inden Vagn Andersen fik fat i den. Derefter gik den i arv til sønnen, smed Chr. Andersen, Lille Brøndum (Helle Christensens far), som havde den til at stå i en tre år, hvor den også var blevet forsøgt solgt, da den stod i vejen. Først ved køb af nogle landbrugsmaskiner indgik den i handlen, og Maskinhandler Lübeck fra Hadsund fik den med hjem. Det var omkring 1973, og derefter stod bilen på lager indtil Campen auktionen, hvor Chris købte den.

Planen var jo så at Hanomag'en skulle ud og rulle på landevejen igen, og heldigvis var de vigtige papirer med og i orden, men der manglede lidt dele, deriblandt en halv karburator. Nye bremseslanger samt dæk gjorde underværker, og en anden karburator blev fremskaffet. Dele til sådant et køretøj er ikke det nemmeste, da der efter sigende kun er to tilbage af denne Hanomag model. Den anden står på Jysk Automobilmuseum i Gjern. Med tålmo-



Fra venstre Chris, Helle og Kjeld Christensen ved den gamle Hanomag.

dighed og søgen bla. på nettet skal tingene nok blive fundet. Hos Auto-G fandt man ud af, at nogle bremsedele var de samme som sidder på en Mercedes 124, lidt mærkeligt at tænke på.

Hanomag producerede køretøjer fra 1924 til 1951 som selvstændig fabrik, men tidligere kendt som Hannoverische Maschinenbau AG, der dateres tilbage til 1835, hvor man producerede værktøj, lokomotiver og jernbanevogne. Firmaets første engagement i fremstillingen af et køretøj til landevejen var i 1905 i forbindelse med licensproduktion af en del dampbiler.

Tekst og Billeder: Gerner Nielsen.
(Mr. Wolseley)



Det påstås, at Hanomag'ens bagende var en stærk inspirationskilde for for folkene bag Volvo 444.



Motoren i Hanomag'en er en 1,3 liter sideventilet rækkemotormed en effekt på 32 hk.



Chris' efterhånden berømte Hanomag fra 1939, som tidligere havde tilhørt Chris' oldefar. Modellen blev i 1939 anset som en af de mest avancerede småbiler i Europa.



Pedalarrangementet i Hanomag'en. Ved siden af speeder sidder aktivering til selustarteren, og oppe til venstre sidder trykanordningen til smøring af styretøj.

Baker Company søger medlemmer.

Har du lyst til at arbejde på gamle militærkøretøjer, at holde dem kørende eller genopbygge dem og se dem komme til live igen? Er du interesseret i 2. Verdenskrig og i at dele din interesse med andre? Kan du lide at bruge tid i et åbent, frivilligt drevet værkstedsmiljø og skruer i mekanik fra den gang en bil ikke skulle kobles til en computer for at kunne repareres? Vil du lære andre om de biler, du måske kender fra din tid i forsvaret - eller vil du som ny bruger selv lære om dem? Hvis svaret på bare nogle af disse spørgsmål er „ja“, så er Baker Company måske noget for dig!

Baker Company er en nordjysk køretøjs- og historiefordlingsgruppe, som restaurerer og udstiller amerikanske hær-køretøjer fra 2. Verdenskrig. Vi har en række historiske køretøjer, fra GMC lastbiler til Dodge WC-52, WC-54 og Jeep, diverse trailere og kanoner, og endda en M24 Chaffee kampvogn som vi er i færd med at genopbygge. Vi har værksteder og udstillingslokale nær Hjøllrup, hvor vi mødes og arbejder på køretøjerne året

rundt, og vi deltager hvert år i forskellige historiske arrangementer i regionen.

Vores værksted er åbent for alle som har en grundlæggende respekt for maskinerne og deres førstegangbrugere. Man skal ikke være uddannet mekaniker eller tidligere soldat for at være med i Baker Company, og man skal heller ikke betale kontingent. Vi mødes jævnligt, og ofte ugentligt, men vi har ikke faste mødetider - man aftaler indbyrdes, hvornår man mødes om de projekter, man engagerer sig i, og det er ens eget ambitionsniveau, som sætter rammerne. Baker Company er for

alle som har interessen for og lysten til at bruge lidt tid på at bidrage til et hyggeligt, militærhistorisk værksted, hvor man både kan få mulighed for at arbejde på OG køre ikoniske køretøjer fra 2. Verdenskrig.

Læs mere om Baker Company på www.bakercompany.dk

Kontakt Bjarne Madsen på gmcwillys@stofanet.dk eller tlf. 26 80 56 32 for yderligere information, og få en aftale om at komme ud og hilse på os på værkstedet. Vi glæder os til at høre fra dig!

Vel mødt
Baker Company



Opel Blitz fra 1952 i „Extreme Makeover“ - 5. og sidste del.

Nu er den gamle dame igen klar til at tage kampen op på de danske landeveje.

Det har været et meget stort stykke arbejde at forvandle et vrak af bus til en VIP-bus, for med det flotte resultat Finn Thomsen, Hjøllrup har nået, er det ikke for meget at kalde den det. Der er ikke en krog i hele bussen, som Finn ikke har været i, så man kan med god samvittighed sige, at han kender sin bus.

Hvis man gerne vil opleve den flotte bus „live“, så skal man komme til jubilæumsfest den 20. eller 21. maj på Hjøllrup Mekaniske Museum. Der vil den nemlig deltage og være udstillet, så man kan se det fine resultat.

Nu venter Finn på det gode vejr, så han kan komme ud at køre med den gamle dame og nyde de mange positive reaktioner, som helt sikkert vil komme fra chaufførerne i de moderne busser, som han vil møde ude på landevejen.

Vi siger tak til Finn for, at vi på Hornet måtte se ham over skulderen under hele renoveringen af den gamle Opel Blitz.

H.C.



Rumpen på en gammel Opel Blitz bus er normalt ikke det mest prangende syn, men her - parkeret foran Finn Thomsens flotte „slot“ - ligner den en hel million.



Så er den gamle Dame klar til at indtage vejene omkring Hjøllrup.



Bussens front er prydet af dette stilliserede lys, som jo bedder Blitz på tysk.



Finn har også fundet plads til denne hyggelige blomstervase, som var så populær i halvtresserne.



Den indvendige dorbeklædning ligner et helt kunstværk . . .



Fra bagsædet i den nyrenoverede bus er der ikke udsigt til voldsomt mange siddepladser, men de, der er, er utrolig flotte at se på.



. . . og det gælder i mindst lige så høj grad den flotte messing dørmechanisme.

Vi følger Finn Thomsens Bus projekt

Det er et stort og spændende projekt Finn Thomsen har kastet sig over. Hornet har tidligere bragt følgende afsnit:

- Del 1 i Hornet nr. 1 – feb. 2015
- Del 2 i Hornet nr 4 – aug. 2015
- Del 3 i Hornet nr 4 – aug. 2016
- Del 4 i Hornet nr 1 - feb. 2017

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

BSA A10 veteranmotorcykel fra 1956.
Pris: Kr. 48.000.
Telefon 30 89 68 80 - Hobro

SÆLGES

Diverse stumper til Ford A, kan ses ved Frederikshavn.
Originalt nyt Saab 95 anhængertræk. Pris 500 kr.
Original Fiat 500 lydpotte. Pris 500 kr.
To Triumph Tiger Cup stel, sæde, to tanke, to fælge og to næsten komplette motorer. Pris 3.500 kr.
Meget flot Triumph Tiger Cup med danske papirer. Pris 25.000 kr.
Veteran knallet: BFC Stafette model 84, flot renoveret, mangler dog det sidste kabinatørarbejde, delene haves. Udstødning mangler. Pris 3.000 kr.
Morris 850 (Mk II), bagklap, højre dør og to forklapper. Pris 1.500 kr.
To bagskærme, venstre og højre, til VW 1600 fra sidst i 60'erne. Stor og lille refleks sidder på skærmene. Pris 1.000 kr.
Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48

SÆLGES

Mini karrosseri fra 1998 - lettere skadet i front hjørne og højre side bag - uden rust.
Kørt ca. 39.000 kilometer.
Pris Kr. 6.000 eller bud.
Postnummer 4900.
Telefon.: 54 85 50 02

SÆLGES

Ford Model A, årgang 1929
Meget fin stand, sort/beige - original farve 6 år til syn
Priside kr. 67.000
Postnummer 8830 Tjele
Telefon: 25 32 45 05 - Thuesen.

SÆLGES

Servo styrehus til Mercedes Benz Geländewagen 240 fra omkring 1980.
Pris 800 kr.
Postnummer: 9230
Tlf.: 22 59 75 00

KØBES

• Opel motor 2,2 I CIH ca. 1985 - 1986.
• Opel Motor 2,4 I CIH ca. 1985 - 1986 - 4 cylindret og 6 cylindret.
Motorerne må gerne være komplette, standen er underordnet.
Motorblokke har også interesse, men de skal indeholde stempler, plejstænger og krumtap.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

SÆLGES

KEW B bremsevasker/reusebar.
Pris 950 kr.
Postnummer: 9230
Tlf.: 22 59 75 00

SÆLGES

Unik, sjælden samling af modelbiler, mere end 110 forskellige.
Blandt andet 15 store veteranbilmodeller, syv Teknolastbiler.
Sælges kun samlet inkl. glasudstillingsskab. Pris: 23.000 kr. eller bud.
Samlingen har tilhørt klubbens mangeårige medlem Ingo Thygesen.
Tlf. 98 28 43 65 (Hjallerup)



SÆLGES OMGÅENDE

Triumph TR6 fra 1972 - USA bil med papirer, men uden afgift. God stand.
Mangler kaleche, og bilen trænger til en gang Wellnes.
Sælges meget billigt - eventuelt billigere.
Ring straks.
Postnummer 4900.
Telefon.: 54 85 50 02

SÆLGES

SEV Marchal lygtejusteringsapparat.
Pris 550 kr.
Postnummer: 9230
Tlf.: 22 59 75 00

KØBES

til Volkswagen Beetle årgang 2001:
• Én original CD radio.
• Én bagkofanger.
• Én hattehylde, sort.
• Én stoplygte i bagklap.
• Gittergrill med fjernlygter.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Commodore GS årgang 1971(A):
• Hjørnelister til forskærme og bagskærme.
• GS-emblemer til forskærme - højre og venstre.
• Originale stænklapper.
• Sidespejle - højre og venstre.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

Opel Kadett B Holiday årgang 1973.
Skal være i top stand.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Morris Mascot Mk. III årgang 1978:
• Højre og venstre dør - uden rust.
• Ét pedalarrangement + speederkabel.
• Én håndbremse.
• Original bremseforstærker mærke „Girling Power Stop“
• 4 styk Cosmic fælge 6"/10" eller 7"/10".
• Bagbro uden rust.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

Til Opel Manta A årgang 1972 købes
• Kardanboks komplet med cigartænder og askebæger.
• Gearstangsmanchet.
• Nakkestøtte, sort. Passer også på Opel Ascona A.
• Et sæt kofangerhorn, forreste, gummi.
• Et sæt originale stænklapper med Opel logo.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

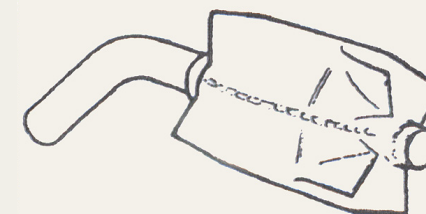
• 4 styk Hella fjernlygter Ø192 mm med beskyttelseskappe.
• 4 styk Fuchs fælge 6" x 13" fra Opel Kadett C GT/E originalt monteret.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

• Til Opel 1,6 - 2,0: 4 trins gearkasse, Close Ratio (ligeskåret) eller bare ind-sats.
• Bagtøj 4,22 gearing og 75% spær, passende til Opel Kadett C eller Ascona A.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

Til Austin Cooper S årgang 1971 købes et styk lydpotte. Bemærk: Original „fra dengang“.



For denne del er det ikke et spørgsmål om pris.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Rekord C årgang 1971 købes hjørnelister til forskærme, højre og venstre, og det samme til bagskærme.
Helst nye.
Telefon: 61 30 83 00

KØBES:

Til VW Jagtvogn søges
• Original bagagebærer (holder til slø-ringsnet)
• Forlygtebøjler
• Håndsving
• Webbing-remme til døråbninger
• NATO-lygter (mørklægningslygter)
Postnummer 9260
Telefon 20 22 43 71



KØBES

Til Opel Ascona A købes nyt venstre baglygteglas.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hor-net. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

INGEN SNYD, KUN FORVIRRING OM AIRBAGS

Motorhistorisk Samråd har tidligere fortalt om, at SKAT var kommet frem til, at ved beregning af registreringsafgift på et veterankøretøj, skulle der altid noteres 2 airbags i en veteranbil, uanset at der ikke var nogen airbags i bilen.

Afmærkningen af 2 airbags kom af at ved 0 eller 1 airbag, skulle der tillægges en strafafgift for manglende airbags, men hvis køretøjet har 3 eller flere airbags, så får man i stedet et fradrag i registreringsafgiften. Derfor skal SKATs medarbejdere altid huske på ved beregningen af registreringsafgiften på et veterankøretøj, at indsætte i beregningsmodellen at veterankøretøjet har 2 airbags. Således vil gennemsnittet

af tillæg og fradrag totalt give 0 kroner i beregningen.

Efter fornyet gennemgang af sagerne hos SKAT har det vist sig, at problemet slet ikke er så stort, og at den omtalte problematik kun gælder for de veteranbiler, der er kategoriseret som ikke originale. I en forklaring til Motorhistorisk Samråd skriver SKATs jurist til os:

”Når et køretøj af synshallen er kategoriseret som originalt veteran, og vi beregner det som sådan, så tager regnemaskinen, som ligger i Motorregistret, slet ikke hensyn til antal af airbags. Derfor behøver man ikke i de tilfælde at sætte 2 airbags ind. En original veteranbil kan aldrig få tillæg for manglende airbags.”

Er man fortsat i tvivl om SKAT har



foretaget den rigtige afkrydsning, er man velkommen til at kontakte sekretariatet, men som udgangspunkt vil der ikke være problemer med afgiftsberegningen på originale veterankøretøjer, kun hvor disse er ombygget, skal man være opmærksom på afkrydsningen i skemaerne. Vi ser med tilfredshed på, at sagerne mestendels er beregnet korrekt, men havde gerne set et system der er opbygget så det er mere gennemskueligt for både kunder og medarbejderne selv.

Læs flere nyheder fra Motorhistorisk Samråd på <http://motorhistorisk.dk/> eller på www.facebook.com/Motorhistorisk/. Du kan også tilmelde dig til nyhedsbrevet fra Motorhistorisk Samråd på deres hjemmeside.



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.063 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.519 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.