



hornet



Juni 2015 Nr. 3 49. årgang



- Vores kære bus har været igennem et stressende forår med motorreparationer, arktisk indeklima og en kaput pakning, som førte til aflysning af turen til Dansk Motorsamling. Læs mere på siderne 6 og 7.
- Til gengæld lykkedes det at få Bussen klar til Himmerlandsturen - Rundt om Danmarks smukkeste fjord. Læs mere om denne smukke tur på siderne 18 - 21.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 9. juli 2015. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg
20 66 32 01
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Ole Gadegaard
Blegkilde Alle 30
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Kalender

30. maj 09.00: North Sea Classic
Ringkøbing fjord rundt.
[facebook.com/North.Sea.Classic](https://www.facebook.com/North.Sea.Classic)
Mobil: 53 78 53 78
jespersoendermark@gmail.com

31. maj 09.00-14.30: Sindal Veterantræf
www.sindalveteran.dk
Læs mere på side 6.

05. jun.: National køredag for historiske motorkøretøjer på Wedelslund.
Læs mere på side 6.

06. jun.: Silkeborg Veteranrally 2015
Tag med bussen til dette hyggelige træf for tunge køretøjer.
Tag med bussen til Silkeborg.
Læs mere side 5.

6. jun. 07.00-16.00: Stumpemarked ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.
Læs mere på side 6

6. jun. 13.00: Veteranbilauktion Billund
Læs mere på side 6.

6.-7. jun.: Kongensbro Veterantræf
Læs mere på side 6.

09. jun.: AFTENSTUR I „KRATTET“ til tirsdagstræf i Lundby Krat.
Læs mere på side 4.

13. jun. 9.00-16.00: Veterankøreturen Bundgas i Frederikshavn.
Læs mere på side 6.

13. jun. 9.00-17.00: Viborg Veteranskue
Læs mere på side 7.

13. jun. 10.00-16.00: Volvotræf Harrevig Skibsvej 2, Harre, 7870 Roslev
Telefon: 24 45 71 47
irbo@energimail.dk

14. jun. 10.00-16.00: Aalestrup Classic-Træf. www.aalestrupclassic.dk
Læs mere på side 7.

20. jun.: HAVNETUR langs østkysten
Fra Hals til Sæby.
Fra morgenkaffe i V. Hassing til MC-samling i Sæby.
Læs mere på side 4.

27. jun. 8.00-16.00: Stumpemarked Stranden 2, Vildsund, Thisted
Telefon: 40 27 57 96
Mail: t.mailund@mail.dk

1. jul. 18.00-22.00: Haugemarked
Veteran og Amerikaner træf ved Hauge Sø, 8620 Kjellerup.
www.haugemarked.dk/

3.-5. jul.: MIB Summer Meet
Danmarks største VW træf i Fruerlundsparken Øster Hurup
www.summermeet.dk
Læs mere på side 8.

4.-5. jul.: Veteranweekend i Tranum
Læs mere på side 7.

25. jul. 09.00: Ringkøbingløbet
Læs mere på side 7.

1. aug. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf
Danmarks hyggeligste veteranlastbiltræf i Skelund.
Læs mere på side 7.

7.-9. aug.: Stempeltræf i Randers.
Læs mere på side 7

08. aug. 09.00: Nordjysk veteranrally
www.fnl-2007.dk
Læs mere på side 5 og 7.

14. aug. 19.00: GRILLAFTEN
LÆS MERE SIDE 4

14.-16. aug.: Made in Great Britain
Classic Motorshow for engelske køretøjer i Virksund.
www.made-in-gb.dk/

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2070 Morten Knudsen
2071 Torben Olsen
2072 Jens Chr. Bendixen

Mariendalsvej 4
Hjerlvej 14
L. B. Sørensenvej 10

9000 Aalborg
9220 Aalborg Øst
9560 Hadsund

Formandens spalte / Diamantbryllup

Fra pålidelig kilde er jeg blevet orienteret, at klubbens mangeårige medlem Børge Jensen, Vester Hornum, fejrer Diamantbryllup med fru Tove den 24. juli d.å. Godt gået. Ligeledes modtaget oplysning om, at det „unge“ ægtepar i dagens anledning vil servere kaffe for de morgenfriske kl. 8.00 på adressen Hovedgaden 64, Vester Hornum. Af hensyn til borddækning bedes man senest den 19/7-15 melde sin

ankomst via tlf./SMS/mail på tlf.nr. 51 92 36 12 / taudalholme@gmail.com. Ovenstående må for interesserede danne grundlag for en ekstra gang vask og polering af de ældre køretøjer, og på denne specielle dag køre til Vester Hornum for at fejre Tove og Børge.
Fortsat ønske til jer alle om en god køresæson.

Poul K



Børge og Tove Jensen kan fejre Diamantbryllup den 24. juli.

Aks Torp in Memoriam

Onsdag den 13. maj 2015 mistede Nordjysk Vintage Motor Klub endnu et af sine gamle medlemmer, da Aks Torp, Tylstrup, afgik ved døden 83 år gammel.

Aks Torp voksede op på Vestbjerg Kær med to søstre. Aks var et meget nysgerigt barn, og han opnåede stor viden om naturen og stor interesse for mekaniske ting, som han elskede at skruer på. Efter endt skolegang kom Aks i lære som automekaniker, og efter at have aftjent sin værnepligt i Tyskland fik han arbejde på Flyvestationen.

I 1955 blev Aks Torp gift med Ruth, som han mistede for godt tre år side. Sammen købte de to hus i Tylstrup, hvor Aks åbnede et autoværksted, som snart fik ry for, at Aks ikke kun kunne reparere biler og motorcykler, men at han også kunne lave de forskellige erhvervsdrivendes maskiner.



Gennem årene samlede Aks et stort lager af stumper og reservedele til alverdens køretøjer og motorer. De unge i Tylstrup kunne altid finde hvad de lige måtte mangle til deres knallerter hos Aks Torp.

Efter Autoværkstedet var nedlagt fortsatte Aks Torp med at samle på og handle med stumper og reservedele, og veteranbilejere eller – motorcyklejere gik sjældent forgæves til Aks, når de manglede et eller andet til deres gamle køretøj, og der var ikke mange stumpemarkeder i Nordjylland, hvor Aks ikke mødte op med traileren fyldt med stumper. Da han blev syg, stod traileren pakket og klar til det næste stumpemarked.

Aks Torp nøjedes ikke med at levere stumper til veterankøretøjsfolket, han holdt sig ikke tilbage for at hjælpe med at restaurere gamle motorer, og utallige er de motorer, som Aks har skilt ad og samlet i tidens løb.

Aks Torp efterlader to døtre, Inger og Marianne, to svigersønner og fire børnebørn

Æret være Aks Torps minde.

Nyt fra Tur- og Festudvalget – sommer 2015.

Så er sæsonen 2015 for alvor i gang, og vi er forhåbentlig alle godt i gang med, hvad det hele drejer sig om: At få nogle dejlige, hyggelige og fornøjelige ture i vores kære elskede gamle køretøjer.

Vi har afviklet en rigtig veltillægt tur rundt om Mariager Fjord, hvor eneste relevante kritikpunkt var vejret, som ikke helt var med os den lørdag. Men en stor tak til Pia for vel udført arbejde. Det var en rigtig dejlig tur med god opbakning.

Vi har også haft forårets aftentur, som nok nærmer sig en „tradition“. Det var i hvert fald 2. gang den løb af stablen, og den resulterede i en hyggelig aften med god mad for de 35 deltagere.

Næste arrangement er vores fælles tur til Lundby Krat tirsdag den 9. juni. Vi opfordrer til, at så mange som muligt møder – og så tidligt som muligt, da vi kun kan komme til at parkere og spise sammen, hvis vi kommer i god tid.

ØSTKYST-TUREN

Før sommerferien slutter vi med Østkyst-turen lørdag den 20. juni. Mødested og -tid er hos Birthe og Ole Svensson, Rimmerne 22, V. Hassing, 9310 Vodskov inden kl. 9.30. Der er ingen tilmelding til dette arrangement, og man skal selv medbringe forplejningen til hele dagen – så bare mød op med bil, deltagere og godt humør. Se detaljer om dette arrangement i årets tidligere numre af Hornet.

Herefter er vi fremme ved sommerferien, og vi håber, at alle klubbens medlemmer får en rigtig god sommer. Husk i den forbindelse, at ferietid sagtens kan kombineres med en tur i en ældre bil. Måske udvalget skal forsøge at sætte noget sådant i system i form af en sommertur

over flere dage. Hvem ved, måske kommer noget sådant på programmet næste år?

GRILL-AFTEN

Efter sommerferien starter vi med grill-aften fredag den 14. august. Den foregår på Skipper Klements Plads i Ryaa – mellem Aabybro Mejeri og Birkelse. Pladsen ligger på hjørnet af vejen gennem Ryaa og Sandmosevej - og det er let at få øje på pladsen fra vejen. Vi mødes kl. 19, hvor der som sædvanlig vil være tændt op i indtil flere grill.

Man medbringer selv, hvad man vil spise og drikke, og der er hverken tilmelding eller betaling. Bemærk der på pladsen er et dejligt, næsten nyt fælleshus, hvor man både kan sidde under en stor overdækning eller indendørs, hvor der er brændeovn. Så uanset vind og vejr kan vi love, at der vil være en behagelig temperatur for alle lige så længe man har lyst til at være der.

VESTKYST-TUREN

Lørdag den 22. august 2015 er der Vestkyst-tur med start i Aabybro. Vi mødes kl. 09.30 og får morgenkaffe. Den nøjagtige adresse på startstedet kommer i næste nummer af Hornet.

Fra Aabybro går turen ad små veje til Blokhushuset, hvor vi har første stop. Se nærmere i Hornet nr. 2 fra april om, hvad der skal foregå der. Næste stop der efter er på en parkeringsplads i Blokhushuset, hvor der bliver tid til at gå en tur på egen hånd. Fra Blokhushuset kører vi ad små veje bag om Løkken til Vennebjerg Mølle lidt udenfor Lønstrup. Her vil en fra foreningen „Vennebjerg Møllens Venner“ fortælle om møllen, og forhåbentlig bliver der vejr til, at møllevingerne kan snurre for en ikke alt



Hos Blokhushuset er der andet end saltsydning at se på.

for kraftig vind.

Arrangementet bliver med tilmelding og en besked om betaling for morgenmaden, men ellers forventes det, at vi selv medbringer forplejning til resten af dagen. Der arbejdes på at finde et velegnet sted i nærheden af Vennebjerg Mølle, hvor vi kan spise – helst med mulighed for at sidde ude i tilfælde af godt vejr, og inde i tilfælde af „knap så godt vejr“.

EFTERÅRET 2015

Sommersæsonens arrangementer slutter med udflugt til Børglum Kloster søndag den 13. september, hvor vi skal møde i så god tid, at vi alle er klar til at gå ind kl. 13. Se detaljeret beskrivelse af dette arrangement i Hornet nr. 2 fra april. Der er tilmelding til og betaling til dette arrangementet.

Tur- og Festudvalget ser frem til en fortsat god sæson 2015!



Vennebjerg Mølle



Fælleshuset ved Skipper Klements Plads i Ryaa har både overdækkede og indendørs siddepladser.

Køreplan for Bussen i 2015.

På nuværende tidspunkt er årets første bus-tur overstået, og der er kommet endelig bekræftelse på, at bussen er tilmeldt Silkeborg Veteranrally. De næste ture bliver:

SILKEBORG VETERANRALLY, LØRDAG DEN 6. JUNI 2015

Turen går ad landevejene via Shell i Haverslev og Viborg til Silkeborg

Der er opsamling ved „stoppestedet“ i Haverslev

Der serveres rundstykker i bussen på vejen til Silkeborg.

Turen koster 225 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe, grill-pølser (middagsstop).

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser.

Køreplan: Lørdag d. 06/06-2015

• 06.00 - afgang Forchammersvej 5

• 06.45 - afgang Shell i Haverslev

• 09.00 - ankomst i Silkeborg

• RALLY.....

Hjemtur:

• 16.30 - afgang Silkeborg

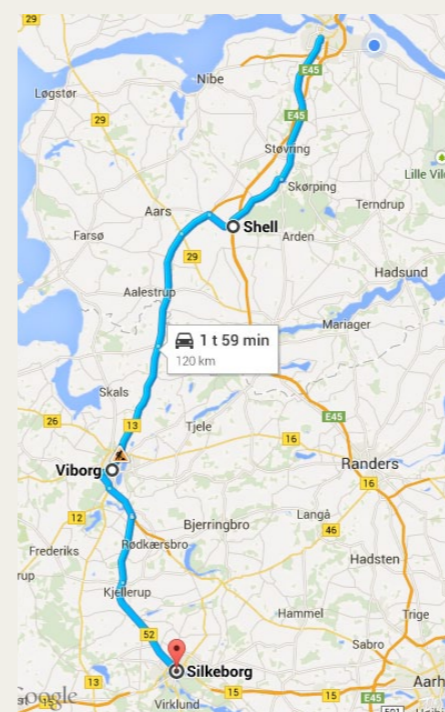
• 18.45 - afgang Shell i Haverslev

• 19.30 - ankomst Forchammersvej 5

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk senest den 3/6-2015

Betaling ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554, eller efter særlig aftale i bussen.

Ved afbud/udeblivelse skal der stadig betales - der er faste aftaler med leverandørerne.



NORDJYSKVETERANRALLY VED HJØRRING, LØRDAG DEN 8. AUGUST 2015

Turen går ad landevejene FRA Shell i Haverslev via Forchammersvej 5 og Banegårdspladsen i Brønderslev til Hjørring

Der serveres rundstykker/kaffe i bussen på vej til Hjørring

Det er gratis at deltage - til gengæld sælges der pølser og øl/vand på pladsen. Derfor vil vores grill ikke blive tændt denne dag.

Turen koster 100 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe,

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser

Køreplan: Lørdag d. 08/08-2015

• 07.30 - afgang Shell i Haverslev

• 08.15 - afgang Forchammersvej

• 09.00 - afgang Brønderslev Banegård

• 09.45 - Ankomst Hjørring

• RALLY.....

Hjemtur:

• 16.00 - afgang Hjørring

• 16.45 - afgang Brønderslev banegård

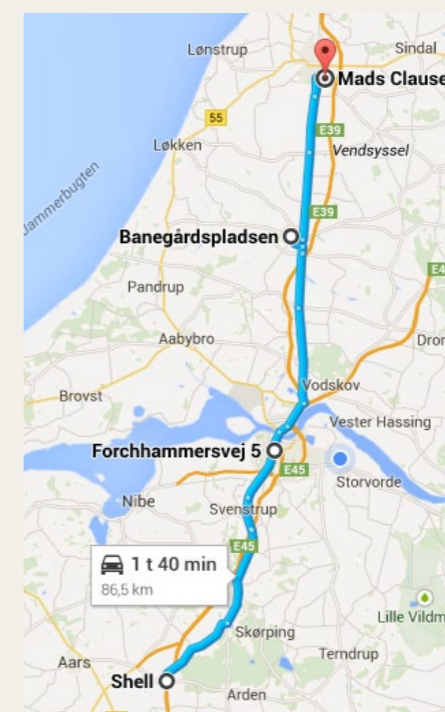
• 17.30 - afgang Forchammersvej

• 18.15 - ankomst Shell i Haverslev

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk senest den 01/08-2015

Betaling ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554, eller efter særlig aftale i bussen.

Ved afbud/udeblivelse skal der stadig betales - der er faste aftaler med leverandørerne.



BILMESSE OG STUMPEMARKED I FREDERICIA, LØRDAG DEN 17. OKTOBER 2015:

Turen går ligesom ved turen i foråret ad landevejene til Fredericia, med opsamlingsstop ved Shell i Haverslev.

Tilmeldinger.

Som nævnt i indlægget fra Tur- og Festudvalget i sidste nummer af Hornet, vil der ikke længere blive bragt tilmeldingsblanketter i Hornet, idet de fleste tilmeldinger alligevel foregår via email eller telefon.

Hvor det er relevant vil vi selvfølgelig fortsat gerne vil have de samme oplysninger som før, nemlig bilmærke og type, årgang, antal deltagende personer, navn og adresse på chaufføren, e-mailadresse samt telefonnummer.

SILKEBORG VETERANRALLY

Tidspunkt: Lørdag den 6. juni kl. 06.00

Tilmelding senest den 3. juni til:

Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Betaling kr. 225 pr. person ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554 eller efter særlig aftale i bussen.

ØSTKYST-TUREN DEN 20. JUNI

Der er ingen tilmelding eller betaling til dette arrangement. Bare mød op.

NORDJYSK VETERANRALLY

Tidspunkt: Lørdag den 8. august kl. 07.30

Tilmelding senest den 01. august til:

Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Betaling kr. 100 pr. person ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554 eller efter særlig aftale i bussen.

EFTERÅRETS ARRANGEMENTER

Detaljer om tilmelding og betaling til efterårets ture til Vestkysten den 22. august 2015 og til Børglum Kloster den 13. september 2015 vil blive bragt i næste nummer af Hornet.

FLAUENSKJOLD

ALT I Autolakker, Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Øvrige arrangementer.

VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på www.Veteranposten.dk/kalender

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider, vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

VETERANTRÆF SINDAL 31. MAJ 2015.

Så er vi klar til for 14. år i træk at holde veterantræf i Sindal søndag d. 31. maj. Vi håber at vi må se dig igen i år.

I år sætter vi alle sejl til, idet vi har lejet et veterantog til at fragte tilskuere fra Aalborg, Brønderslev, Vrå og Hjørring til træffet. Du kan læse mere om det på:

www.gammeltog.dk.

Som sædvanlig foregår tilmelding til træffet via vores hjemmeside:

www.vindalveteran.dk.

Du er velkommen til at ringe hvis der er noget du vil vide eller du har en besked.

Tommy Høj

Mobil 23 45 90 85

FARS DAG PÅ WEDELSLUND – NU EN TRADITION 5. JUNI.

Den 5. juni 2015 afholdes igen Træf og Køretøjsdag på godset Wedelslund vest for Aarhus, og arrangørerne Godset Wedelslund, Dansk Vintage Motor Club, Wedelslund Classic Car Club og Veteran-Posten tøver ikke med at kalde det nu fjerde træf i rækken for en tradition – en tradition, som både arrangører og de flere tusinde gæster ser frem til og reserverer derfor dagen i kalenderen. Forventningerne til dette års træf på fars dag, grundlovsdag eller national køretøjsdag på godset Wedelslund ved Aarhus er i år ganske store – på det første træf deltog over 900 klassiske køretøjer over 25 år, og tallet er vokset de efterfølgende år.

Tilsmilet af højt solskin fra morgenstunden satte næsten 1.200 ejere af klassiske køretøjer de følgende 2 år hinanden stævne på godsets gårdsplads, og ikke mindst i den store park med skyggefulde træer.

Arrangørerne – Godset Wedelslund, Dansk Vintage Motor Club, Wedelslund Classic Car Club og VeteranPosten byder igen i år på råhygge, men også overraskelser fra enten luften eller landjorden, måske fra begge steder.

-Vi vil blandt andet invitere militærkø-

retøjsklubber til at være med til at højtideligholde 70-året for Danmarks befrielse, ligesom vi inviterer klubber for klassiske køretøjer til at fejre et eventuelt jubilæum på træffet. Det gjorde klubben for ejere af Excalibur sidste år med stor succes.

Da det er klassiske køretøjer over 25 år og deres ejere, der er målgruppen for årets Træf- og Køretøjsdag, vil der selvfølgelig være en mængde nostalgi på træffet. Der vil komme mange i tidstypisk påklædning, og der vil være boder og salgsstande, der giver den helt rette stemning.

Træffet byder igen i år på en hyggelig dag i gode venners og ligesindedes lag med god musik fra The Shakers med med gulvbas og 50'er rock på skift med gedigen blues- og motorblues fra H.P. Lange and Friends.

På gårdspladsen og i godset lange længer bliver der igen mulighed for at købe noget til både ganen og til samlingen derhjemme. Foreningen af danske Legetøjssamlere tilbyder nemlig køretøjer i lille skala, og forhandlere af automobilia som emaljeskilte, oliedunk og lignende giver mulighed for at købe den helt perfekte „fars dags-gave“.

Træffet er åbent for klassiske køretøjer, der er ældre end 25 år. Der er særligt parkeringsområde for nyere specialkøretøjer. Der opkræves et mindre beløb i entre (Børn under 16 år gratis). Træffet er åbent fra 9.00 til 17.00.

Ønsker man som klub at parkere samlet på pladsen i parken, skal man ankomme samlet og i forvejen træffe aftale med Jørgen Kjær, Dansk Vintage Motor Club. Nærmere oplysninger ved Steen Jørgensen, VeteranPosten tlf.: 76 40 00 14, Dansk Vintage Motor Club, Jørgen Kjær tlf.: 30 24 31 77 og Wedelslund Gods Car Club, Birgitte Houen-Tolstrup tlf.: 30 26 09 35.

Yderligere oplysninger, presse materiale og fotos ved Jørgen Kjær. Tlf: 30 24 31 77 Mail: jk@motorploven.dk

STUMPEMARKED I GERN 6. JUNI

Alle med gamle biler, motorcykler, knallerter, reservedele og gammel litteratur er velkomne. Ingen tilmelding. Information tlf.: 86 87 50 50. Pladsen er åben fra kl. 6.00. Entre: 50 kr. Stand: 50 kr. Børn under 15 år gratis.

Reduceret pris til museet denne dag. Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern. Tlf.: 86 87 50 50 www.jyskautomobilmuseum.dk

VETERANBILAUKTION BILLUND 7. JUNI.

I skønne idylliske omgivelser ved Friluftscenen i Billund afholder Billund Friluft og Automester Billund -Lynges Autoservice den 7. juni auktion over Veterankøretøjer på adressen: Granvej, 7190 Billund

Arrangør: Billund Friluft og Automester Billund -Lynges Auto

Auktionen afholdes fra klokken 13:00 - Der er eftersyn fra kl. 8:00.

Nærmere oplysninger: Tlf.: 20 82 07 43 eller mail: info@lynges-auto.dk www.lynges-auto.dk/

KONGENSBRØ TRÆF - 6. - 7. JUNI 2015

Danmarks største træf for veterantraktorer, motorer, redskaber og meget mere finder sted den 6. og 7. juni i tidsrummet lørdag 10:00-17:00 og søndag 10:00-16:00.

Tag hele familien med til et par hyggelige timer i nostalgis tegn. Der køres bl.a. ringture med veterantraktorerne, hvor man kan se og ikke mindst høre de gamle traktorer igang. Også mange af de gamle motorer startes op, og mange arbejdende stande viser hvordan det var i „gamle dage“.

På træffet er der også veteranbiler og motorcykler, stort telt med levende musik og sjove oplevelser for børnene.

Træffet afholdes på: Bøgedal 23, Kongensbro, 8643 Ans By.

VETERANKØRETUREN BUNDGAS 13. JUNI

Vi mødes ved Novabil Toyota på Målgårdsvej i Frederikshavn den 13. juni kl. 9.00 til morgenkaffe og noget hyggesnak. Turen starter fra Novabil kl. 10.00, hvor vi kører på hver sin rute i det nordjyske, holder en lille pause undervejs og så holdes der fælles middagspause kl. 12.00 ved en svæveflyveklub.

Turen fortsætter igen kl. 13.00, og her er der også en pause, inden vi igen er tilbage ved Novabil kl. ca. 15.00 til eftermiddagskaffe.

Lovpligtig forsikring til knallert er en selvfølge, stikprøve kan forekomme.

Tilmelding til følgende:

- Knallert: Johnny D Jensen 30 48 15 10. Pris 25,00 kr.
- Motorcykel: Niels Kold 98 20 17 17 eller Svend Erik Stenbakken 98 42 38 09. Pris 50,00 kr.
- Biler: Frank Pedersen 23 31 23 33. Pris 75,00 kr.

Alt overskud går til Hospice Vendsyssel. Så ud af busken og mød op til en hyggelig dag sammen med andre veteranfolk. Nærmere oplysninger: tlf.: 30 48 15 10

VIBORG VETERANSKUE 13. JUNI.

Viborg Veteranskue inviterer alle interesserede og ejere af alt hvad der findes af køretøjer på hjul til det årlige træf og stumpmarked lørdag den 13. juni fra klokken 09.00 til 17.00 på

Dyrskuepladsen, Fabrikvej, 8800 Viborg.

Der vil i dagens løb være konkurrencer og kl. 14.30 udloddes der præmier til publikums bedste bedømte køretøjer.

Igen i år får vi selskab af Free Triker Danmark, som holder deres årlige internationale træf. Så kom og mød dem på pladsen og få en snak med ejerne af disse specialbyggede køretøjer!

Der er for de morgenfriske mulighed for at købe kaffe og rundstykker. Resten af dagen er der også mulighed for at købe øl, vand, kage, pølser og brød m.m.

Vi gentager succesen igen i år med vores tombola med masser af lækre præmier fra Viborg og omegns butikker og restaurationer.

NB. For bestilling af salgspads til stumpmarked skal dette ske senest d. 6. juni på 40 93 77 09. Prisen er kr. 50.

info@viborgveteranskue.dk

www.viborgveteranskue.dk

AALESTRUP CLASSIC-TRÆF 14. JUNI 2015

Aalestrup Classic Bil & MC Klub er for 10. gang klar til at byde alle køretøjer over 25 år velkommen til vores træf i Aalestrup den 14. juni klokken 10.00-16.00.

Der er præmier til „bedste“ Bil (lastbil), MC og Knallert. Der udtrækkes præmier blandt dem, som deltager i afstemningen. Der er præmieuddeling på pladsen ca. kl. 15.00.

Vores indendørs Classic-Bistro har som sædvanlig de gode store grillpølser, kaffe, kage m.m. Vi har selvfølgelig også kage uden sukker... :o)

Der er som sædvanlig gratis deltagelse for både udstiller og publikum.

Vi vil gerne opfordre jer til at tage nogle stumper med til stumpemarked.

Vi vil gerne, at vi fremover i forbindelse med træffet også har et godt gammeldags bagagerumssalg ved vores biler eller på stande. Det er selvfølgelig også gratis.

Der kommer nogle med stande i år, og vi sælger også selv stumper, men vi vil meget gerne, at I også tager en lille kasse med af de sager, I ikke skal bruge mere.

Har du spørgsmål, eller vil du gerne komme og sælge stumper på en stand, så kontakt Henrik på 40 19 25 92 eller bygholm@pc.dk.

Arrangementet afholdes på adressen:

Borgergade 43, 9620 Aalestrup

Web: www.aalestrupclassic.dk

VETERANTRÆF I TRANUM 4. OG 5. JULI.

Tranum Landsbyråd og Øster Hanherred Egnssamling inviterer til Veterantræf den 4. og 5. juli 2015 klokken 10.00 til 16.00.

Der vil igen i år være alt fra veteranmotorer, -traktorer, -biler, -knallerter, -motorcykler, stumpemarked med mere.

Stort Tranum marked, hestevognskørsel, bolsjekoger, pilefletter og kaffe og kage i Egnssamlingen som pensionisterne står for.

Tilmelding:

- Marked: Lisa Hjort tlf.: 51 74 24 44
- Veteran: Iver Iversen tlf.: 60 66 70 42.

Egnssamlingen finder du på adressen Tranhøj 6, Tranum ved Brovst.

RINGKØBINGLØBET 25. JULI

KDAK classic arrangerer danmarks største, ældste og mest prestigefyldte veteranbil løb. Men start fra rådhuset Fjorden 6, 6950 Ringkøbing den 25. juli klokken 09.00.

Nærmere oplysninger: tlf: 97 32 23 42

Mail: NJ@Kannevorff.dk

Web: www.ringkobinglobet.com

DANMARKS HYGGEIGSTE VETERANLASTBILTRÆF I SKELUND 1. AUGUST

Den 1. august er det tid til at få de gamle slidere hevet ud og komme til det skønne veteranlastbil træf i Skelund.

Igen i år gentager Gordon Jakobsen / Skelund Pallehandel det dejlige træf, hvor vi mødes og sparker dæk og hygger os hele dagen.

Sidste år kom der ca. 55 biler og 500-600 besøgende, og Gordon har bestilt solskinsvejr.

Han vil gerne hvis du/I tilmelder hvis I skal have rundstykker og kaffe

Arrangementet er åbent i tidsrummet: 10.00-16.00 på adressen:

Mølbakvej 45, Skelund, 9560 Hadsund

Nærmere oplysninger: tlf: 51 51 25 40

Mail: mail@skelundpallehandel.dk

STEMPELTRÆF 7. - 9. AUGUST 2015

Som opstart til Randers Festuge 2015, vil der i dagene 7-9. august afholdes Stempeltræf på pladsen bag Graceland Randers.

Da pladsen er stor, kan vi tilbyde alle klubber at holde et klubtræf på pladsen. Der vil være rig mulighed for at møde andre klubber og få et par hyggelige dage.

På pladsen vil der være underholdning og aktiviteter fredag og lørdag.

Der vil være mulighed for at overnatte på pladsen i telt, campingvogn ol. Desuden undersøges det i øjeblikket, om der er mulighed for at overnatte på en nærliggende skole.

Træffet arrangeres i tæt samarbejde med Randers Eventsekretariat, Randers Cityforening og Graceland Randers.

Arrangør: Motor Event Randers, Kertemindevej 9, 8940 Randers SV. Kontakt: Christian Rask, tlf: 28 14 23 07. Mail: crn.motorevent@outlook.dk

NORDJYSK VETERANRALLY 8. AUG. 2015

Lørdag 8. august afholder foreningen Nordjysk Lastbilnostalgi - af 2007 Nordjysk Veteranrally for veteranlastbiler, brandbiler og busser fra før 1985.

Starten går igen i år fra Mads Clausens vej 9, i Hjørring.

Der vil være konkurrencer/underholdning undervejs.

Det er gratis at deltage, og der er forplejning før, under og efter løbet.

Tilmelding senest den 1. august 2015 til nordjyskveteranrally@fnl-2007.dk eller telefonisk til: Per Thomsen 41 22 68 03 eller Lars Toft 40 27 99 77

Mødetid for Registrering og morgenkaffe senest kl. 09.00.

www.fnl-2007.dk

Husk at klubbens bus deltager i dette arrangement, og at du kan deltage sammen med bussen. Læs mere på side 5.



Tag med bussen til Hjørring den 8. august

MIB Summermeet 3. - 5. juli 2015.

DANMARKS STØRSTE VW TRÆF

MIB afholder igen i 2015 - Danmarks største luftkølet VW træf i Fruerlundparken i Øster Hurup.

I 2013 havde vi over 250 biler til lørdagens udstilling, både fra Sverige, Norge, Tyskland og selvfølgelig Danmark.

Det skulle gerne gentage sig igen i år, hvor vi holder offentligt åben, lørdag d. 4. juli fra kl 13 - 17.

Kommer du i din veteranbil eller klassiske bil mellem kl. 13 - 17 til udstillingen lørdag, er du velkommen til at parkere på udstillingspladsen.

Håber vi ses.

Har du lyst til at læse mere så tjek:

www.summermeet.dk

*Hilsen MIB.
Men In Bug's*

MEN IN BUGS PROUDLY PRESENTS
Summermeet
3.-5. JULI 2015

Danish/International Volkswagen meeting
Learn more on facebook.com/summermeet
or visit our website at summermeet.dk

GPS-INFO: LAT 56.791718, LON 10.273099
FRUERLUNDVEJ 5 - DK-9560 HADSUND - DENMARK

Scenic Cruise ♦ Show and shine ♦ Family camp ♦ Kids activities ♦ Party

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

BRUG AF PRØVESKILTE OG PRØVEMÆRKER PÅ VETERANKØRETØJER

Af Jørgen Kjær, medlem af Motorhistorisk Samråds bestyrelse

Når man udsteder erklæringer til historiske nummerplader, sker det ind imellem, at der er nogen, der er lidt i bekneb for tid op til et stort løb for veterankøretøjer. SKAT siger, at deres målsætning er 6 - 8 ugers leveringstid, men det sker, at der kan gå op til 10 uger, ved vi. Mange vælger her så at købe et sæt hvide reflekterende nummerplader til 1180 kroner og køre med dem indtil de historiske plader kommer. Det er selvfølgelig en helt valid løsning, men ser man bagud hvor mange køretøjer, man så reelt fik kørt med de hvide plader, er det ofte en eller måske to.

Prøveskilte (tidligere „Faste prøveskilte“) og prøvemærker (tidligere „Løse prøveskilte“) er sat i verden for at sikre, at uindregistrerede køretøjer kan prøvekøres, overføres fra et lager til et andet, demonstreres for eventuel køber eller køres til syn eller reparation, men for prøvemærker er der for mange en yderligere mulighed, nemlig for brug ved motorhistoriske begivenheder for eksempel et veteranbilleb. I Bekendtgørelse om registrering § 81 stk. 2 finder vi teksten:

SKAT kan dog tillade brug af prøvemærker til kørsel med:

1) Køretøj, der er registreret første gang for mere end 35 år siden, og som udelukkende skal anvendes af teknisk historiske grunde til lejlighedsvis kørsel. Køretøjet skal forinden

være godkendt af en syns- eller omsynsvirk-somhed i den pågældende ejers ejertid, uden at køretøjets nummerplader efterfølgende er inddraget på grund af mangler ved køretøjet.

Myndighedernes fortolkning af denne mulighed går klart på egentlige arrangerede løb eller optog og ikke for eksempel kørsel af konfirmand eller brudepar fra kirken eller en tur langs strandvejen til et iskagehus i lyset fra den nedgående sol.

Det vil også i de situationer være vanskeligt at argumentere for, at der er tale om prøvekørsel, transport til andet lager eller demonstration for eventuel køber!

Og så er det også vigtigt at notere sig, at det kun gælder for prøvemærker og ikke for prøveskilte! En mekaniker med faste prøveskilte må altså ikke benytte disse til veteranbilleb, men må som alle andre købe prøvemærker hos SKAT.

Den tilhørende tilladelse fra SKAT skal medbringes under kørslen og fremvises på forlangende. Motorhistorisk Samråd skal appellere til løbsarrangører, at de påser at dette overholdes, så vi ikke sætter denne mulighed over styr. Denne ordning går helt tilbage til tiden før reduceret vægt-afgift og 8 års syn, så lad os værne om denne ekstra mulighed for at få de gamle køretøjer luftet en gang imellem.

Står man i situationen, at de historiske plader ikke når frem til den store dag ved det internationale veteranløb, så kan en billigere løsning være at købe et prøvemærke for et par dage frem for at købe refleksnummerplader. Ud over prisen på de 1180



kr., kommer der 200 kr. til „levering“ og ekstra 60 kr. ved afmelding, når der skiftes til de historiske plader. Prøvemærkerne er 100 kr.

VETERANLASTBILER FRIHOLDT FOR KRAV OM PARTIKELFILTRE I MILJØZONER

Af Steen Rode-Møller, Motorhistorisk Samråds forretningsudvalg

Miljøstyrelsen har set på reglerne for veterankørsel inden for miljøzonerne. De er blevet stillet følgende spørgsmål:

Er veteranbil, som anvendes erhvervs-mæssigt (eksempelvis studenterkørsel) i miljøzone, undtaget for regler i BEK 700 af 24/06/2011, Bekendtgørelse om krav til lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.?

Svaret på ovenstående spørgsmål er, at en veteranbil, som anvendes erhvervs-mæssigt inden for en miljøzone, er undtaget fra miljøzonerreglerne, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 15 b stk. 5, 1. pkt., hvoraf det fremgår at busser og lastbiler, der er indregistreret til veterankørsel her i landet, er undtaget fra kravene i miljøzonen. Dette gælder både partikelfilterkravet og kravet om miljømærke.

Forkortet af redaktion.

Du kan læse den fulde ordlyd af dette indlæg på Motorhistorisk Samråds hjemmeside: www.motorhistorisk.dk, hvor du også kan læse yderligere artikler og information om Motorhistorisk Samråd, eller du kan møde Motorhistorisk Samråd på www.facebook.com/motorhistorisk.



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
— en del af LB Forsikring

Kontakt os for mere information
www.runa.dk • 33 32 22 00

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Lidt for sjov.

En mand i en varmluftballon indså, at han var faret vild. Han reducerede højden, og så en kvinde på jorden.

Han gik længere ned og råbte til kvinden:

- „Undskyld...d, kan du hjælpe mig? Jeg har aftalt et møde med en ven for en time siden, men jeg ved ikke, hvor jeg befinder mig!“

Kvinden svarede:

- „Du befinder dig i en varmluftballon ca. 30 fod over havets overflade på 55° 41' 47" nordlig bredde og 10° 12' 47" vestlig længde.“

- „Du må være ingeniør“ sagde manden.

- „Det er jeg“, sagde kvinden, „men hvordan vidste du det?“

- „Tja“, sagde manden, „alt hvad du har sagt, er teknisk korrekt, men jeg har ikke nogen anelse om, hvad jeg skal bruge oplysningerne til. Og faktum er, at jeg stadig ikke ved, hvor jeg er. Det eneste jeg har fået ud af din hjælp er, at jeg nu er blevet endnu mere forsinket.“

Kvinden på jorden svarede:

- „Du må være chef.“

- „Det er jeg“, sagde manden, „men hvordan kunne du vide det?“

- „Det er enkelt“, svarede kvinden. „Du ved ikke, hvor du er, eller hvor du skal hen. Du er kommet op ved hjælp af varm luft. Du har indgået en aftale, som du ikke er i stand til at holde, og du forventer, at mennesker under dig skal løse dit problem. Faktum er, at du befinder dig i samme situation, som du gjorde, før du traf mig, men nu er det pludselig min fejl!“

Side 9 pigen.



Mere om Bussen og lidt om turen til Dansk Motorsamling i Grenaa..

Alle billeder til denne artikel er fra Dansk Motorsamling i Grenaa, og de er taget af Peter Adamsen.

Redaktøren

FORHISTORIEN:

Jeg begynder historien midt i april - dette år. Mogens og undertegnede havde efterhånden fået varmen igen efter Fredericia-turen, og vi blev enige om at „nu ville vi gøre noget!“ - „noget“ ville sige at vi ville finde ud af hvorfor i alle Danmarks riger og lande vi ikke kunne få varme på de radiatorer og hvorfor der ind i mellem kom vand ud på gulvet ved førerpladsen!

Vi blev enige om at mødes på værkstedet torsdagen før vi skulle til Dansk Motorsamling ved Grenå. Det kunne være rigtigt godt om vi kunne „lægge en pind i kakkelovnen“ på den tur.

Som sagt så gjort, bussen kom på værksted, op på liften så vi kunne sikre os, at fejlen ikke var en eller anden hane under gulvet, der af en eller anden grund ikke var åbnet. - Og nu da bussen alligevel hang midt mellem himmel og jord, kunne vi jo lige så godt kikke efter om alt så rigtigt ud - her godt 400 km efter forårets motorreparation.

Begge inspektioner var, som forventet, uden dramatik; ingen glemte haner og den nydeligste motor uden oliedryp eller andet ubehageligt. Faktisk pralede Mogens lidt over, at den egentligt virkede mere renlig end mange af de nye busser....

OG DER BLEV VARME

Og så i gang med indvendig inspektion -



Mogens overvejer ny motor til Bussen.



En af Dansk Motorsamlings perler er denne imponerende vandretliggende én-cylindret dieselmotor, som har et slagvolumen på hele 67.000 ccm. Motoren, som yder 80 hk, har fra ny i 1930 trukket et el-anlæg under Aalborg El-forsyning. Senere har den trukket et savværk i nærheden af Ebeltoft.

Radiatoren i højre side, overgav sig efter en seriøs udluftning - så var der cirkulation! Over til venstre side: Hanen blev åbnet - men selv efter forsøg på udluftning, hjalp det intet. Vi begyndte så at koncentrere os om at finde det sted hvor utætheden var. Det skulle være omkring ventilen - et eller andet sted.... Pludseligt kom der vand op gennem skruehullet i midten af grebet - og så gik det op for os at den ventil ikke var i orden - vi kunne lukke og åbne med grebet - men det havde ingen indvirkning på ventilen - den var ganske enkelt samlet forkert, og har været det i meget lang tid, hvis ikke altid. Den var så sammengroet, at vi måtte bruge et stort koben for at løsne den, men da først den gav sig ... SÅ KOM DER VAND! Min opgave blev at holde hånden på hullet mens Mogens - igen - lavede det svære: Samlede ventilens dele rigtigt, så vi kunne

montere dem igen. Påfyldning af kølevæske nødvendig, 11 liter!

Allerede efter ganske få minutter kunne vi mærke varmen på radiatorerne, og efter yderligere få minutter kunne vi mærke at der var markant varmere indenfor end udenfor.

Vi havde nu brugt torsdag eftermiddag - og den første del af aftenen, så vi blev enige om at rydde op og køre hjem til lidt aftensmad. Og så... Da jeg begyndte at køre, osede bussen, som jeg aldrig har troet, den kunne. Ind på værkstedet igen - og nu dryppede olien ud fra afgangsrøret. Umiddelbart kunne vi ikke se hvad der var galt - og under alle omstændigheder kunne vi ikke gøre mere den dag, vi måtte aflyse turen til Grenå. En ubetinget træls oplevelse.

Mogens og undertegnede besluttede at trille derned selv, og vores formand



Maskinhallen hos Dansk Motorsamling i Grenaa.

sluttede sig til os, så derfor kan jeg fortælle lidt om samlingen alligevel:

DANSK MOTORSAMLING:

Lad mig starte bag fra - Der skal vi ned igen! Bussen kører den 30. april 2016!

Jeg havde aldrig drømt om at stationære motorer og maskiner kunne være så spændende! Her er der en helt unik samling motorer, som stort set alle står og „tøffer“, savværket hvor der saves planker ud, stenknuseren der laver skærver til vejen, Wiregravemaskinen der gravede lystigt, for ikke at glemme de mest fantastiske håndbyggede motorer, dampmaskiner, --- et sandt overflodighedshorn af mekanik og entusiasme.

TILBAGE TIL BUSSEN:

Bussen blev bugseret op til Volvo Truckcenter, og fordi vi skulle på tur igen allerede den 9/5 - Himmerlandsturen, skubbede man temmeligt meget rundt på



En af motorsamlingens store maskiner er denne gravemaskine model PM-1A, som er fremstillet på Pedershaab Maskinfabrik i Brønderslev i 1951. Selv om jeres gamle redaktør har været ansat på denne virksomhed i 38 år, har han dog aldrig haft noget med design af disse maskiner at gøre, men han har dog været med til at lede efter reservedele til maskiner, der var mere end 50 år gamle.



Den store bloksav trækkes af en to-cylindret Buch motor på 50 hk

opgaverne på værkstedet, så allerede den 30. april kom den på „operationsbordet“. Begyndende med udstødningsrøret blev motoren nu skilt ad og gået efter - Det

viste sig at fejlen lå i en ødelagt pakdåse i turboen. Der blev skaffet et reparationsæt til den, og turboen blev repareret. Nu hvor alting alligevel var skilt af for at fejlsøge, valgte vi at skifte de sidste toppakninger også. Efter den sidste reparation, kunne vi pludseligt høre at de jo sang på sidste vers.

Dertil fik vi svejset et nyt rørstykke ind på afgangsrøret, så nu lugter bussen ikke mere af udstødningsgas indenfor. Fredag den 8/5 kl. 15.15 kørte jeg omkring Volvo Truckcenter for at høre hvordan prognosen var. På det tidspunkt lå der 2 mekanikere under bilen - hvad de lavede kunne jeg ikke se, men da jeg spurgte om „hvad prognosen var“ - kom det prompte: - „Den er f... god!“ Vi har været ude at prøvekøre - men der var lige et par pakninger som skulle efterspændes - bilen er klar om 1/2 time.

Hjem med bilen - og få Lone til at køre mig op til Volvo - hente bussen ud til Mogens, nu skulle vi lige prøvekøre, og rette et par småting mere - så var både vi og bilen klar til Himmerlandsturen.

Peter Adamsen

Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Klubaften hos Brovst Autolakering den 13. april 2015.

Mandag den 13. april gik turen til Brovst for at besøge Brovst Autolakering. Dette besøg er arrangeret af Per Mogensen, som jo har fået malet sin Rolls Royce netop hos Brovst Autolakering, og så kan man jo selv vurdere, om det arbejde er gjort godt nok.

Ved ankomsten gik de fleste deltagere ind i værkstedet for at kigge på de køretøjer, der var på forskellige stadier af reparationer. For veteranbilfolket var de mest interessante køretøjer en Volvo Amazon, en Jaguar Mark II og en Porsche 356 fra Peter Iversen.

Efter noget snak blev vi kaldt til samling ude foran malerkabinerne, hvor der var stillet borde og stole frem. Per Mogensen bød velkommen og præsenterede os for indehaverne af Brovst Autolakering Arne Jacobsen og Henrik Gundersen samt Kim Nielsen fra Aalborg Farver & Lak, der leverer de produkter, som Brovst Autolakering sprøjter på køretøjerne.

OVERTOG LÆREPLADSEN

Herefter overlod Per ordet til Arne og Henrik, som fortalte lidt om firmaets historie og om hvad de går og laver. Arne og Henrik, som begge er udlært i Brovst Autolakering, overtog virksomheden i 1989 efter deres daværende mester. Med i handelen fulgte Heine Jensen, som dengang var lærling og som stadig arbejder i firmaet. Ud over de tre er der ansat en lærling og en bogholderidame.

I dagligdagen er arbejdsfordelingen sådan, at Arne maler mens Henrik, Heine og lærlingen sliber og klargør køretøjerne



Flere af dagens gæster på Brovst Autolakering var mødt op i deres veteranbiler.

til maling. Ud over biler maler Brovst Autolakering også motorcykler, køkkener, cykler, døre, vinduer ja nærmest alt ifølge Arne, som derefter peger hen imod et par højtalere fra Dantax i Pandrup – et par højtalere, som skal til USA „og de koster det halve af en jetjager“.

MALER FOR PORSCHE-PETER

Brovst Autolakering har efterhånden mange års erfaring i at male veteranbiler. De har blandet andet malet temmelig mange biler for Peter Iversen, som vi besøgte i Svenstrup sidste år. Og vi ved fra vores besøg, at det Peter Iversen opfatter som kvalitet, har et meget højt niveau.

De kurvede Porsche 356'ere er dog ikke de letteste biler at have med at gøre, og det er efterhånden blevet Heines opgave at spartle og slibe overfladen på Porscherne

til perfektion. Her bryder Heine ind: „og jeg siger hver gang, at nu gider vi ikke mere“.

KONKURRENCE FRA POLEN

På spørgsmålet om hvordan de oplevede konkurrencen fra Polen, fortalte Arne, at godt nok kunne man spare op til 35 % ved at sende ting til Polen for at blive malet, men heldigvis havde mange af de lokale det bedre med at sende tingene til Brovst Autolakering. Så slap man for at skulle rejse til Polen for at kontrollere arbejdet, og skulle der være noget i vejen, så var det bare at komme ned med delene igen, så blev det ordnet.

Efter at have svaret på yderligere nogle spørgsmål og ytret nogle drillende kommentarer til Per Mogensens Rolls Royce projekt gik Arne og Henrik til det næste punkt på programmet. De ville demonstrere, hvordan man fandt den helt rigtige farve til en gammel bil.

PRÆCIS MÅLING AF FARVE

Motorhjælmen fra den tidligere nævnte Jaguar var lagt frem på et par bukke, og Arne polerede et lille område til det var helt blankt. Ved hjælp af et moderne optisk måleapparat målte Henrik farven på motorhjælmen fire forskellige steder inden for det polerede område. Grunden til at man måler fire steder er, at man ikke vil risikere at en lille lokal variation i den gamle lak skulle give et forkert resultat. Nu regner apparatet gennemsnittet ud på de fire punkter, og resultatet bliver mere sikkert.

Efter målingerne bliver apparatet koblet til en computer, hvorpå der er noget software, som kan analysere målingerne og sammenligne med en database med „alverdens“ bilfarver. I dette tilfælde fandt

computeren ud af, at den bedste farve var en Morris farve. Herefter bad Arne computeren fortælle ham, hvilke farver i hvilke mængder der skulle blandes for at få den korrekte farve i den mængde, som Arne havde angivet. At Arne så også anvendte de rigtige mængder, var meget let at kontrollere, idet vægten også var koblet til computeren. Resultatet så ud til at passe meget godt med den oprindelige farve på Jaguaren.

BUNDEN ER VIGTIG

Derefter blev det Kim Niensens tur, og han startede med at fortælle om vigtigheden af, at man fik lavet en rigtig god bund. Jo bedre man får lavet bunden, jo bedre bliver det færdige resultat. På gamle biler betyder det typisk en epoxy grunder, som gerne må sidde én til to uger, inden man fortsætter med filler og spartel. Grunden hertil er, at epoxyen ikke hærdner så hurtigt, og hvis man maler ovenpå for tidligt, er der risiko for, at epoxyen slipper metallet.

I dag er alle bilmalinger vandbase-rede, og producenterne/grossisterne må ikke levere opløsningsmiddelbaserede til autolakererne, undtagen de kan dokumentere, at de skal male en veteranbil eller en anden gammel bil.

FORSIKRINGSSKABERNES PRES

Via forskellige spørgsmål blev talen drejet over på forsikringsskabernes pres på autoværksteder og ikke mindst autolakererne. De fleste forsikringsselskaber vil



Kim Nielsen fra Aalborg Farver & Lak havde styr på både materialer, processer og brancen.

gerne tjene flere penge, og hvad der er sparet er jo som bekendt tjent, så de takser skaderne behårdt og vil kun betale for det aller mest nødvendige. På Brovst Autolakering er man, som Kim udtrykte det, 50 % håndværkere og 50 % tryllekunstnere, og her kan man ikke være tilfredse med kun at lave det aller mest nødvendige. Her vil man gerne aflevere et godt stykke arbejde, men det er der ikke råd til i de priser forsikringsselskaberne vil betale. Og vil man ikke lave det til den pris, som selskaberne vil betale, så flytter de bare bilen hen til en maler, som er ligeglad.

Efter yderligere spørgsmål blev der proklameret pause, hvor vi kunne se lidt mere på værkstederne eller snakke videre,

hvilket mange gjorde. Efter pausen var der kaffe og hjemmebagt kage – og mere snak – inden Per Mogensen takkede Arne, Henrik og Kim for underholdningen.

Verner



Den hjemmebagte kage var mindst lige så god, som den så ud til.

70 året for Danmarks befrielse.

I anledning af 70-året for Danmarks befrielse den 4. maj havde Forsvars- og Garnisonsmuseet lavet et særligt arrangement, som begyndte kl. 16.00. Der var faktisk forbavsende mange mennesker samlet foran portene kl. 15.45. De fleste var meget voksne – men en stor del var unge – meget unge.

En håndtrukket! - sirene åbnede festlighederne præcis klokken 16.00, hvor museets formand gik på talerstolen, som var placeret lige indenfor den store åbne port, og bød forsamlingen velkommen.

Derefter kom et HERCULES transportfly lavt henover museet eskorteret af en jager - i tomgang.

Det var hensigten, at en flok jægersoldater skulle have demonstreret deres kunnen i faldskærm, men skydøkket var for lavt til denne øvelse.

En enkelt Ford A, to GMC'er og to Willys Jeeps havde fundet herud!!

En pæn flok gamle frihedskæmpere var til stede, og en af dem – 97år! - skulle have fortalt om de fem forbandede år, men han var desværre blevet syg – i stedet hørte vi en af hans venner fortælle om perioden.

I lokalerne var der særudstillinger og mange billeder. Udenfor defilerede garnisonens trommekorps forbi med fuld musik. Klokken 18.30 kaldte sirenen til samling, og det fulde budskab fra befrielsesaftenen blev læst op.

Jeg kan huske det – var 12 år dengang - det var en fredag aften, og minderne vældede frem. Til sidst sang vi „En lærke letted“ Og der var mange fugtige øjne.

Henning



Formand for Forsvars- og Garnisonsmuseet, Flemming Larsen, bød velkommen.



Garnisonens trommekorps defilerede forbi med fuld musik.



En enkelt Ford A havde i dagens anledning fundet vej til Forsvars- og Garnisonsmuseet.



Arne Jacobsen, autolakerer og indehaver af Brovst Autolakering.



Henrik Gundersen, autolakerer og indehaver af Brovst Autolakering.



1958 Chevrolet Bel Air Impala Hardtop Coupé
Tilhørende Erik Brindt, Gistrup

Aars Stumpemarked den 2. maj 2015.

Sædvanen tro havde Nordjysk Vintage Motor Klub en stand på Aars Stumpemarked den 2. maj 2015 De første par stykker, jeg spurgte om de ville udstille deres køretøjer i Aars, meldte desværre tilbage med negative svar, men så ringede jeg til Ib Høj og spurgte, om han havde lyst til at komme med en af de gamle Ford'er, som han havde. Det havde han helt sikkert, og han tilbød straks at tage fire kander kaffe med. Derefter ringede jeg til Kristen Nielsen, som ikke skulle bruge så lang tid til at sige ja til at udstille sin fine røde Citroën DS20. Vores kære formand, Poul Kristensen, stillede velvilligt sin flotte BMW R50 motorcykel til rådighed.

Dagen for arrangementet kom min kære hustru til at love, at hun ville bage en kage, som jeg kunne få med til Aars, og



senere på dagen ringede Ib og spurgte, om han skulle tage et lille bord og fire stole med. Jeg syntes at begge dele var rigtig gode ideer.

På vej sydpå af motorvejen om morgenen på selve dagen blev humøret hævet en smule ekstra, da det gik op for mig, at den røde plet i det fjerne var Kristen, der var på vej i sin Citroën. Jeg skulle lige omkring en tankstation på vejen, så Kristen var allerede på stedet, da jeg ankom. Han ventede bare på at få anvist, hvor han skulle parkere.

Det viste sig, at Kristen havde benyttet sig af lejligheden til at fylde bilen med en masse „ragelse“, som fruente mente, han bare skulle køre på lossepladsen. Han fik arrangeret sig med nogle borde, så han kunne udstille sagerne. Der ud over satte han til vores store overraskelse et „Til Salg“ skilt i forruden af Citroën'en.

Kort efter ankom Ib Høj med en gammel veteranbil på traileren. Han undskyld-



Ib Høj fik tilgivelse for at møde op med denne fine Buick i stedet for den forventede Ford T.

te meget, at han ikke var så god til at læse, så han havde bare taget en gammel bil med fire bogstaver på fronten. På traileren stod en flot Buick fra 1916. Han fik straks tilgivelse.

I god tid før der blev åbnet for publikum, var standen klar, og der var masser af tid til at forsyne sig med kaffe og rundstykker på arrangørernes regning.

Når dørene åbnes for publikum klokken 9.00, plejer der at komme en tæt strøm af mennesker med kurs mod den næste hal – den med alle stumperne – forbi NVMK's stand. Sådant var det ikke denne gang. Der var faktisk meget stille den første halv til hele time, men derefter var der masser af mennesker frem til mellem en halv og en hel time før lukketid.

En af årsagerne til den ændrede adfærd kan måske være, at arrangørerne denne gang havde åbnet hal nummer tre for gæ-



Efter en stille start blev der trængsel på gangene. I forgrunden ses Poul Kristensens BMW R50 fra 1956.



I Hal 3 kunne vi se flere kendte biler, blandt andet Bo Ovesens store Buick.

ster, som kom i/på deres veterankøretøjer i stedet for at henvise disse til parkeringspladsen foran messecentret.

Bortset fra den lidt sløve start gik dagen helt som forventet med masser af snak både med medlemmer, som kom forbi standen, og med andre besøgende, som kom til os med forskellige spørgsmål, som vi besvarede efter bedste evne. Og så var der som sædvanligt en masse gæster, som ville snakke om de biler vi havde udstillet.

Poul Kristensen havde ikke mulighed for at være på standen om formiddagen, så det blev lidt over middag, inden undertegnede havde mulighed for at se, hvad der ellers var at se på i Aars.

I samme hal, som vi var i, kunne vi som sædvanligt møde flere kendte mennesker og klubmedlemmer. Lige over for stod Klaus Berthelsen, KBMC, fra Terndrup med en masse motorcykler. Klaus har været medlem af klubben i mange år. Nu vi er ved motorcykler, kunne vi som sædvanligt finde Niels Jørgen Poulsen på standen hos Himmerlands Nimbus Klub, og i den anden ende af hallen stillede Heine Jensen



Ib Høj nød at tale med de mange gæster, som vi havde på standen.

var ikke til at få svar på, om salget var gået godt. „Jeg har ikke fået talt pengene endnu“ forklarede Børge, mens han klappede sin bugnende bæltetaske, „men der er da nok til at betale for pladsen“. Men selv om Børge var lidt beskeden, var stemningen høj på standen. Selv deres skydelære havde de fået solgt. Det tror jeg dog at Søren må høre for i lang tid.

Da jeg nåede ud i Hal 3, var det ved at tynde ud i de gæstende veterankøretøjer, men jeg kunne efterfølgende se på Facebook, at der på et tidspunkt havde været omtrent fyldt op.



I Aars var der „åbent bus“ i Heine Jensens flotte Mercedes Benz 300d „Adenauer“.

fra Brovst op med både Pierce Arrow og Mercedes Benz 300d „Adenauer“. Og så må vi ikke glemme vennerne fra Aalestrup Classic Bil og MC Club og Aalestrup Classic 50cc.

I hallen ved siden af fandt jeg ikke overraskende Børge Jensen, som sædvanen tro havde hjælp af Per, Berndt og Søren. Det

Da vi nåede til lukketid, kunne vi konstatere, at vi havde fået mindst ét nyt medlem i løbet af dagen, at vi var løbet tør for både kaffe og hjemmebagt kage, og at Kristen havde svært ved at få armene ned efter at have solgt en god del af sit „ragelse“. Og så var han vist også ret overbevist om, at han var meget tæt på at have solgt den røde Citroën, men det hører vi nok mere om.

Ib Høj var nærmest i en euforisk stemning – „det havde været årets bedste dag“ – og han bad om han ikke nok måtte komme med næste gang, så skulle han nok komme med kaffe, bord og stole. Det er jo et tilbud man har svært ved at sige nej til. Og så må vi jo se, om de mange roser, jeg blev bedt om at overbringe fruente for den gode hjemmebagte kage, kan få hende til at gentage den del af succesen.

Igen en rigtig hyggelig dag i Aars, hvor jeg mellem klokken 09.00 og 16.00 kun nåede at sidde ned nogle få minutter sidst på dagen. Jeg ser frem til en gentagelse næste gang den 26. september 2015.

Verner

Himmerlandsturen 2015, Rundt om Mariager Fjord - del 1.

At det blev min lod at fortælle denne historie er lidt en tilfældighed - eller?? Igen - jeg begynder bagfra:

Da Pia Eriksen havde talt sammen, og skulle fortælle hvem der havde lært mest på turen, var hun faktisk lidt forlegen. Førstepladsen gik til ingen andre end Michael - Pia's gemal..... Pia hævder hårdnakket at hun ikke har vist spørgsmålene til NOGEN inden turen. Jow da, Pia, det tror jeg på. JO - jeg gør!!

Andenpladsen gik til Verner Johnsen. Så Pia mente bestemt, at tjansen med at fortælle om turen til Hornet måtte tilfalde



Bussen er ved at være klar til afgang fra Forchhammersvej i Aalborg.



Ved ankomsten til Veddum var der allerede en del biler i gården.

Verner. - Nu er det så, at vi alle sammen fik syn for sagen - Verner blev på det inderligste taget i forsvar af „indenrigsministeren“: - „Han har jo et helt blad der skal være færdigt!“ Nå så må tjansen jo gå til tredjepladsen, som blev besat af „Bussen“. Nu var min højtelskede jo ikke med, så....

Bussen kørte fra Forchhammersvej kl 08.34 som vejviser for kortegen af klassiske køretøjer. Den var nu ikke så voldsom stor - faktisk var der kun Verner Johnsen og Fru Alice, dog ved Lundby Krat sluttede Erik Brindt sig til, og så gik turen ellers sydpå. Ca. tre kvarter senere



Kontraster tiltrækker hinanden. Erik Brindts store Chevrolet og Finn Abels lille NSU Prinz 4.



Ved Bramslev Bakker blev pausen kortet af til næsten ingenting på grund af den silende regn.

ramte vi mødestedet Veddum Bygade 9. I gårdspladsen var der allerede kommet en pæn flok, men vi fik bussen kørt indenfor, og vendt så den var klar til at køre - ret efter morgenkaffen. Der blev ved med at komme biler, og til sidst var der, foruden bussen 30 skønne køretøjer - med i alt 72 forventningsfulde deltagere. Efter det overdådige morgenbord, gik vi i køretøjerne - og med bussen som rosinen i

pølseenden - og sikken en rosin - kørte vi ud på tur. Den eneste ting der ikke lykkedes for Team-Veddum, med Pia i spidsen var at skaffe højt solskinsvej - det regnede faktisk temmeligt meget. Det tog selvfølgelig toppen af oplevelsen - men kun toppen. Himmerland er jo utroligt smuk, og vi kom rundt på nogle af det smukkeste steder overhovedet. Så på trods af vejret, var det en fabelagtig tur. Anskueliggjort af historien fra Stines Minde, hvor murstenene til Kronborg blev lavet, Hohøj - med tydelige spor fra II verdenskrig, ikke langt herfra havde Hvidstengruppen deres første opsamlingssted, så - historien pustede os lidt i nakken - rigtigt godt indslag her fire dage efter 5. maj. Udsigten fra Bramslev



En stor del af de deltagende biler set fra toppen af Hohøj. Det lille røde bus i baggrunden er i dag indrettet som museum for Hohøj og dens historie.



Eftermiddagskaffen blev indtaget i Karsten Eriksens nedlagte tomrer- og snedkerværksted under ledsagelse af masser af bil- og andet snak.



Efter optælling af pointene stod det klart, at vinderen blev Michael Eriksen, som står til højre. På andenpladsen kom den gamle redaktør, Verner Johnsen (i midten) og på tredjepladsen kom busteamet repræsenteret ved Peter Adamsen og Mogens Carlsen.

Bakker - med Mariager Fjord's svar på Hjejlen: Svanen sejlen på fjorden. Et vend omkring havnen i Hobro - og den smukke køretur gemmen Mariager til Dania og Kongsdal. Middagsmaden blev grundet regnen flyttet til et smedeværksted herude - der fik vi lidt mere at vide om stedet, og den produktion der var her.

Efter et kort stop ved lokalhistorisk arkiv i det gamle bibliotek, gik turen nu til Veddum, eftermiddagskaffe med hjemmebakket kage, og nu er jeg kommet til det sidste punkt på programmet - som I kan læse lige under overskriften.

Tusind tak til Pia Eriksen, eller rettere sagt til familien Eriksen - I har gjort det igen - lavet en fantastisk tur, det har været en stor fornøjelse at være med igen. For to år siden arrangerede I turen første gang, var der 17 køretøjer, året efter 24, og i år var der 30 (31 tilmeldte - men en enkelt måtte melde pas, og blev buspassager i stedet) - statistisk set, skulle der altså gerne komme knapt 40 køretøjer næste år.... Det bliver sjovt!

Peter Adamsen



Pia Eriksen gjorde det for tredje gang - arrangerede en pragtfuld tur. Vi glæder os til næste år, hvor Pia har lovet at lave en ny Himmerlandstur.

Himmerlandsturen 2015, Rundt om Mariager Fjord - del 2.

HVOR SKAL TUREN GÅ HEN TIL NÆSTE ÅR?

Sådan startede tankerne i mit hoved allerede dagen efter turen i 2014.

Selvfølgelig skal vi da på tur rundt om Danmarks smukkeste fjord (Mariager Fjord).

- Så gik planlægningen for alvor i gang og spørgsmålene/ ideerne vrimlede frem.
- Hvor skal vi starte?
 - Hvad vil jeg vise frem?
 - Hvordan skal det vises frem?
 - Hvad skal der fortælles om stederne?
 - Hvilke opgaver skal jeg finde på?
 - Hvordan skal ruten være?

Ja, spørgsmålene var mange til mig selv. Så startede det store research arbejde, så vi kan besøge de nøje udvalgte steder med succes. Hvem kan/vil fortælle om stederne og hvad skal de fortælle om.

Da besøgsstederne var udvalgt, blandt rigtig mange interessante, smukke og spændende steder, skulle der tages kontakt til nogle mennesker, der vidste noget om stederne og det lykkedes at finde to til at fortælle om henholdsvis Hohøj og Dania.

SMÅ SNOEDE VEJE

Nu var stederne og fortællerne på plads, men af hvilke veje skulle vi så køre?



Bussen nåede heldigvis at blive klar. Her ses den ved Hohøj.

Jeg allierede mig med min far, der er rigtig god til at finde de små snoede veje i vores område.

Vi satte os med diverse papir kort og computeren. Her fandt vi så nogenlunde ruten, inden vi satte os i bilen og kørte ud i det blå, far ved rattet og mig udstyret med blok og kuglepen. Så blev der ellers kørt af små veje (også steder jeg aldrig har været), og jeg noterede alt det jeg har lært om ruten ned (drej til højre, drej til venstre, fortsæt lige ud osv.), samtidig med notaterne skulle der også laves tidsberegninger på, hvornår vi ca. ville ankomme de forskellige steder. Der blev i alt noteret

syv A4 sider, som så skulle skrives ind, da vi kom hjem.

Det blev en lidt længere tur end de forgående år, så et nyt spørgsmål meldte sig.

HVOR SKAL VI SPISE MIDDAGSMAD?

Selvfølgelig spiser vi på Hohøj, tænkte jeg, der er en dejlig natur og en rigtig god historie, men så skulle det jo lige planlægges hvordan maden kom frem til os, men heldigvis var der også her, nogle der sprang til og sagde at det skulle de nok sørge for.

OPGAVER

Tænke - tænke - hvad skal jeg så finde på af opgaver?



Morgenkaffe og eftermiddagskaffe blev serveret i Karsten Eriksens nu nedlagte tønrer- og snedkerværksted. Karsten Eriksen ses som nummer to fra venstre.



Ved den smukke havn i Stinesminde krøb deltager i ly under udbang og paraplyer, men de forsøgte at løse den udleverede opgave om nationalitetsbogstaver.



På toppen af Hohøj fortalte Ingemann Nielsen levende om højens og områdets historie.



Et af stoppene fandt sted på Hobro havn. Her ses Per Mogensens store Rolls Royce ved Den Blå Fisk.

Nu er det jo veteran køretøjer og folk, der kommer omkring i verden, så selvfølgelig skulle der være noget om det.

Det blev til opgaven om at liste billeder af køretøjer fra 1-10 efter alder og en opgave med lande kendings bogstaver på biler.

Og selvfølgelig „Tip 13 rigtige“, som jeg altid laver om turen.

OG BUSSEN BLEV KLAR

Så var det meste på plads, og tilmeldingerne var sendt afsted til både Hornet, på Facebook og der var delt ca. 100 sedler ud.

Men ak og ve, 14 dage inden turen skulle løbe af stablen, var jeg dog ved at blive nervøs, der var kun tre biler meldt til, men lige pludselig og meget hurtigt var der 32 biler og bussen tilmeldt. Jeg lærer det nok aldrig at man skal have lidt tålmodighed og is i maven.

Nu ventede vi så bare på at høre om bussen blev klar, ellers var vi på den, da der allerede var tilmeldt 10 til turen i den, men heldigvis blev den klar ugen op til turen.

Det er 3. gang jeg har arrangeret turen, men har aldrig selv været med på hele turen, men det var heldigvis muligt i år, nu bussen var med.

Jeg glædede mig i dagene inden til at opleve turen sammen med alle de dejlige deltagere.

HVEM TOG DET GODE VEJR?

Nu manglede jeg så bare, at der blev godt vejr.

Ugen op til turen var meget regnfuld,

kold og blæsende, men optimismen var der, selvfølgelig bliver der godt vejr den 9. maj. Men ak og ve - der var koldt om morgenen, men ingen regn - nå så går det jo nok, tænkte jeg.

Da turen startede fra Veddum ved 10.30 tiden kom de første dråber og der regnede næsten hele turen rundt. ØV ØV

Turen blev gennemført med godt humør, trods ikke det bedste vejr, men som flere sagde til mig under vejs „vi har da taget over hovedet og en meget smuk tur“ Tak for opbakningen og de opmuntrende ord.

Da vi nåede Hobro blev vi dog enige om at ændre planerne lidt, vi kunne jo ikke spise i det fri og risikere at kartoffelsalaten regnede af tallerknerne - så jeg kontaktede en livline, og vi fik lov at komme ind på et værksted og spise, så vi var i tørvejr.



Middagen udviklede sig til en indendørs picnic i en fabriksdal i Dania.

OG VINDEREN BLEV:

Da vi kom tilbage til udgangspunktet, skulle jeg gøre dagens opgaver op og finde 1. - 2. og 3. pladserne.

Da det var gjort op, gik det op for mig, at det var Michael (min mand) og hans team, der består af tre generationer, der havde vundet. Oh nej, tænkte jeg, det er pinligt, men det skal lige understreges endnu engang, at de ikke kendte til opgaverne og ikke havde set dem for alle andre deltagere, og det var opgaver, som alle havde de samme forudsætninger for at svare på.

Jeg har været rigtig glad for at deltage på turen selv og opleve den gode stemning på hele turen trods regn og blæst (håber det kan lade sig gøre igen til næste år).

Så her fra skal lyde en STOR tak for den KÆMPE opbakning og deltagelse i mit arrangement.

VI SES IGEN NÆSTE ÅR

Jeg er så småt i gang med planlægningen af turen til næste år, som bliver lørdag d. 21. maj.

Mange hilsner og god sommer til jer

Pia Kjer Eriksen
Veddum



Fra toppen af den smukke Hohøj er der blandt andet udsigt til skorstenene og siloer i Dania.

Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf.

I weekenden den 16. og 17. maj åbnede Hjallerup Mekaniske Museum den nye sæson, og i den forbindelse afholdt de deres årlige „Stumpemarked & Motorhistorisk Træf“ på pladsen bag ved museet.

Arrangørerne opfordrede alle, der havde nogle gamle stumper, de kunne undvære, til at lægge tingene i traileren og komme til Hjallerup. Det så umiddelbart ud til, at en halv snes stykker havde taget imod opfordringen. Der ud over var alle indehavere af veterankøretøjer, store som små, traktorer og landbrugsredskaber samt stationære motorer inviteret til at vise klenodierne frem.

I forbindelse med sæsonåbningen havde museet åbnet for publikum til særligt favorable priser – 30 kroner mod normalt 50 kroner – hvilket må siges at være billigt i betragtning af, hvor meget der er at se på i den store udstilling af skønne veteranbiler, motorcykler, knallerter, benzinstandere, stationære motorer, jettfly, en modelsamling på 250 unikke fly, 250 gamle radio- og tv-apparater, båndoptagere, grammofooner, telefoner, symaskiner og meget mere.

Vejrudsigterne for weekenden var desværre ikke for opløftende – mest regn! Vi havde ikke tid til at køre til Hjallerup om lørdagen, men søndag skulle det være. DMI sagde tørvejr frem til omkring klokken 13.00, derefter regn resten af dagen, så vi tog straks jakkerne på og startede den gamle Opel Kapitän.

Vi var dog knap kommet ud af indkørslen inden det begyndte at småregne – og sådan blev det ved næsten hele vejen til Hjallerup. Da vi nåede frem, var der dog tørvejr.

Det var vores mening at gøre besøget



Der var et fint opbud af traktorer på Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf.

kort af hensyn til en nært forestående deadline for nærværende udgave af Hornet, men der skulle gå mere end en halv time, inden vi overhovedet slap væk fra vores egen bil. Inden vi havde sat informationskiltet op i sideruden, var der flere andre gæster henne for at kommentere eller spørge til vores bil. Er det ikke herligt.

Mens vi var der, var der vel hele tiden mellem 20 og 30 veteranbiler, men da der hele tid kørte nogle og nye kom til, var

der en del flere at se på. Derudover var der vel 12 til 15 traktorer og 8 – 10 stationære motorer.

En kort samtale med en af arrangørerne afslørede, at besøgstallet havde været nogenlunde vejret taget i betragtning, men også at regnen lørdag eftermiddag havde fået gæsterne til at tage tidligt hjem. Vi sluttede af i teltet med to gange dagens menu – to ristede med brød.

Verner



Om det er gammelt ragelse eller guld værd, ja det afhænger vel af om den sjældne stump, du har ledt efter i flere år ligger i en af kasserne..



Der var stor variation på de fremmodte veteranbiler.



Denne fine Wooler knallert havde også fundet vej til Hjallerup



Dagens menu.

Brønderslev Veterandage.

I weekenden den 09. – 10. maj blev der i år afholdt Brønderslev Veterandage.

Det var ikke lige den bedste weekend med hensyn til det vejrsmæssige, men det afholdt ikke de mange interesserede i at møde op på denne lidt våde og blæsende dag.

Det er den lokale Veteran Traktor Klub, der arrangerer dette træf, hvor det spænder vidt med mange spændende ting, lige fra et stort antal traktorer til stationære motorer, stumpemarked og tohjulede kø-



Der blev efterhånden fyldt godt op med veteranbiler på Brønderslev gamle stadion.



Det er svært at se på billederne, men der var rigtig gang i mange af de stationære motorer.

retojer. Derudover møder der også en del veteran biler op for at deltage, og i løbet af søndagen, hvor jeg deltog, blev arealet efterhånden godt fyldt op.

Et rigtig spændende arrangement hvor der er meget forskelligt at se på, bla. præsentation af de mange traktorer, og hvor der er gang i de mange stationære moto-



På det gamle stadion var der både store traktorer og små traktorer, og der var både knallerter og motorcykler.



Lastbiler plejer også at være en fast bestanddel af Brønderslev Veterandage.



Og der var sågar nogle med rigtige bestekræfter.

Aftentur til Skovsgaard Hotel den 11. maj 2015.

I forsommeren 2014 arrangerede Tur- og Festudvalget en aftentur til Svinkløv Badehotel. Det blev en bragende succes, så det var jo nærliggende at lave en opfølgning herpå i 2015, og det blev så til en aftentur til Skovsgaard Hotel mandag den 11. maj.

Opskriften lignede lidt den fra sidste år, hvor man kunne vælge mellem at køre direkte til Skovsgaard Hotel eller køre til et af de to opsamlingssteder, henholdsvis Hotel Søparken i Aabybro og lige syd for Aggersundbroen, hvorfra man så kunne køre i samlede flokke til hotellet i Skovsgaard.

Da vi jo som bekendt bor i Brønderslev, var det mest nærliggende for os at slutte os til flokken fra Aabybro. Da vi ankom til mødestedet, var der allerede kommet 5



Et udsnit af bilerne ved afgang fra Hotel Søparken i Aabybro. Forrest er det Bent Vinter Olsens Maserati Mistral fra 1968.



Her er vi på vej over dæmningen ved Ulvedybet. Lige foran kører Thorkild Madsen og frue i en MGA fra 1960.

– 6 veteranbiler til stede, og efter os kom der yderligere et par stykker, så vi var vel omkring ni veteranbiler og en enkelt husholdningsbil, som i samlet flok kørte ad de små veje over Gjøl-Øland dæmningen, forbi Oxholm og Kokkedal til Skovsgaard.

Da vi ankom, var den lidt mindre flok fra Aggersundbroen allerede ankommet, så vi gik ret hurtigt til bords, hvor der blev serveret en tre-retters menu. Det smagte glimrende. Efter hovedretten fortalte hotellets leder, Erik Klit, om den socialøkonomiske virksomhed, Skovsgaard Hotel, som viderefører det traditionsrige jernbanehotel i Skovsgaard på nye vilkår.

HOTELLETS HISTORIE

Omkring 1990 var hotellet gået fallit flere gange, og til sidst stod det tomt og ubrugt hen. En kreds af engagerede borgere i Skovsgård fik da ideen til at reorganisere hotellet som et andelsselskab med det formål at:

- At sikre fortsat hoteldrift i Skovsgaard



Om det skyldes maden eller betjeningen skal være usagt, men deltagerne var i godt humør.

linger og et par stykker i flexjob. Ud over hoteldrift driver man på stedet også et PC-værksted, som også fungerer som en slags landsbysekretariat.

HOTELLET I PRIME TIME TV

Kun godt en måned før vores besøg i Skovsgaard blev hotellet portrætteret i to udsendelser på DR TV, så det var en speciel oplevelse at gense de rammer og nogle af de personer, som man var kommet til at „kende“ i forbindelse med udsendelserne. Vi mødte nu kun nogle få stykker – ud over Erik, som allerede er nævnt, så vi Vibeke Hørdum og Martin Zelmer.

Martin er en af de 20 medarbejdere, der er ansat på særlige vilkår, og han har efterhånden været der i 20 år. Ved siden af at deltage i den normale hoteldrift arbejder Martin også i PC-Værkstedet.

Ud over noget rigtig godt mad fik vi også en rigtig god oplevelse på Skovsgaard Hotel. Det er helt sikkert et besøg værd en anden gang.

Verner.

Et besøg hos Evald Pedersen og frue på Mors.

Jeg havde en dejlig tur til Mors sammen med en god ven. Det var lørdag den 25. april. Det viste sig at blive en stor oplevelse at se, hvad Evald har samlet gennem tiden, og det var meget.

Vi ankom ved 13.00 tiden, så der blev budt på frokost med sild og snaps, og mens at vi spiste gik snakken lystigt.

I DEN STORE HAL

Vi er nu kommet ud i en stor hal, hvor der står mange køretøjer. Den største af dem er en Mercedes Benz 1413 lastbil i original stand, også i malingen, hvilket er ret imponerende, da den er fra 1966. Et fint køretøj, som sammen med den tilhørende én-akslede kærre, har kørt på en papirfabrik i Norge.

Bagved lastbilen stod en NSU Prinz 2, som var totalt renoveret. Det er en sjov lille bil - meget firkantet. Foran stod der en meget lille bil, nemlig en Gogomobil. Det er et simpelt køretøj med en sjov hjulstilling. Den er meget kalveknæet. Indeni er der kun plads til små mennesker.

Inde i et hjørne stod der en Volvo 375 lastbil, som skulde være donor for en anden, der vist nok var en historie på. Der var også to stk. Opel Kaptajn fra først i 1960'erne, men de skal renoveres.



I samlingen havde Evald også denne fine lille NSU Prinz 2. En ganske populær bil i slutningen af 1950'erne.



Evalds stolthed og fineste klenodie er denne EMW 340 fra 1952. Et virkelig fint og sjældent eksemplar.

I VÆRKSTEDET

Nu går vi over i en anden bygning, hvor der også er værksted. Inde på værkstedet var der et større projekt i gang. En Mercedes Benz 200dc W110. Det var mere end 20 år siden, at den var malet, så nu var tiden kommen til at samle den. Evald havde købt en meget fin donor bil, så der var nok at tage af og skrue på.

IVALDS STOLTTHED

Mit i værkstedshalen stod Evalds stolthed: en EMW 340 fra 1952 - total restaureret. Det er en meget fin bil med mange detaljer. Der har været store problemer med at skaffe originale reservedele, men det er lykkedes for Evald at finde dem.

Længere fremme i hallen stod en Opel Kaptajn, som var lavet rust på, så der manglede kun resten. Ved siden af

den stod en Volvo 375, som skal have et par nye forskærme og lidt til, før den er færdig.

I LADEN

Vi går nu gennem flere rum og ender i laden, hvor der står en DeSoto fra 1956. Det har tilhørt Civilforsvaret, og den er med en kort ladopbygning. I bunden af ladet var der to lemme, som kunne åbnes. Der havde været et spil, som blev drevet fra motoren via en kardanaksel, som man kunne tilse og smøre gennem lemmene.

Det var en gennemgang af nogle af Evalds biler. Derudover er der knallerter, motorcykler, scootere og traktorer - jeg kunde blive ved, men måske en anden gang.

Jeg siger tak for gennemgangen af dine sager, Evald.

HC.



En-akslet kærre med tilhørende lastbil: Mercedes Benz 1413 fra 1966. Begge dele har en fortid på en norsk papirfabrik.

Per Hejlesens nye projekt.

I beretningen fra Bremen Classic Motorshow, som vi bragte i sidste nummer af Hornet, fortalte vi blandt andet om et af klubbens nye medlemmer, Per Hejlesen, som havde planer om at restaurere en veteranbil.

Per havde fire krav / ønsker til sit nye projekt:

- Åben bil
- Plads til fire personer
- Så lille, at den kan køre gennem en dobbeltdør ind til værkstedet.
- Så stor, at der er plads til Pers lange ben.

Den 9. april fortalte Per så i en mail, at nu var der kommet lidt mere styr på hans bilplaner. Per skrev:

"Det er gået op for mig, som det sikkert er for mange andre – min første veteran blev et tilfælde og historien kommer her.

Min storebror fortalte, at en af deres bekendte havde en vistnok MGB til at stå. Den var importeret fra England for ca. 7 år siden og havde ikke været rørt ved siden den kom til Danmark.

Det vakte selvfølgelig min interesse, så turen gik til Pandrup for at se på vidunderet, efterfølgende viste det sig så at beretningen ikke helt holdt stik.

Bilen jeg kom til at se var en MG Midget årgang 1972. Den var kommet til Danmark for 10 år siden og der var startet på en restaurering for ca. 5 år siden. Restaureringen bestod af udskiftning af paneler, skærmkanten, bunden samt noget af bagenden. Bilen var delvis adskilt men alle dele er der og standen af den er forholdsvis ok.

Ejeren oplyste, at han havde papirerne på den og han gav 20.000 kr. for den, da han købte den i England samt det arbejde der var lavet på den havde kostet ham 27.000,- efter en del snak frem og tilbage blev vi enige om en fornuftig pris.

Jeg har efterfølgende gransket de papirer,



Det ser måske ikke ud af så meget fra denne vinkel, men ifølge papirerne er der allerede lavet en del på Pers nye MG Midget.

som var med bilen og har konstateret at der er lavet en del reparationer i tidsrummet 2001 til 2003.

Efter lidt logistik-problemer fik jeg den fragtet til Birkelse og fik hentet alle de stumper, som var blevet afmonteret. Alle stumperne er efterfølgende blevet registreret og fotograferet. Jeg har jo haft en god læreplads og indset vigtigheden af papirarbejdet – der kommer jo et tidspunkt hvor tingene skal sættes sammen igen.

Selve bilen er jeg ved at skille af, og den skal have den store tur. Det vil sige total adskillelse al maling og rust fjernes, dele renoveres hvis det er muligt ellers er det heldigvis nemt at skaffe nye dele til den.

Jeg sender dig et par billeder af bilen, ellers er du velkommen til at komme forbi og sparke lidt dæk.

*De bedste hilsner
Per Hejlesen"*

Redaktøren



Det bliver spændende at, hvad Per Hejlesen får ud af dette projekt, men det ser da ikke helt håbløst ud

Hill Climb i Gl. Skørping.

Jeg var så for andet år til Hill Climb i Gl. Skørping, som er et rigtig godt arrangement, som Historisk Motor Sport og Gl. Skørping Borgerforening er sammen om at arrangere.

Sidste år, hvor jeg også var der med min Wölseley, blev jeg vist ind i selve centrum af byen, der ellers var afspærret for at danne ryttergård for de mange veteran og klassiske racerbiler. Det viste sig at arrangørerne meget gerne ville have veteran og klassiske køretøjer med i arrangementet, hvor disse blev placeret i indkørselen til den store gård, der ligger midt i byen. Der kom efterhånden flere gamle køretøjer til, og det blev lidt af et tilbødsstykke, samtidig med at der blev kørt race.

Jeg blev så forespurgt, om jeg troede, at det var noget vi kunne gentage til dette års arrangement, og ja, selvfølgelig skulle vi prøve igen. En uge før dette års arrange-



Gert Simonsen, som vi sidste år mødte på Nordjysk Autoophug, deltog i sin knaldgule BMW.

ment, gjorde jeg opmærksom på dette, via en del relevante Facebook grupper, og veteranbiler strømmede til. Vejret var helt fantastisk og det resulterede i en masse tilskuere, der både kunne opleve et rigtig godt og spændende race, og indimellem nyde de mange prægtige og flotte veteran



Mange af tilskuerne havde fundet en god plads med udsigt til den snævre viadukt.

køretøjer, der var mødt op.

Det forventes at næste års arrangement bliver meget stort, da borgerforeningen har jubilæum. Så vær opmærksom på dette, hvis nogen har lyst at deltage og være med til at skabe de ideelle rammer om dette gode arrangement.

Tekst og foto: Gerner Nielsen



Et lille udsnit af de mange veterankøretøjer, som havde fundet vej til Gl. Skørping i forbindelse med Historisk Motor Sport og Gl. Skørping Borgerforenings Hill Climb arrangement.



Det var ikke alle, der slap godt fra at udfordre den smalle viadukt under jernbanen. Heldigvis skete der kun materiel skade.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES:

Mange klubblade fra august 1971 til i dag sælges, mange sat i ringbind.
Pris 500 kr.
Medlem nr. 56.
Eigil Houmøller
Tlf.: 23 60 53 55

EFTERLYSES

Flere annoncer til denne rubrik...
Henv. til redaktøren – se side 2

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

Annoncepriser i Hornet

Helside:	184mm x 265mm	kr. 1500
Halvside:	184mm x 130mm	kr. 785
1/3 side:	184mm x 85mm	kr. 540
1/4 side:	184mm x 62mm	kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade. Farve og sort/hvid er samme pris. Der bliver ikke lagt moms til prisen. For andre størrelser – kontakt redaktøren.



A
Prioritaire



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2015)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.274 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.